



# *La Sociale*

## *Trofeo Elio Parladori*

*3 settembre 2022*

### **BANDO DI REGATA**

#### **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Società Velica di Barcola e Grignano

Viale Miramare 32

34135 Trieste

Tel: 040 411664

Email: [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it)

Sito ufficiale della regata: [www.svbg.it/LaSociale2022](http://www.svbg.it/LaSociale2022)

Albo dei comunicati: solo on-line ed accessibile dal sito ufficiale della regata.

#### **1 REGOLE:**

**1.1** La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS);

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>

**1.2** Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Saranno applicate le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- b) È vietato l'uso di vele di prua non inferite;
- c) È fatto obbligo a tutte le barche di avere una radio VHF funzionante;
- d) Le Istruzioni di Regata e i successi Comunicati ai Concorrenti;

**1.3** In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

#### **2 ISTRUZIONI DI REGATA:**

**2.1** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal venerdì 2 settembre 2022 sul sito ufficiale della regata [www.svbg.it/LaSociale2022](http://www.svbg.it/LaSociale2022);

**2.2** Le Istruzioni di Regata saranno conformi alle Istruzioni Standard come da Appendice S del RRS, comprensive delle istruzioni supplementari che saranno esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati accessibile dal sito ufficiale della regata.

#### **3 COMUNICAZIONI:**

**3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma [Racingrulesofsailing.org](http://Racingrulesofsailing.org) accessibile dal sito ufficiale della regata;

**3.2** [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un apparato VHF funzionante sui canali: 09 – 72 – 73 – 76 – 77 VHF;

**3.3** In mare, Il Comitato di Regata potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle Istruzioni di Regata;

**3.4** Quando in regata, dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'evento, una barca non potrà fare o ricevere trasmissioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

#### **4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:**

**4.1** Verranno ammesse le barche monoscafo OPEN e le barche monotipo METEOR e UFO28 il cui Armatore sia Socio SVBG e le barche monoscafo OPEN e le barche monotipo METEOR e UFO28 il cui Responsabile sia Socio SVBG, anche se non è l'Armatore, purché il Socio SVBG responsabile della barca faccia parte dell'equipaggio;

**4.2** Le barche monoscafo Open saranno divise in Classi in base alla loro lunghezza fuori tutto come segue:

Classe - MEGA YACHT da 24.01 m in poi	Classe - QUARTA da 9.41 a 10.25 m
" SUPER MAXI da 19.01 m a 24.00 m	" QUINTA da 8.46 a 9.40 m
" MAXI da 16.01 a 19.00 m	" SESTA da 7.71 a 8.45 m
" ZERO da 13.51 a 16.00 m	" SETTIMA da 7.11 a 7.70 m
" PRIMA da 12.01 a 13.50 m	" OTTAVA da 6.46 a 7.10 m
" SECONDA da 11.11 a 12.00 m	" NONA fino a 6.45 m
" TERZA da 10.26 a 11.10 m	

**4.3** Il Comitato di Regata potrà insindacabilmente effettuare degli accorpamenti in caso di categorie con numero di partecipanti inferiori a tre;

**4.4** L'iscrizione avverrà solamente tramite il form online accessibile dal sito ufficiale della regata, [www.svbg.it/LaSociale2022](http://www.svbg.it/LaSociale2022) oppure in segreteria della SVBG, dal lunedì 29 agosto 2022 in orario della segreteria sportiva;

**4.5** Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità completa di certificato medico per attività non agonistica;

Le barche per completare l'iscrizione dovranno compilare il modulo di iscrizione entro il giorno della regata, 3 settembre 2022;

**4.6** I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via mail [regate@svbg.it](mailto:regate@svbg.it):

- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000;
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV.

#### **5 TASSA DI ISCRIZIONE:**

**5.1** Non è prevista la tassa di iscrizione.

#### **6 EQUIPAGGIO:**

**6.1** Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità.

#### **7 PUBBLICITÀ:**

**7.1** A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni";

**7.2** Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.



# SVBG



## **8 PROGRAMMA:**

**8.1** È prevista una sola prova.

Sabato 3 settembre 2022 ore 11.00 Segnale di avviso;

Appena possibile dopo la fine della regata premiazione, aperitivo e spaghetтата presso la sede sociale.

## **9 LOCALITÀ:**

**9.1** La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nelle acque antistanti Grignano.

## **10 PERCORSI:**

**10.1** La manifestazione prevede una prova che consiste in un percorso a vertici fissi. Non è previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60- 90 minuti;

**10.2** Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e arancione.

## **11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:**

**11.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

## **12 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

**12.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS;

**12.2** È prevista una sola prova;

**12.3** Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue.

## **13 IMBARCAZIONI NON UFFICIALI:**

**13.1** Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## **14 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:**

**14.1** Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

## **15 EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:**

**15.1** Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## **16 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

**16.1** Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all' Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate;

## **17 RESPONSABILITÀ:**

**17.1** La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e



**SVBG**



riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

**17.2** Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare;

**17.3** In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

## **18 ASSICURAZIONE:**

**18.1** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00

## **19 PREMI:**

**19.1** Saranno premiate le prime tre barche per ogni classe o raggruppamento;

**19.2** Verrà attribuito il Trofeo Challenge perpetuo "Elio Parladori" alla barca prima classificata il cui timoniere sia atleta della squadra agonistica giovanile, considerando il posizionamento per classe senza considerare eventuali accorpamenti tra classi. In caso di parità di punteggio prevarrà il timoniere più giovane;

**19.3** Le premiazioni avranno luogo appena possibile dopo il termine della regata (l'orario verrà esposto se possibile nell'Albo dei Comunicati) presso la sede della SVBG;

**19.4** Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

## **20 ALTRE INFORMAZIONI:**

**20.1** Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito della regata.

## **21 MODIFICA AL BANDO DI REGATA:**

**21.1** Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche sull'Albo dei Comunicati.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**