**Inbjudan**

**Öppet JSM för RS Tera och Öppet SM för RS Aero**

**Datum:** 2023-08-25-2023-08-27

**Plats:** Motala

**Tävlingens nivå:** Röd

**Båtklass:** RS Tera och RS Aero

**Arrangör:** Motala Segelsällskap

**1. Regler**

* 1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
  2. Klassreglerna för RS Tera och RS Aero gäller
  3. När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
  4. Svenska Seglarförbundets reglemente för Mästerskap gäller.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Tävlingen gäller öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.3 Den som är ansvarig ombord och är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.

2.4 En tävlande ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.

2.5 Deltagare skall vara medlem i sitt nationella klassförbund.

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 11 augusti 2023. Namn på besättning, klass, segelnummer, klubb, mailadress, och tfn-nummer skall anges i formuläret.

3.2 Anmälningsavgiften är 750 SEK och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 7 dagar före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka. Anmälningsavgiften skall vara betald för att anmälan skall vara giltig.

3.3 Av anmälningsavgiften går 50 SEK till klassförbundet samt 70 SEK till Svenska Seglarförbundet. I avgiften ingår en enklare aftersail lördag och söndag.

3.4 Senare anmälan än 11 augusti kan få ske. Betalning kan då endast

göras med Swish vid ankomstregistrering senast kl 09.00 lördag 26

augusti. Beloppet är då förhöjt till 850 SEK.

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Ankomstregistrering ska göras på tävlingssekretariatet senast kl 09.00

lördagen 27 augusti. Ändring av riggstorlek efter registrering hanteras i

enlighet med klassregel H3.1 samt 3.2 (d.v.s. deltagare som byter storlek

uppåt måste göra ny registrering, och deltagare som byter nedåt behåller

sitt mätetal från ursprunglig anmälan.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och tävlingslicens samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter.

De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena, samt som service på den lokala anslagstavlan.

5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

**6. Tidsprogram**

6.1 Fredag 26/8 18:00 – 20:00 Registrering, säkerhetskontroll

Lördag 27/8 08:00 – 09:15 Registrering, säkerhetskontroll

09.30 Skepparmöte

10.55 Varningssignal segling 1

Söndag 28/8 09:55 Varningssignal för dagens första segling

Ingen varningssignal ges efter kl 15:00

Prisutdelning planeras snarast efter seglingarnas avslutande och eventuella protest-förhandlingar.

**7. Genomförande**

7.1 Sex kappseglingar är planerade.

7.2 Mästerskapet genomförs som fleetracing i en rak serie.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 Kappseglingarna genomförs på yttre Motalaviken, men kan om så bedöms vara lämpligt flyttas in på inre Motalaviken.

8.2 Seglingarna genomförs på en kryss/länsbana med inner och ytterloop.

**9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix P gäller.

9.2 KSR appendix T1 gäller.

9.3 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c. Deltagare i RS Aero kan i stället komma att straffas med ett

tidstillägg på 10 % av seglad tid.

**10. Poängberäkning**

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

10.4 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

10.5 För RS Aero sker tidskorrigering i enlighet med svenska RS Tera och RS

Aero förbundets tävlingsbestämmelser;

RS Aero 5: SRS 0,783 (rev dat 220725)

RS Aero 6: SRS 0,809 (tillagd dat 220821)

RS Aero 7: SRS 0,835 (rev dat 220725)

RS Aero 9: SRS 0,877 (rev dat 220725)

**11. Priser**

11.1 Ett pris/minnesplakett tilldelas vart 5 anmäld i RS Aero. Samtliga deltagare i RS Tera kommer att uppmärksammas.

11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2022, kapitel 8 Mästerskap.

11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

**Datum:** 2023-03-23