



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PROFUMO DI LEGNO 2022

2 Luglio 2022 – Marina di Ravenna

BANDO DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:
Circolo Velico Ravennate ASD - Molo Dalmazia 89 – 48122 Marina di Ravenna (RA)
Telefono: 0544/530513 - E-mail: regate@cvr.ra.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

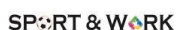
1. REGOLE

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole di Regata così come definite nel Regolamento di Regata WS vigente;
- La Normativa Federale per la Vela d’Altura .
- **Regolamento e Regulation ORC;**
- WS Offshore Special Regulations descritte nell’Appendice B, Special Regulation for inshore racing, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4379/event?name=profumo-di-legno>



3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: manifestazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4379/event?name=profumo-di-legno>

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata

3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. ELEGGIBILITA' ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo **costruite in legno** che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata alla voce "REGOLE"; le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come da tabella sotto indicata :

ALPHA	fino a m. 9.00
BRAVO	da m. 9.01 a m. 12.00
CHARLIE	oltre 12 mt.

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, l'AO potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

L'AO, a suo insindacabile giudizio, potrà costituire ulteriori raggruppamenti per imbarcazioni Monotipo.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite sistema informatico del **CIRCOLO VELICO RAVENNATE** entro e non oltre il 30/06/2022 ed andranno perfezionate entro le ore 09.00 di sabato 2 luglio 2022.

Il costo di iscrizione per tutte le imbarcazioni è pari ad € 50,00

ISCRIZIONE >CLICCA QUI<

Il pagamento dovrà avvenire a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Circolo Velico Ravennate – Associazione Sportiva Dilettantistica

Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna

Iban: IT45C085421310600000112473

Indicando in causale : PROFUMO DI LEGNO, NOME IMBARCAZIONE ed eventuale NUMERO VELICO

Dovrà essere inviata inoltre la seguente documentazione mezzo mail all'indirizzo: regate@cvr.ra.it indicando in oggetto – TROFEO PROFUMO DI LEGNO, NOME IMBARCAZIONE e NUMERO VELICO (**se non si ha numero velico verrà fornito numero di mascone in fase di perfezionamento di iscrizione**), la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Copia di polizza di assicurazione rct;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

- *Certificato ORC e presente*
- *Elenco equipaggio con indicato NOME/COGNOME/TESSERA FIV di ogni componente (almeno 48h prima della manifestazione)*

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

6 PUBBLICITÀ:

Ai concorrenti, su richiesta del Comitato Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation W.S. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sabato 2 luglio	- Ore 11:00 skipper briefing - Ore 14:00 segnale di avviso della prima ed unica prova - Tempo limite 18:00 e nessuna attività in mare potrà essere effettuato dopo questo orario
-----------------	--

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00

7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.4 Verrà disputata una sola prova

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di stazza e di dotazioni di sicurezza, ma potranno essere effettuati anche al termine della regata o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o del Comitato di Regata.

9 SEDE DELL'EVENTO

Acque antistanti il porto di Marina di Ravenna

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida Word Sailing per le Penalità Discrezionali.

11 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, vedi regola 3 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore gli sponsor e tutti i Club organizzatori non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

13 PREMI/CLASSIFICHE:



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

13.1 Le classiche di tutti i raggruppamenti verranno stilate considerando il tempo reale

13.2 Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni Raggruppamento. L'AO si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione.

13.3 E' previsto un premio per la prima imbarcazione classificata con calcolo compenso ORC o ORC CLUB

14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila)

16 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

16.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

16.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

CIRCOLO VELICO RAVENNATE

