



TROFEO EPAMINONDA CECCARELLI 2022

BANDO DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Ravenna Yacht Club Asd - Molo Dalmazia Guardiano Sud 48122 Marina di Ravenna (RA)

Telefono: 0544/531162 - E-mail: ryc@ravennayachtclub.com

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificata RRS 63.1)

1. REGOLE

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole di Regata così come definite nel Regolamento di Regata WS vigente;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura .
- Regolamento e Regulation ORC;
- WS Offshore Special Regulations descritte nell'Appendice B, Special Regulation for inshore racing, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale del Ravenna Yacht Club entro le ore 19.00 di sabato 2 luglio 2022.

3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE ai seguenti link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4270>

<https://www.ravennayachtclub.com>

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata

3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. ELEGGIBILITA' ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni d'Altura e Sport Boat; le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come da tabella sotto indicata :

a) Imbarcazioni del raggruppamento Open:

ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.30
FOX-TROT	da m. 11.31	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre
MULTISCAFI		

b) Imbarcazioni del raggruppamento Vele Bianche:

ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.30
FOX-TROT	da m. 11.31	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

Le barche delle **Classi Vele Bianche** non utilizzano spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

Costituiranno il gruppo **Vele Bianche** le imbarcazioni, **complete di interni da crociera**, che abbiano **almeno tre** delle seguenti caratteristiche:

- Rollafiocco o garrocci
- Rollaranda
- Albero armato in testa e non rastremato
- Elica a pale fisse
- Salpancora fisso adeguato
- Vele a bassa tecnologia
- Ponte in teak
- Anzianità superiore a 10 anni

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Sono ammessi anche i Multiscafi d'Altura che parteciperanno in unico raggruppamento.

Anche in questa edizione ed in via sperimentale, per incentivare le richieste di certificati ORC (International, Club e Gran Crociera) e nell'intento di riequilibrare le classifiche delle imbarcazioni presenti nelle regate di Circoli, alle imbarcazioni del solo raggruppamento Open prive di certificato ORC sarà assegnato un Rating per la composizione di una specifica classifica per l'assegnazione del Trofeo Ceccarelli 2022. Il criterio per l'assegnazione dei rating non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (ciò a modifica della RRS. 62.1)

Le imbarcazioni del raggruppamento Vele Bianche regateranno su un loro Percorso SPECIFICO e non potranno concorrere per l'assegnazione del Trofeo Ceccarelli

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente attraverso il **Portale FIV** entro e non oltre il 2/07/2022; andranno perfezionate tramite sistema informatico del RAVENNA YACHT CLUB (sito: www.ravennayachtclub.com) entro le ore 09.00 di Domenica 3 /7/22.

La tassa di iscrizione è fissata in **Euro 30,00**

Il pagamento dovrà avvenire a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Ravenna Yacht Club Asd

Credito Coop.vo Ravennate, Forlivese e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna

Iban: IT97 W085 4213 1060 0000 0100 464

Indicando in causale : TROFEO CECCARELLI 2022, NOME IMBARCAZIONE e
NUMERO VELICO (ove presente)

Dovrà essere inviata in un'unica mail al seguente indirizzo ryc@ravennayachtclub.com indicando in oggetto: TROFEO CECCARELLI 2022, NOME IMBARCAZIONE

la sotto elencata documentazione:

- Nome e cognome dell'armatore o skipper;
- Lunghezza fuori tutto;
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco equipaggio con indicato NOME/COGNOME/TESSERA FIV di ogni componente
- Copia di polizza di assicurazione rct.;
- Certificato ORC, International o Club se in possesso
- Per imbarcazioni di serie non in possesso di certificato ORC CLUB qualora volessero competere per il TROFEO CHALLENGE dovranno inviare le caratteristiche indicando il modello e data di costruzione della barca.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

6 PUBBLICITÀ:

Ai concorrenti, su richiesta del Comitato Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation W.S. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Domenica 03/07/2022 - Ore 10:00 skipper Meeting c/o Ravenna Yacht Club

- Ore 13:55 segnale di avviso della prima ed unica prova

- Tempo limite 17:15 e nessuna attività in mare potrà essere effettuato dopo questo orario

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:00

7.3 La premiazione si terrà a seguire presso il Ravenna Yacht Club con opportuno comunicato

7.4 Verrà disputata una sola prova

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli preventivi di stazza e di dotazioni di sicurezza, ma potranno essere effettuati anche al termine della regata o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o del Comitato di Regata.

9 SEDE DELL'EVENTO

Acque antistanti il porto di Marina di Ravenna, a Sud delle dighe foranee

10 PERCORSO

Come da pianetto illustrato al briefing e/o antecedentemente pubblicato

11 PUNTEGGIO

Sarà in vigore il Sistema di "PUNTEGGIO MINIMO" come da Regolamento WS app. A.

La classifica ORC valida per l'assegnazione del Trofeo Challenge sarà calcolato utilizzando il Coefficiente di calcolo Inshore Time on Distance (regate su boe) con l'uso delle opzioni previste. Diversi sistemi di calcolo, previsti dal regolamento ORC potranno essere utilizzati a giudizio insindacabile del Comitato di Regata.

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

La informiamo che i Suoi dati personali, da Lei direttamente forniti o acquisiti da terzi, saranno oggetto di trattamento, secondo la definizione data dal D.lgs 196/2003, da parte del Ravenna Yacht Club nel rispetto dei principi della correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della Sua riservatezza. La informiamo peraltro che in relazione ai predetti trattamenti, Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 del citato decreto n. 196, e, in particolare, ottenere la conferma dell'esistenza dei dati, la loro comunicazione e l'indicazione della logica e delle finalità del trattamento, nonché la cancellazione, l'anonimizzazione o il blocco dei medesimi, il loro aggiornamento, rettificazione o integrazione. Lei potrà inoltre rivolgere le eventuali opposizioni al trattamento. In seguito all'informativa sopra riportata, presto il mio consenso al trattamento dei dati personali. I partecipanti garantiscono al RYC ed all'organizzazione il diritto illimitato ed il permesso di utilizzare nomi e immagini per ogni uso (stampato, video, pubblicitario) finalizzato a

promuovere la manifestazione e le attività del circolo organizzatore. Le immagini riprese durante la manifestazione potranno essere usate tal quali, in riprese effettuate durante lo svolgimento della manifestazione con qualunque canale di comunicazione sia ritenuto più idoneo.

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua"

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

16 PREMI/CLASSIFICHE:

Il Trofeo Ceccarelli sarà assegnato al primo della classifica overall in tempo compensato. Verranno premiati anche il secondo ed il terzo della predetta classifica.

Saranno premiati i primi classificati di ogni classe o raggruppamento della Classe Open e delle Vele Bianche.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila)

19 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

L'AO in collaborazione con il RYC offrirà ospitalità per la notte tra sabato 2 luglio e domenica 3 luglio 2022. Sono disponibili per la settimana antecedente e successiva apposite convenzioni per l'ormeggio della barca. In caso di interesse scrivere a ryc@ravennayachtclub.com