



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE CLASSE OPTIMIST

Marina di Ravenna 20/21/22 Luglio 2022



SP:RT & W:RK



BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore:
CIRCOLO VELICO RAVENNATE su delega della FIV.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni alle regole:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. Regole:

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle RRS.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.
- 1.3. Sarà applicata l'appendice D. Tutte le regate saranno arbitrate e, allo scopo, sarà nominato un Pannello Arbitri (Giuria) inoltre tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.4. Le prove saranno fatte partire utilizzando come segnale preparatorio solo la bandiera P (modifica della RRS 26).
- 1.5. In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili in formato elettronico sull'AUC dal giorno 19/07/2022 .

3. Albo Ufficiale dei Comunicati:

L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3218/event?name=regata-team-race-optimist-campionato-italiano>.

4. Eleggibilità e iscrizioni:

- 4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist dei Circoli qualificati tramite selezione di zona, composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo.
- 4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011 e le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi (vedasi in proposito i punti 5.2 e 10 successivi).
- 4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.
- 4.4. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

Link iscrizione squadra: <https://forms.gle/RG2GNHdR3bPJYwjZ9>

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza RC obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 01/07/2022.

5. Iscrizione

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 150,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 L'iscrizione si intenderà completa solo una volta che l'AO avrà ricevuto (un invio per ogni squadra) via mail all'indirizzo regate@cvr.ra.it i seguenti documenti:

- ricevuta della quota di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
- modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra.

5.3 Riferimenti bancari:

Causale del bonifico: Campionato Italiano Squadre 2022 , Circolo Velico di appartenenza.

Conto Corrente: IBAN IT80 1 08542 13106 000000 716585 Intestato a Circolo Velico Ravennate presso la banca BCC Banca Credito Cooperativo di Ravennate Forlivese ed Imolese , filiale di Marina di Ravenna.

7. Pubblicità:

[DP] [NP] Non è consentito alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

8. Serie di qualificazione e serie finali (formato della regata):

8.1 Il Campionato Italiano a Squadre si svolgerà con il formato previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 - Scheda Attività Optimist.

8.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno all'AUC.

9. Programma

Giorno	Ora	Evento
19/07/2022	Dalle 09:00 alle 18:00	Perfezionamento iscrizioni
19/07/2022	Ore 18:00	Coach/Skipper meeting
20/07/2022	Ore 09:30	Esposizione Segnale Avviso prima prova
21/07/2022	Orario da definire*	REGATE
22/07/2022	Orario da definire*	REGATE

*L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di venerdì 22/07/2022 sarà segnalato con apposito comunicato pubblicato al AUC entro le ore 16:00 di giovedì 21/07/2022, in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma nel giorno precedente.

10. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido (vedasi punto 5.2).

10.2 Ai concorrenti è permesso usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela

regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura se non con l'approvazione del CT o, in sua mancanza, dal CdR.

10.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, in sua mancanza, dal CdR durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua mancanza, dal CdR solo in seguito a rotture o danni previa verifica del danno da parte del CT o, in sua mancanza, del CdR.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica il preambolo della Parte 4 del RRS).

11.2. Ogni barca deve avere un cavo galleggiante singolo del diametro minimo di 5 mm. e della lunghezza non inferiore a 8 mt saldamente assicurato al barrico dell'albero, o al paramezzale del piede dell'albero

12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Marina di Ravenna.

12.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo interno o esterno del porto di Marina di Ravenna.

13. Punteggio:

13.1 Come da Appendice RRS D.3.

13.2 Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

13.3 Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore congiuntamente al capo arbitro stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati. Inoltre il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

14. Persone e barche di supporto

14.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile OnLine al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3218/event?name=regata-team-race-optimist-campionato-italiano> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" sono indicate all'allegato A
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

14.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

14.3 Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale 72. I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

15. Diritti Fotografici e/o televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. Dichiarazione di Rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17. [DP] [NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18. Premi

Saranno premiati tutti i concorrenti appartenenti alle prime tre squadre classificate.

19. Ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni contattare la mail regate@cvr.ra.it.

Il Comitato Organizzatore



ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 23:59 del **19 LUGLIO** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidenti