

Evento: I^a e II^a Zonale LASER 2022 - II^a Zona Prova numero: 1
Data dell'udienza: 23/01/2022 16:50

PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 02: ILCA 6 - ILCA 6 M - ITA 219409 - Pietro Sgarallino

ILCA 6 - ILCA 6 M - ITA 213166 - Matteo Perfetti

Testimoni: 218184

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Oltre per una buona ragione

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

1. ITA 213166 non si è presentata all'udienza, l'udienza continua ai sensi della RRS 63.3(b).
2. In base alla RRS 61.3 il CdP estende il tempo limite per la presentazione delle proteste.
3. Alessandra Viridis e Attilio Cozzani, entrambi UdR del Comitato di Regata, hanno presenziato all'udienza come uditori.
4. Il membro del CdP Riccardo Incerti ha visto l'incidente, lo dichiara quando la parte è presente e fornisce la propria deposizione ai sensi della RRS 63.6(b).
5. E' presente ITA 218184, testimone di ITA 219409 il quale fornisce la propria deposizione ai sensi della RRS 63.3(a) e della RRS 63.6(a).

FATTI ACCERTATI

1. Mare calmo, 5 nodi di vento.
2. L'incidente avviene sul terzo lato del percorso alla boa 3 (boa di poppa esterna).
3. ITA 218184, ITA 219409, una barca non identificata e ITA 213166 navigano in poppa ed entrano nella zona ingaggiate tutte mure a sinistra.
4. ITA 218184 è interna a ITA 219409.
5. ITA 219409 è interna alla barca non identificata.
6. La barca non identificata è interna a ITA 213166.
7. Quando entrano nella zona tutte le barche sono ad una distanza laterale di circa 30 centimetri l'una dall'altra.
8. A circa una lunghezza dalla boa ITA 213166 orza e avviene un contatto senza danni o lesioni tra ITA 213166 e la barca non identificata, immediatamente avviene un contatto senza danni o lesioni tra la barca non identificata e ITA 219409.
9. ITA 218184 passa la boa ad una distanza di circa 15 centimetri, tra ITA 218184 e ITA 219409 c'è una distanza laterale di circa 15 centimetri.
10. Nessuno esegue una penalità.

Diagramma: Diagramma non necessario

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 14; RRS 18.2 (b); RRS 43.1 (a); RRS 43.1 (b); RRS 43.1 (c).

1. ITA 213166 ingaggiata esterna alla zona, non ha dato alla barca non identificata e a ITA 219409 spazio alla boa e ha infranto la RRS 18.2(b).
2. Barca non identificata sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 213166, ed ha infranto la RRS 11, tuttavia la barca non identificata ha infranto la RRS 11 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio alla boa cui aveva

- diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b).
3. ITA 213166 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14, tuttavia, siccome ITA 213166 era barca con diritto di rotta ed il contatto non ha non ha causato danni o lesioni, essa è esonerata ai sensi della RRS 43.1(c) per aver infranto la RRS 14.
 4. Non era ragionevolmente possibile per la barca non identificata, barca che navigava entro lo spazio cui aveva diritto, evitare il contatto con ITA 213166 quando era chiaro che ITA 213166 non stava dando spazio alla boa. La barca non identificata non ha infranto la RRS 14.
 5. Barca non identificata ingaggiata esterna a ITA 219409, non ha dato a ITA 219409 spazio alla boa ed ha infranto la RRS 18.2(b), tuttavia, siccome barca non identificata è stata costretta ad infrangere la RRS 18.2(b) a causa dell'infrazione della RRS 18.2 (b) da parte di ITA 213166, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(a).
 6. ITA 219409 sopravvento non si è tenuta discosta da barca non identificata, ed ha infranto la RRS 11, tuttavia ITA 219409 ha infranto la RRS 11 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio alla boa cui aveva diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b).
 7. Non era ragionevolmente possibile per ITA 219409, barca che navigava entro lo spazio cui aveva diritto, evitare il contatto con la barca non identificata quando era chiaro che la barca non identificata non stava dando spazio alla boa. ITA 219409 non ha infranto la RRS 14.
 8. ITA 218184 sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 219409 sottovento, ed ha infranto la RRS 11, tuttavia, siccome ITA 218184 ha infranto la RRS 11 mentre stava navigando entro i limiti dello spazio alla boa cui aveva diritto, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(b).

DECISIONE

213166 è DSQ nella prova 1 del 23/01/2022

Data e ora: 2022/01/23 17:37 CET

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Matteo Chimenti (ITA)

Membri del comitato: Riccardo Incerti Vecchi (ITA)

Stampato: 2022-01-24 08:49