

REGATA ZONALE

Classe D-ONE

Yacht Club Imperia

La Manifestazione si terrà presso YCIM Imperia

11-12 Giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione allo Yacht Club Imperia **via Scarincio, 128 18100 Imperia** Telefono: 018363788 - <https://www.ycim.it> - E-mail: office@ycim.it,

La Manifestazione si terrà presso YCIM - Imperia

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice- Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti RRS.
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati avranno prevalenza a modifica della RRS 63.7.
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice P RRS (procedure speciali regola 42)
- 1.5 Sarà applicata l'appendice T RRS (arbitrato)

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 Le comunicazioni ai concorrenti, incluse le le classifiche e l'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC), e viceversa dai concorrenti a CdR, CdR, AO, saranno tenute esclusivamente tramite la pagina web raggiungibile tramite il seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4182/event>, oppure inquadrando il seguente QR Code:



2.2 Per un adeguato funzionamento di detto sistema, è fatto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare il proprio indirizzo e-mail e il proprio numero di telefono al momento dell'iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati al termine dell'evento. E' precisa responsabilità di ciascun concorrente di adeguarsi al funzionamento del sistema. L'uso di detto sistema non modifica il RRS.

2.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

2.4 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso lo YCIM.

2.5 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti". (ciò modifica i segnali di regata RRS)

2.6 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Come da precedente punto 2.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

4. SEGNALI A TERRA

L'albero dei segnali a terra è situato presso YCIM.

Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra significa che la regata è posticipata di non meno di 30 minuti dall'ammaino della bandiera. Ciò modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sono previste 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Sabato 11 Giugno - 11.30 - Skipper meeting -
- 13.30- Primo segnale di avviso (3 prove)

Domenica 22 Maggio - 3 prove – premiazione al termine

Il segnale di Avviso delle prove di domenica 12 Giugno sarà comunicato on line come da precedente punto 2, entro le ore 20:00 di Sabato 11 giugno. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

Per avvisare le barche che una prova, o una serie di prove, inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 17.30.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la seguente:

Bandiera CIS ECHO - "E".

7. AREA DI REGATA (Vedi allegato A)

L'area di regata è così descritta: specchio acqueo prospiciente il porto turistico di Imperia PM.

8. PERCORSO

Il diagramma nell'allegato B indica la posizione approssimativa delle boe, il lato da cui lasciarle e i percorsi da effettuare.

Il percorso sarà segnalato con l'esposizione del corrispondente pannello numerico sulla barca Comitato

9. BOE

Le boe 1a, 1b e 2 saranno cilindriche di colore ARANCIO;

La boa di partenza "S" sarà cilindrica di colore GIALLO

La boa di arrivo sarà un siluro di colore ARANCIONE

I segnali per le procedure di partenza saranno:

Segnale	Tipo Bandiera	Suono	Tempo
Avviso	Bandiera CIS ECHO "E"	1 Suono	-5 minuti
Preparatorio	P, U o Nera	1 Suono	-4 minuti
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	1 Suono	-1 minuto
Partenza D - One	"E" ammainata	1 Suono	0 m i n u ti

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "S"

Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate "Non Partita – DNS"; questo cambia le RRS A4 e A5.

10. CAMBIO PERCORSO

I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33.

La nuova boa 1a per un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore GIALLA.

Il CdR cercherà di mantenere la geometria del percorso in caso (vedi Allegato B) spostando la altre boe nella nuova posizione.

Deviazioni rispetto a questo punto da parte del CdR non potranno dare origine a richieste di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Potrà essere indicato il cambio di percorso esponendo i nuovi gradi bussola con la bandiera "C"; in alternativa ai gradi bussola potrà essere esposto un quadrato rosso (salto di vento a sinistra) o un triangolo verde (salto di vento a destra). La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33.

Il CdR si riserva la possibilità di ridurre il percorso esponendo i segnali "C + S" con ripetuti segnali sonori vicino alla Boa S, in quel caso i concorrenti dovranno omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale. Questa istruzione modifica le descrizioni dei Segnali delle RRS.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello comitato e la Boa di arrivo F.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi darne comunicazione on-line come da precedente punto 2, entro il tempo limite per le proteste.

TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

Saranno considerati i seguenti tempi limite e target:

Tempo limite alla Prima boa	Tempo Target	Tempo limite	Tempo limite dal primo
NO	45'	NO	20'

Non esiste il tempo limite per la prima boa e per la prima barca.

Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a)

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate "DNF – Non Arrivata" a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

13. PROTESTE

Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere eseguite on-line come da precedente punto 2, prima dello scadere del tempo limite delle proteste.

Per limitare la vicinanza delle persone in sala udienze sarà applicata l'Appendice T, il CdP potrà richiedere una riunione di arbitro e i regatanti non potranno rifiutarla.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure dalla comunicazione del Comitato di Regata "non più regate nella giornata", quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Sarà esposto calendario on line, possibilmente entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze/arbitrati in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

14. PUNTEGGIO

Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del R.R.S.

Sono previste 6 prove. La regata sarà valida anche con una prova effettuata.

Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando sono state completate da 4 a 6 prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

15. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 17.4 devono compilare un modulo di dichiarazione on line come da precedente art. 2, prima del tempo limite per le proteste.

Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

Le imbarcazioni che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati devono informare immediatamente il CO al telefono 018363788.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali.

Se il segnale "N su Intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato da tre segnali acustici, significa: **Segnale di Pericolo, tutte le prove sono annullate, quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.**

16. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Non è permessa la sostituzione del Timoniere;

La sostituzione di materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta on line.

17. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate.

18. PUBBLICITA' [DP] [NP]

La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20. Le barche italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle Licenza FIV in corso di validità.

Le barche potranno essere obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Se questa regola è infranta si applica la WS Regulation 20.9.2.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Barca Comitato di Regata – in posizione Partenza	Bandiera Arancione
Barca Comitato di Regata – in posizione Arrivi	Bandiera Blu
Barca Giuria	Bandiera Gialla con "J" Nera
Mezzi Assistenza / Posa Boe del CO	Bandiera "A"
Mezzi Supporto	Bandiera con numero identificativo

Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

20. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI[DP]

Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.

Le imbarcazioni dei Team Leader, degli Allenatori e di altre persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 100 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP]

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

22. [DP] COMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando regata, non potrà effettuare e non dovrà ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari.

23. PREMI

Saranno assegnati come da bando di regata.

24. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il CO, il CR, Il non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore / concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere certo della solidità dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, risposto correttamente e in corso di validità e, se non concorrente, che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione.

L'equipaggio è conscio di doversi ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

25. ASSICURAZIONE

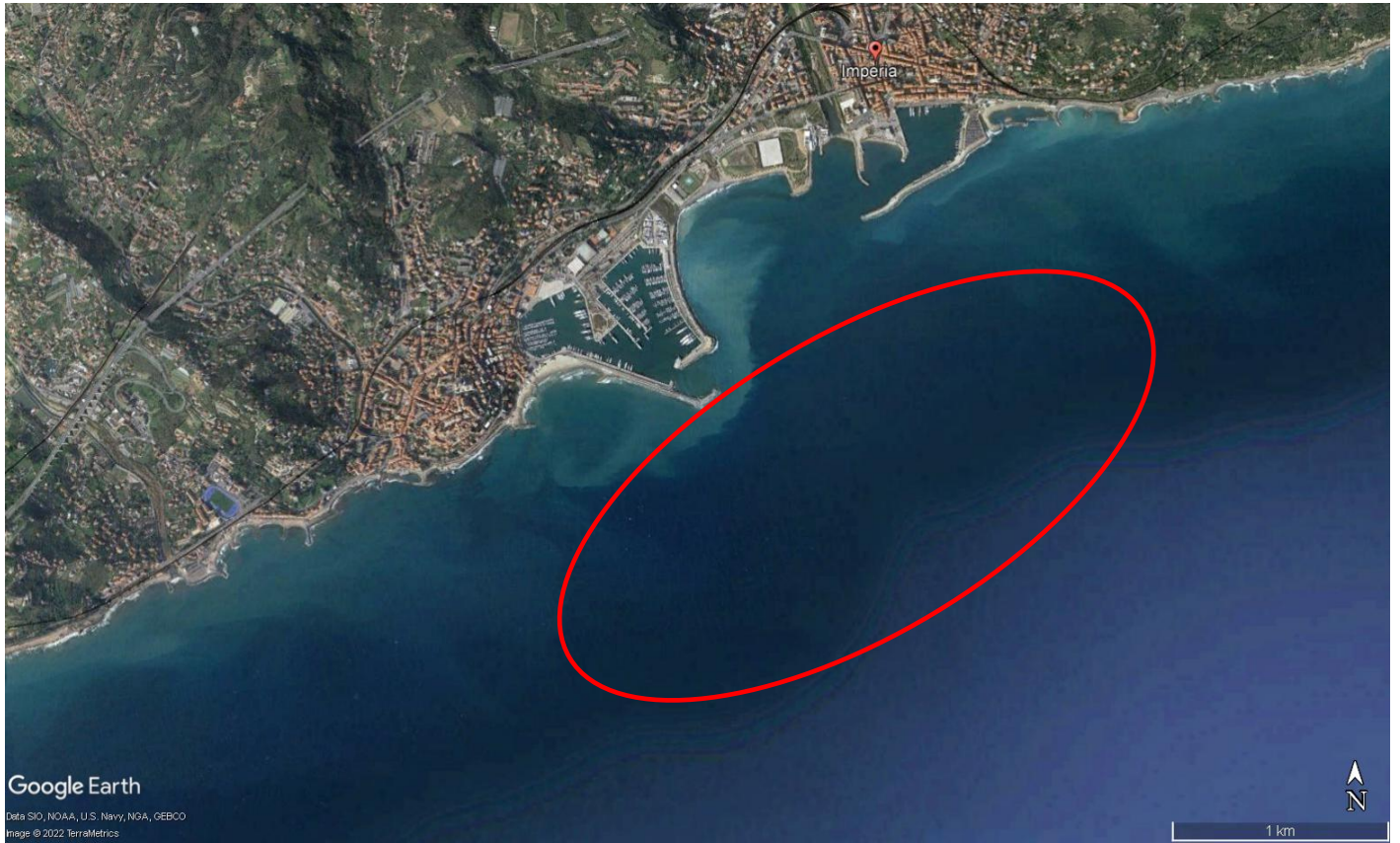
Tutte le barche concorrenti devono essere coperte da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente.

26. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS

Partecipando all'evento, I concorrenti assicurano automaticamente al CO e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.

ALLEGATO A

Area di Regata



ALLEGATO B

Percorsi:

CLASSE D – ONE

Pennello 1 START – 1a - 1b - 2 – 1a - 1b – S - FINISH (Bastone) **2 giri**

Pennello 2 START – 1a - 1b - S – 1a - 1b – S - FINISH (Bastone) **2 giri**

Tutte le boe vanno lasciate a SN, tranne la boa di arrivo "F" che va lasciata come da definizione di arrivo RRS. Disegno non in scala, colore boe come da IdR 9.

