

WEDSTRIJDBEPALINGEN Nederlands Kampioenschap

Valk- en Schakel klasse

Georganiseerd door **Koninklijke Watersportvereniging Sneek**

Onder de auspiciën van het Watersportverbond

Van 2 tot en met 4 september 2022

Op het Sneekmeer

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1*** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** De baan zal niet worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.1
Het niet halen van de beoogde tijdslimiet is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.1(a).
Een boot die 4 minuten later start dan het startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2
Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' dit wijzigt wedstrijdseinen.
Boten, die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse, krijgen de score DNF.
Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één (1) meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
In aanvulling op regel 13.1 van Appendix S heeft het digitaal indienen van protesten en een verzoek om verhaal d.m.v. het jury managementsysteem de voorkeur. Het is de verantwoordelijkheid van de zeiler om binnen 15 minuten na de protesttijdslimiet te controleren of het protest ontvangen en gepland is. Dit is een wijziging van regel 13.3 van Appendix S.
De seriescore van iedere boot moet de optelsom zijn van zijn wedstrijdscoringen. Bij minimaal 5 gezeilde wedstrijden geldt er 1 aftrek score. Bij minimaal 10 gezeilde wedstrijden zijn er 2 aftrek scores dit wijzigt A2.1
- 1.3** Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels:
<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>
- 1.4** [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een events official. Hier niet aan voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1** Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.





3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het wedstrijdcentrum en zullen op de www.kws-sneek.nl en via de Racing Rules of Sailing app worden verspreid.
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in de Roerkoning op het starteiland bereikbaar op 06 4606 1255

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij de Roerkoning.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 [DP] Vlag D  en één geluidsein betekent: Boten mogen de haven niet verlaten.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

| Klasse | vrijdag | zaterdag | zondag |
|---------|---------|----------|--------|
| Schakel | 3 | 4 | 3 |
| Valk | 3 | 4 | 3 |

6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging is in overeenstemming met WB 2.1 gemaakt.

6.3 De geplande tijden van het eerste waarschuwingsein zijn:

| vrijdag | zaterdag | zondag |
|---------|----------|--------|
| 11:55 | 09:25 | 09:25 |

- 6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag met één geluidsein worden getoond op het startschip ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.5 Op de laatste geplande wedstriiddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.

7* **KLASSENVLAGGEN**

- 7.1 De klassenvlaggen zijn: vlag W met daarbij het startnummer: Valk 1, Schakel 3. Indien Valk in 2 groepen zal starten betekent dit: Valk 1: 1, Valk 2: 2 en Schakel 3. De groepen zullen vooraf bekend worden gemaakt en beschikbaar zijn op het wedstrijdcentrum.

8 **WEDSTRIJDGEBIED**

- 8.1 Het wedstrijdgebied is het Sneekermeer Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 **BANEN**

- 9.1* De tekeningen in Addendum B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 60 minuten zijn.
- 9.3 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

10 **MERKTEKENS**

- 10.1* Merktekens 1, 2, 3 en 4 zullen geel en rode ongenummerde cilindrisch vormige merktekens zijn.
- 10.3* De merktekens van de startlijn zijn ongenummerde oranje ronde boeien.
De merktekens van de finishlijn bestaat uit een stok onder of nabij een blauwe vlag op een comitéschip en een blauw ongenummerd cilindrisch vormig merkteken.
- 10.4 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 13.2.
- 10.5 De merktekens die moeten gerond worden staan vermeldt in Addendum A.

11 **HINDERNISSEN**

- 11.1 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis.

12 **DE START**

- 12.1 NVT
- 12.2 De startlijn is tussen de oranje merktekens, aan baanzijde.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.4 Niet later dan het waarschuwingssein zal een bord met een letter worden getoond die overeenkomt met de te varen baan.
- 12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

**13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is aan baanzijde van de finish tussen de finishmerktekens.

15 STRAFSYSTEEM NVT**16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]**

- 16.1 De tijdslijmieten voor merkteken 1, de tijdslijmieten voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslijmieten voor de finish staan in de tabel hieronder,

| Merkteken 1 tijdslijmieten | Wedstrijd tijdslijmieten | Finish tijdslijmieten |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 20 minuten | 90 minuten | 20 minuten |

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslijmieten, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.3 De Finish tijdslijmieten is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslijmieten, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslijmieten verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslijmieten. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.4 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslijmieten 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord en digitaal in de Racing Rules of Sailing app en website van de KWS.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor en op [NK Valk / Schakel | KWS Sneek \(kws-sneek.nl\)](#)
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdslijmieten om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het wedstrijdcentrum.
- 17.4 In aanvulling op regel 13.1 van Appendix S heeft het digitaal indienen van protesten en een verzoek om verhaal d.m.v. het jury managementsysteem de voorkeur. De protesten moeten voldoen aan de vereisten van regel 61.2 RvW.

Het is de verantwoordelijkheid van de zeiler om binnen 15 minuten na de protesttijdslijmieten te controleren of het protest ontvangen en gepland is. Dit is een wijziging van regel 13.3 van Appendix S. De zeiler moet het protestcomité direct informeren als dit niet het geval is. Hierbij moet het



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK



verzonden bericht met datum en tijd van verzending getoond worden. Als het protest niet ontvangen is en de indiener niet tijdig kan laten zien dat het binnen de tijdslimiet ingediend is, kan het protestcomité beslissen dat het protest niet voldoet aan regel 61.3 RvW (tijdslimiet protest).

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke persoon aan boord.
- 18.2** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3** Boten die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de informatiebalie hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4** Indien één van de seinen "N" boven "H", "N" boven "A", "OW" boven "H" of "OW" boven "A" op één of meerdere van de wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 18.5** Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied 6 Bft of hoger bedraagt. Dit is 10,8 m/s of meer, dan wel 22 knopen of meer, gemeten over een periode van tenminste 5 minuten. Een race kan worden uitgesteld of afgebroken wanneer de windsnelheid in een substantieel gedeelte van het wedstrijdgebied minder dan 5 knopen bedraagt, gemeten over een periode van tenminste 5 minuten.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2** Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk of digitaal worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

- 20.1** Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.
- 20.2** [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Officiële boten zijn herkenbaar aan de vlag van de KWS.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende teams, met inbegrip van alle ondersteunend personen en vaartuigen van ondersteunende personen, moeten voldoen aan de regels voor ondersteunende personen.



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK



23.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25 ORGANISATIE

| | |
|---|--------------------|
| De wedstrijdleader is | : Johan Schurer |
| De voorzitter van het protestcomité is | : Leo Pieter Stoel |
| De voorzitter van het technisch comité is | : J.J. Korpershoek |

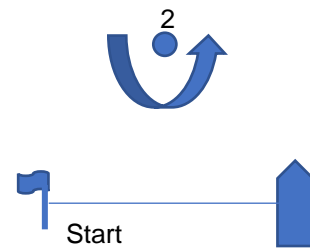
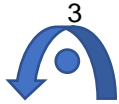
ADDENDUM A



Roerkoning

Een Loef - Lij Baan

Addendum B



Baan A: Valk: Start-1-3-4-3-4-Finish
Baan B: Valk: Start-1-3-4-3-4-3-4-Finish
Baan C: Valk: Start-1-3-4-3-4-3-4-3-4-Finish

Schakel: start-1-2-1-3-4-Finish
Schakel: start-1-2-1-2-1-3-4-Finish
Schakel: start-1-2-1-2-1-2-1-3-4-Finish