



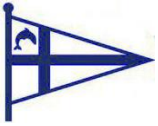
# **6<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 2023**

**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ**

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ  
ΘΑΛΑΣΣΑΣ**

**ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 2023  
2<sup>η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ**

**ΤΕΤΑΡΤΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 2023**



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Πατρών προκηρύσσει τη δεύτερη ιστιοδρομία του Αγώνα Ελεγχόμενου Στίβου «6<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 2023» την Τετάρτη 05/07/23 στην περιοχή του Πατραϊκού κόλπου.

1.2 Ο αγώνας εντάσσεται στο Αγωνιστικό πρόγραμμα Ανοικτής Θαλάσσης του Ναυτικού Ομίλου Πατρών.

1.3 Ο αγώνας “6<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 2023” αποτελείται από δύο (2) επιμέρους ιστιοδρομίες που θα πραγματοποιηθούν στις 14/06/2023 και 05/07/2023.

## 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

2.1 Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι η ακόλουθη: Ν.Ο. Πατρών Ακτή Δυμαίων

Τηλ. 2610 317766, Fax. 2610 314202 email [sailingnop@gmail.com](mailto:sailingnop@gmail.com), [n-o-p@otenet.gr](mailto:n-o-p@otenet.gr)

2.2 Η Γραμματεία λειτουργεί από Δευτέρα έως Παρασκευή 10:00-20:00 και Σάββατο 8:30-14:00.

## 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του Αγώνα θα διεξαχθούν με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημέρα διεξαγωγής του αγώνα:

- Τον Διεθνή Κανονισμό Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING, Racing Rules of Sailing.
- Τους Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING (Equipment Rules of Sailing, ERS )
- Τον κανονισμό καταμέτρησης IMS.
- Τον κανονισμό ORC Rating Systems.
- Τους Ειδικούς Κανονισμούς Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της WORLD SAILING Offshore Special Regulations OSR. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72. Επίσης τα κανάλια 06, 12, 13, 14, 69.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο) για αγώνες ιστιοπλοΐας.
- Τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. / Ε.Ι.Ο. για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και τις σχετικές εγκυκλίους και προσθήκες.
- Την παρούσα Προκήρυξη, τις Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις αυτών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 63.7.
- Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING.



#### **4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

Δεν υπάρχει χορηγός της διοργάνωσης σε αυτό τον αγώνα.

#### **5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

**5.1** Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης της WORLD SAILING (Advertising Code).

**5.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

#### **6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**6.1** Στους αγώνες γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και ORC Double Handed) σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2023.

**6.2** Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη με πλήρωμα Double-Handed (DH) με πιστοποιητικό ORC Double Handed.

**6.3** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 10 ευρώ για κάθε σκάφος και για κάθε ιστιοδρομία ξεχωριστά.

#### **7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**7.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη γραμματεία του Ν.Ο. Πατρών το αργότερο μέχρι τη Τρίτη 04/07/23 και ώρα 20:00.

**7.2** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ν.Ο. Πατρών.

**7.3** Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από

- αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού ισοζυγισμού 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης, (DH ή Standard)
- ασφαλιστήριο συμβολαίου σε ισχύ (πρέπει να περιλαμβάνεται κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά τη διάρκεια ιστιοπολικών αγώνων), όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Κατάσταση πλήρωματος με το ονοματεπώνυμο, τον αριθμό αθλητικής ταυτότητας και το βάρος κάθε μέλους του πληρώματος.
- Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xsl>) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- Αποδεικτικό εξόφλησης του δικαιώματος συμμετοχής.
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφονται δύο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα (διαφορετικής εταιρείας), τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

**7.4** Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

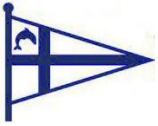
#### **8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ**

**04/07/2023: 20:00** ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**05/07/2023: 14:30** ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

**05/07/2023: 16:00** ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ (ΚΑΦΕ ΡΑΣ-ΜΑΛ)

**05/07/2023: 17:30 (περίπου)** ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΟΡΤΣΑ-ΠΡΥΜΑ, ΑΠΟΣΤΑΣΗ 6 ν.μ.



Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τη διαδρομή ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

**05/07/2023: 21:00** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων – Απονομή - catering

## **9. ΚΛΑΣΕΙΣ (CLASSES) ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (DIVISIONS)**

**9.1** Τα σκάφη θα διαχωριστούν στις κλάσεις ORC A, ORC B, ORC DH και ORC NS

**9.2** Η κλάσεις ORC A και ORC B θα διαχωριστούν σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού του σκάφους ανεξάρτητα από τυχόν μεταβολές του συντελεστή CDL από την χρήση συμπληρωματικών πιστοποιητικών (ORC Double Handed, NS).

**9.3** Στην κλάση ORC A θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μεγαλύτερο ή ίσο με 7,2.

**9.4** Στην κλάση ORC B θα ενταχθούν τα σκάφη με CDL μικρότερο από 7,2.

**9.5** Στην κλάση ORC NS θα ενταχθούν τα σκάφη στα οποία δεν υπάρχει μπαλόνη στην κατάσταση ιστιοφορίας (sails inventory) του πιστοποιητικού τους (ORC non spinnaker).

**9.6** Σκάφη με πιστοποιητικό ORC DH θα ενταχθούν στην κλάση ORCA ή ORCB σύμφωνα με το CDL του πρώτου πιστοποιητικού και εφόσον εκκινήσουν περισσότερα των δύο σκαφών θα ενταχθούν και σε ξεχωριστή κλάση ORC DH.

**9.7** Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της τις παραπάνω κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Σε κάθε περίπτωση τα σκάφη της κλάσης ORC NS δεν θα συγχωνευτούν με κάποια άλλη κλάση.

**9.8** Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κατηγορία και σε περίπτωση μη συγχώνευσής τους σύμφωνα με την παράγραφο 8.5, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα.

**9.9** Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις ή κατηγορίες θα μοιραστούν ηλεκτρονικά.

## **10. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**10.1** Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν "Implied Wind" των σκαφών που συμμετέχουν σε κάθε ιστιοδρομία και κάθε κλάση. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Performance Curve Scoring - Windward/Leeward**.

**10.2** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 62.1(a).

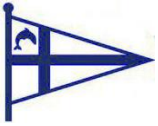
**10.3** Το χρονικό όριο τερματισμών για όλα τα σκάφη καθορίζεται στις 2 ώρες και 30 λεπτά από την εκκίνηση.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Θα ισχύει το σύστημα της Χαμηλής Βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING.

## **12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**12.1** Οι Οδηγίες Πλου θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Τετάρτη 05/07/2023 ώρα 12:00.



### **13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ**

**13.1** Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό αγώνων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

**13.2** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου καταμετρήσεων και επιθεωρήσεων οποιωνδήποτε σκαφών, την ώρα την οποία έχει οριστεί, πριν τη συγκέντρωση κυβερνητών αλλά και απροειδοποίητα πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**13.3** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ίδιου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**13.4** Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως έντυπο ή ηλεκτρονικό, μαζί με τη δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

### **14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**14.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα των επιβαινόντων στο ειδικό έντυπο της δήλωσης συμμετοχής έως τη Τετάρτη 05/07/23 ώρα 12:00.

**14.2** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι τη συγκέντρωση κυβερνητών. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων γίνεται μόνο αν ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνα γραπτώς, σε ειδικό έντυπο μέχρι και μία ώρα πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.

### **15. ΕΥΘΥΝΗ**

**15.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING, τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

**15.2** Ο διοργανωτής Όμιλος, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.



**15.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη/συμμετέχοντος, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

**15.4** Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο Ν.2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

**15.5 Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία»**

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό απο τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

## **17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Τετάρτη 05/07/23 ώρα 16:00 στην Μαρίνα Πάτρας, στο καφέ «PAS MAL».

## **18. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλεί για τη συγκρότηση των Επιτροπών Αγώνων, Τεχνικής Επιτροπής και Επιτροπών Ενστάσεων Κυβερνήτες σκαφών ή μέλη πληρωμάτων.

## **19. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον πρώτο (1<sup>ο</sup>) νικητή ξεχωριστά για κάθε κλάση/κατηγορία του αγώνα «**6<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 2023**» ..

## **20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει αμέσως μετά το πέρας της δεύτερης ιστιοδρομίας του αγώνα “**6<sup>ο</sup> ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 2023**” (05/07/2023), στο χώρο του καφέ “PAS MAL”.

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023  
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ