

Evento: 41° Campionato d'Inverno - Marina di Ravenna Prova numero: 2
Data dell'udienza: 26/11/2023 17:30

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 03: Gialle Golf - ITA 327 - Bugs Bunny - Nori Matteo
Gialle Golf - ITA 314 - Brasadella - Brasa Daniele
Gialle Hotel - ITA 53 - La Signora - Calvelli Pietro

Caso N.: 06: Gialle Golf - ITA 314 - Brasadella - Brasa Daniele
Gialle Golf - ITA 327 - Bugs Bunny - Nori Matteo

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Sì

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

L'udienza N.3 si è tenuta congiuntamente all'udienza N.6 ai sensi della RRS 63.2 in quanto entrambe le udienze derivano dallo stesso incidente.

Due membri dell'equipaggio di Bugs Bunny hanno presenziato all'udienza come uditori.

Per Bugs Bunny è presente Luciano Spada al timone durante la prova

Per La Signora è presente Pietro Calvelli al timone durante la prova

Per Brasadella è presente Daniele Brasa, armatore ed a bordo durante la prova.

Daniele Brasa (Brasadella) e Luciano Spada (Bugs Bunny) mostrano documentazione fotografica dal proprio smartphone dei danni arrecati all'imbarcazione "Brasadella".

FATTI ACCERTATI

Mare calmo o poco mosso, vento 16-18 nodi.

ITA 327 procede mure a dx sulla layline della prima boa di bolina.

ITA 314 procede mure a dx ingaggiata a meno di una lunghezza sopravvento.

ITA 53 procede mure a sx verso la prima boa di bolina.

A mezza lunghezza dalla zona ITA 53 vira su mure a dx per avvicinare la boa. ITA 327 orza. ITA 314 orza.

Avviene una collisione tra ITA 53 e ITA 327 con danni alla fiancata sinistra di ITA 327 poco più avanti della mezzera della barca. ITA 327 in seguito all'urto oltrepassa prua al vento e urta di prua il giardinetto sx di ITA 314, che riporta danni.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 10, 11,13, 14, 16.1

1. Quando ha cambiato rotta ITA 53 non ha dato spazio a ITA 327 per tenersi discosta, ed ha infranto la RRS 13
2. Siccome ITA 327 è stata costretta ad infrangere la RRS 11, RRS 13 e RRS 16.1 a causa dell'infrazione della RRS 10, RRS 13 da parte di ITA 53, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(a).
3. Non era ragionevolmente possibile per ITA 327, barca con diritto di rotta e che navigava entro lo spazio alla boa cui aveva diritto, evitare il contatto con ITA 53 quando era chiaro che ITA 53 non stava tenendosi discosta e dando spazio alla boa. ITA 327 non ha infranto la RRS 14.
4. Non era ragionevolmente possibile per ITA 314, barca con diritto di rotta evitare il contatto con ITA 327 quando era chiaro che ITA 327 non stava dando spazio in quanto la violazione della RRS 13 e RRS 16.1 da parte di ITA 314 è dovuta all'azione di ITA 53. ITA 327 non ha infranto la RRS 14.

DECISIONE**Data e ora:** 2023/11/26 18:15 CET

ITA 53 è DSQ nella prova 2.

COMITATO DELLE PROTESTE**Tipo di comitato** Comitato delle Proteste**Presieduto da:** Andrea Paniero (ITA)**Membri del comitato:** Nicola Giada (ITA)**Verbale scritto richiesto da:** Nori Matteo (29/11/23, 10.30) _ Pietro Calvelli (29/11/23, 17.40)**Stampato:** 2023-11-29 17:42