

DECISION

Protest by TC

Request No.: 07

Event: 2022 SCIRA All Japan Championship Race Number: 1,2
Hearing Schedule: 2022-08-26 18:20

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 07: Technical Committee

Snipe - Senior - JPN 30992 - Mizuki Murayama - Hayato Miki

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required 公式掲示板に掲示

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

非抗議艇は時間通りに現れなかったため規則63.3 (b) に基づき審問を開始した。

FACTS FOUND

8月26日9時30分、大会ピックアップ計測内において艇30992のダガーボードのリミットバンドが全くペイントされていなかったことをテクニカル委員会は確認した。

艇30992の艇長は前日の第1、第2レースも同様のダガーボードで参加したことを認めた。

8月26日11時15分、当日のレース前に艇30992は格納位置限度のマークをビニールテープで行っていたことをテクニカル委員会は確認した。

11時30分にD旗が掲揚された。

艇30992はレースに参加した。

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: C8.4.3)

艇30992はダガーボードの格納位置限度マークのペイントは幅25mm以上および長さ350mm以上ではなく、ニスまたは不滅インクを用いてペイントされていなかったため、クラス規則C8.4.3)に違反した。

なお艇30992は第1および第2レースにおいてクラス規則C8.4.3) に違反したが、これは通常の摩耗に起因するもので、艇の性能を改善しているとは認められないため、規則64.4(a)に基づきペナルティを課さない。

艇30992はその日の最初のレースまでに格納位置限度マークの修正を行う妥当な機会がなかった。

DECISION

Date & Time: 2022-08-26 18:46 JST

艇30992にペナルティを課さない。

ただし差異が修正されるまでは、再度レースをしてはならない。

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Hirofumi Fujii (JPN)

Committee Members: Masahiro Yoshimoto (JPN), Shinichi Taguchi (JPN)

Printed: 2022-08-26 19:48