



REGATA NAZIONALE CONTENDER “TROFEO CARLINI” Imperia 21-22 Ottobre 2023

BANDO DI REGATA

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
-----------	--

1) ENTE ORGANIZZATORE:

Lo Yacht Club Imperia su delega della FIV. Indirizzo: via Scarincio, 128 18100 Imperia (IM)
Tel. 0183 63788 - 348 7104721; e-mail: office@ycim.it - sito web www.ycim.it

2) REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le “Regole” come definite nel RRSWS 2021/2024
- La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2023 è da considerarsi “Regola”
- In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- Saranno in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola42) e l’Appendice “T” (arbitrato)

3) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a Imperia nello specchio d’acqua antistante il porto turistico di Imperia Porto Maurizio come riportato nelle istruzioni di regata.

4) COMUNICATI:

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7198/event> il link sarà replicato sul sito: www.ycim.it, raggiungibile cliccando sul seguente QR-code:



5) PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite comunicazione alla seguente e-mail: office@ycim.it e mediante bonifico al comitato organizzatore entro il giorno 15 Ottobre 2023.

L'iscrizione si intenderà perfezionata al ricevimento della mail contenente il modulo di iscrizione completo della documentazione necessaria scaricabile dal sito www.ycim.it unitamente alla contabile del bonifico. Il modulo suddetto dovrà essere inviato alla mail: office@ycim.it con in oggetto: "Contender n° velico".

Per i concorrenti minori di 18 anni, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 60,00 per ciascuna imbarcazione. La tassa per iscrizioni ricevute dopo il 15 ottobre 2023 sarà di 90,00€.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Yacht Club Imperia ASD

IBAN: IT67L085301050000000001078 Banca d'Alba

Causale: Regata Nazionale Contender numero velico.....

8) PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Il calendario della manifestazione sarà il seguente:

- Venerdì 20 Ottobre h 15 apertura della segreteria regate
- Sabato 21 Ottobre h 10.30 Skipper meeting
- Sabato 21 Ottobre h 12.00 Segnale di avviso della prima prova
- Domenica 22 Ottobre Regate, premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova del 22 Ottobre sarà comunicato tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7198/event> entro le ore 20,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 22 Ottobre, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30.

9) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili sull'Albo Ufficiale on-line a partire dal giorno 20 Ottobre. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

10) PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A4 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11) CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

12) ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

13) PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati, il primo over 60 e il primo under 30. La premiazione sarà programmata appena possibile al termine della manifestazione.

14) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

15) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.



16) [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.