

Protest

Protest No: 01

Received At: 2023-06-23 08:56 CEST

1. Event Name: Spring Cup Yngling

Protest On: 2023-06-22

Race No: 1

2. Hearing Type

Protest

Protest by RC

Protest by PC

Protest by TC

Request to Reopen

Reopening by PC

Request for Redress

Request for Redress by RC

3. Protestor

Yngling - SUI 471

4. Protestees

1. Yngling - AUT 297

5. Incident

Time Place:

Rules:

Witnesses:

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When:

Hail Comment:

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

Eingang bei der WFL: Datum: 22.6.2016 Zeit: 19:36 Unterschrift WFL: [Signature] Nummer: 1
Protestfrist:

PROTESTFORMULAR - auch für Antrag auf Wiedergutmachung oder Antrag auf Wiederaufnahme einer Anhörung
Ausfüllen und Ankreuzen:

1. **Regatta-Anlass:** Yngling Springhine Veranstalter: Fragla Vala Riva
Championat 2016 Datum: 22.06.2016 Wettfahrt Nr.: 1

2. **Art der Anhörung:**
 Protest von Boot gegen Boot Antrag auf Wiedergutmachung von Boot od. Wettfahrtskom.
 Protest von Wettfahrtskom. gegen Boot Erwägung Wiedergutmachung durch Protestkomitee
 Protest von Protestkom. gegen Boot Antrag auf Wiederaufnahme von Boot od. Wettfahrtskom.
 Protest von Techs. Kom. gegen Boot Erwägung Wiederaufnahme durch Protestkomitee

3. **Protest von Boot** oder Antrag auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme einer Anhörung
Klasse: Yngling Gruppe: Segel Nr.: SU1471 Name Boot: Phiglyb
Vertreten durch: Oskar ERDIN
Telefon: +41 79 410 54 57 Email: oskar@maipesas.ch

4. **Protestgegner** oder Boot(e), für das(die) Wiedergutmachung erwogen wird:
Klasse: Yngling Gruppe: Segel Nr.: AIT237 Name Boot: Nelson
SU1472

5. **Vorfall:**
Wo und wann hat sich der Vorfall ereignet: Riva dell' Garda, Regatagebiet
Regel(n), die verletzt wurde(n): Regel 10 Zeuge(n): SU1472 W. Bauer
S-Mer

6. **Information des Protestgegners:** Wie wurde der Protestgegner über die Protestbesch. informiert?
 Durch Zusage Wann? Sofort Mit welchen Worten? Protest
 Mit der Protestflagge Wann? Sofort
 Auf andere Weise Beschreibung:

7. **Beschreibung des Vorfalls:** (Skizze auf der Rückseite)

Kurz nach dem Startsignal (10 sek.)
fuhren wir mit Wind vom Steuerbord.
Plötzlich tauchte links einem anderen Boot
(SU1472) das Boot AIT237 mit Wind vom
Fockbord auf. Da wir versuchten wir auch
vorher das Boot SU1472 auszuweichen und
begannen eine Wende. AIT237 fuhr
jedoch in den hinteren Teil unseres Bores
und verursachte ein grosses Loch über
der Wasselinie. Wir meldeten den Protest an
Fragla, dem AIT237, dem RC-Boot und dem Startboot.

Fragla
Vize-Regatta-Offizier
Tel. 044 710 1111

16875032792424299199041683178865.jpg 4.76 MB



16875033197874648322915186758645.jpg 5.13 MB

8. Damage Or Injury

Attachments