



ISTRUZIONI DI REGATA

REVISIONE 18/02/2022 11:00

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo Velico della Spezia** con la collaborazione del **Circolo della Vela ERIX** e del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia**.

2. LOCALITÀ E DATE

Le Regate di Primavera Altura 2020 avranno luogo nelle acque del Golfo della Spezia con il seguente calendario:

- 1° Weekend: sabato 19 e domenica 20 febbraio
- 2° Weekend: sabato 5 e domenica 6 marzo
- 3° Weekend: sabato 26 e domenica 27 marzo

Non è previsto il recupero delle prove non disputate.
Numero massimo delle prove previste: 3 per giornata.

3. REGOLAMENTI – vedi Bando di regata

4. COMUNICAZIONI UFFICIALI

- 4.1 I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito **AUC online** www.racingrulesofsailing.org/documents/3271/event
- 4.2 Solo gli avvisi pubblicati sull'Albo dei Comunicati on line costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti. Ogni eventuale avviso o modifica alle istruzioni di regata sarà esposto almeno due ore prima della partenza della prova interessata.
- 4.3 Gli avvisi potranno, per agevolare i concorrenti, essere pubblicati nel gruppo WhatsApp delle Regate di Primavera ma non avranno valore ufficiale.

5. COMITATO DI REGATA E GIURIA

- 5.1. La composizione del Comitato di Regata e della Giuria saranno pubblicate sull' AUC online.
- 5.2. Il battello del CdR esporrà la bandiera del Circolo Organizzatore.
- 5.3. Le unità ufficiali, di appoggio e di assistenza esporranno una bandiera bianca.

6. SEGNALI

- 6.1. Il pennello "intelligenza" esposto a terra indica il differimento della regata ed il segnale di Avviso non verrà dato prima dei 60 minuti dall'ammainata dell'intelligenza;
- 6.2. La lettera "N" segnala l'annullamento della o delle prove partite. Ritornare nell'area di partenza;
- 6.3. La lettera "N" su "A" segnala che tutte le prove sono annullate e non ci saranno altre prove nella giornata;
- 6.4. La lettera "N" su "H" segnala che le prove non partite sono annullate, ulteriori segnali a terra;
- 6.5. La lettera "L" indica l'esposizione di un comunicato.
- 6.6. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca in movimento il suo significato è: "Seguire questa barca".
- 6.7. Quando la lettera L (LIMA) viene esposta con la barca ferma e/o in abbrivio il suo significato è: "Venire a portata di voce per comunicazioni".

7. AREA E PERCORSO DI REGATA

- 7.1. I diagrammi pubblicati sull' AUC online indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2. Il rilevamento bussola approssimato del primo lato sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

8. BOE

Forma e colore delle boe saranno indicate con apposito comunicato, prima della giornata di regata.

9. PARTENZE

- 9.1. Il segnale di avviso sarà dato alle ore 12.25 per le prove del sabato e alle ore 11.25 per le prove della domenica; salvo comunicati che lo modifichino.
- 9.2. La sequenza dell'ordine di partenza delle classi sarà prova per prova stabilita dal C.d.R., a suo insindacabile giudizio, e sarà segnalata dalla rispettiva Lettera di Avviso. Possibilmente il Comitato ne potrà dare anticipatamente informazione via radio;
- 9.3. Le classi Regata e Crociera/Regata partiranno sempre insieme; la classe Gran Crociera potrà partire insieme alle classi Regata e Crociera Regata a discrezione del Comitato di Regata che, nel caso, isserà le bandiere distintivi Romeo e Tango insieme dandone possibilmente comunicazione via radio.

- 9.4. La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente tra la bandiera arancione issata sulla barca del Comitato di Regata e una boa cilindrica di colore arancione.
- 9.5. Per il percorso costiero il CdR potrà posizionare una boa di disimpegno a distanza di circa 0.3/0.5 nm dalla linea di partenza; l'issata di una bandiera verde o rossa indicherà che la stessa sarà lasciata rispettivamente a destra o a sinistra. Dopo la partenza il percorso resta quello indicato dal relativo pennello numerico.
- 9.6. In caso di forza maggiore la barca Comitato potrà mantenere la posizione usando il motore.
- 9.7. La partenza delle regate sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del R.d.R. 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettera "R" (O.R.C. Regata e Crociera/Regata) Lettera "T" (O.R.C. Gran Crociera)	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "R" /" T"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

- 9.8. Quattro (4) minuti dopo la partenza la linea verrà chiusa, le imbarcazioni non ancora partite saranno classificate DNS.

10. RICHIAMI INDIVIDUALI

Il Comitato di Regata esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, in accordo con la regola 29.1 e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo quattro minuti.

11. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo Generale verrà dato in accordo con la regola 29.2 del R.d.R.

12. RIDUZIONE DI PERCORSO

- 12.1. Il percorso a bastone potrà essere ridotto a qualsiasi Boa del percorso secondo la R.R. 32.2 con il completamento di due lati esponendo la lettera "Sierra" su "Romeo" per le imbarcazioni Regata e Crociera/Regata e "Sierra" su "Tango" per le imbarcazioni Gran Crociera su uno dei battelli del Comitato di Regata.

- 12.2. Il segnale "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa "P" significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere

direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale.” (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

13. CAMBIO DI PERCORSO

- 13.1. Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento che si verifichi dopo la partenza, il percorso potrà essere cambiato come da RRS 33.
- 13.2. Il cambio di percorso verrà segnalato con l'esposizione della bandiera Charlie su uno dei battelli del Comitato di Regata.
- 13.3. In caso di cambio della boa al vento, la boa di disimpegno 1bis non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso.

14. LINEA DI ARRIVO - ARRIVO

- 14.1. Per il percorso a bastone la linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta a poppa del battello del CdR e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a destra posta a poppavia del battello del CdR.
- 14.2. Per il percorso costiero la linea di arrivo sarà la congiungente tra il faro verde del Molo di Lerici e la boa o gavitello di arrivo, da lasciare a sinistra e posta a nord del suddetto faro.

15. TEMPO LIMITE

A modifica della regola 35 del R.d.R. il tempo limite, sarà di 1 ora e 30 minuti per i percorsi a bastone e di 2 ore e 30 minuti per i percorsi crociera.

L'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenderà di un'ora dal suo arrivo il tempo limite del suo raggruppamento.

16. PROTESTE

- 16.1. Una barca che intende protestare deve informare l'altra barca gridando protesto alla prima ragionevole occasione ed esporre la bandiera rossa.
- 16.2. All'arrivo deve segnalare al Comitato di Regata l'imbarcazione protestata, ed attendere conferma dal Comitato di Regata (aggiunta alla regola 61.1 (a) del R.d.R.). Le proteste in contrasto con la presente Regola saranno invalide.
- 16.3. Le proteste potranno essere redatte a mezzo della apposita procedura online e consegnate entro il tempo limite, che ne certificherà l'orario di presentazione.
- 16.4. Il Tempo Limite per la presentazione delle proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima o unica prova di giornata e sarà reso noto mediante comunicato pubblicato sull'AUC online dal Comitato di Regata.
- 16.5. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, sull'AUC online, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.
- 16.6. Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale tramite RRS.

16.7. La tassa per la protesta è fissata in € 50,00. Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 200,00 che potrà essere elevato per maggiori costi quali alaggio e varo e/o interventi onerosi dello stazzatore.

17. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

17.1. Categorie ORC: Le classifiche saranno redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (mod. RRS 60.1b).

17.2. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del R.d.R.

17.3. Categoria Rating FIV: verrà redatta una classifica in tempo compensato.

17.4. Categoria Classe Libera: verrà redatta una classifica in tempo reale.

18. PENALIZZAZIONI ALTERNATIVE

Saranno applicate le penalità alternative previste dalla regola 44.3 del R.d.R.

19. CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di stazza potranno essere disposti in ogni tempo dal CdR o dal CdP e saranno eseguiti dal Tecnico Stazzatore FIV.

20. NORME DI SICUREZZA

20.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, se possibile, al Comitato di Regata prima di abbandonare il campo e/o al Comitato Organizzatore al suo rientro, se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella previste dal comitato Organizzatore, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il Comitato.

20.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il Comitato Organizzatore.

20.3. Segnale di pericolo: uno stato di pericolo causato dall'avvicinarsi di una forte perturbazione, o da qualsiasi altra causa potrà essere segnalato esponendo sui battelli del Comitato di Regata la lettera "N" su "Intelligenza" appoggiate possibilmente da un segnale acustico ripetuto tre volte. In tale evenienza i Concorrenti dovranno prontamente mettersi al riparo, manovrare per conseguire uno stato di massima sicurezza; cessato il pericolo il Comitato di Regata potrà far disputare nuovamente la prova alzando la lettera "L" del C.I.S.

21. RADIO

21.1. Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

21.2. La mancata o errata trasmissione di dette ripetizioni non potrà costituire materia di protesta, ai sensi della regola 60.1 RRS.

- 21.3. Le imbarcazioni iscritte potranno usare il canale 72 esclusivamente per:
- 21.4. Comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- 21.5. Comunicazioni di abbandono di regata;
- 21.6. Identificarsi in occasione dell'arrivo (solo classe Libera – Rating FIV)
- 21.7. È espressamente vietato, durante lo svolgimento della regata, l'utilizzo del canale 72 VHF per comunicazioni tra imbarcazioni, per richiesta di informazioni al Comitato o per segnalazioni di proteste o altro.
- 21.8. La gestione e l'uso della presente regola è di stretta competenza del Comitato di Regata. 22.6A modifica della regola 60.1 RRS, i concorrenti non potranno presentare protesta o richiesta di riparazione per i fatti derivanti da questa regola.

22. RESPONSABILITA'

- 22.1. I Circoli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa.
- 22.2. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare.
- 22.3. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza.
- 22.4. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

23. EQUIPAGGI

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e con valida certificazione medica.

24. SITO WEB

Il sito web dell'evento è www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2022/

Il Comitato Organizzatore

Il Comitato di Regata