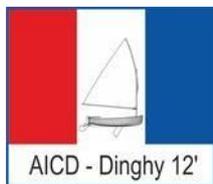


CAMPIONATO DELL'ADRIATICO



Lido di Venezia, 30 giugno-2 luglio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Autorità Organizzatrici sono, su delega FIV: Associazione Velica Lido

Indirizzo: Via Anita Mezzalira, 6 – 30126 Lido di Venezia (VE)

Tel: 041770648

Sito: www.associazionevelica.it

e-mail: segreteriaasoci.avl@gmail.com

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 09:00 alle 12:00 il venerdì e sabato nei giorni di regata.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*.
- 1.2 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s. Se nei momenti prossimi alla partenza la velocità del vento fosse inferiore a 2 m/s, il CdR avrà comunque la facoltà di dare la partenza senza che ciò possa costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti. Questo modifica la RRS 60.1 (b).
- 1.3 La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.
La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.
- 1.4 La RRS 40e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare **sempre** quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al (precedente) punto 4.2.a";
- 1.5 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RR 63.7).

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460>

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460> non meno di un'ora prima dell'orario programmato del successivo segnale di avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate della Regata sarà esposta non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso lo scalo dell'A.V.L.,
- 4.2 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei segnali di regata).

5 PROGRAMMA DELLE REGATE (come da Bando di regata)

5.1 Alle ore 10:00 di venerdì 30/06 si terrà il Briefing con i concorrenti.

5.2		Classe	n. prove	Primo avviso alle	Ultimo avviso non oltre le
	30/06/2023	Dinghy'12	5 con	14:30	16:30
	01/07/2023	Dinghy 12'	massimo 3 giornaliere	14:30	16:30
	02/07/2023	Dinghy 12'		14:30	16:30

- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione potrà essere esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 5.3 La regata sarà comunque valida con almeno una prova disputata.
- 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore 15,30 dell'ultimo giorno di regata. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 2 ore nel caso in cui non sia stata disputata almeno una prova per la validità della regata

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà: la bandiera T del CIS

7 AREA DI REGATA

L'area di regata è situata a ovest dell'Isola di Poveglia,

8 IL PERCORSO

- 8.1 L'**Allegato A** mostra il percorso, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Il percorso non potranno essere ridotto prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.

9 BOE

Le boe saranno di colore giallo quelle di percorso, di colore giallo quella partenza e di colore rosso quella d'arrivo.



La boa di poppa potrà anche essere un cancello.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 LA PARTENZA

11.1 Il segnale preparatorio potrà essere la bandiera Uniform del C.S.I. oppure la bandiera Nera, ciò modifica la RRS 26.

11.2 La linea di partenza sarà fra congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- a) il lato del percorso di una boa di colore giallo posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa, del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del CdR. [DP]

11.4 Una barca che non sia partita entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5.

12 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e un gavitello posto a poppa della barca comitato.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.

14 TEMPI LIMITE

14.1 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di arrivo (*20 minuti*) dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

14.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460>

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460> entro i tempi limite relativi.

15.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

15.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede A.V.L. a partire dal tempo pubblicato su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460>

15.4 I Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati su per informare le barche come da RRS 61.1(b) su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460>

15.5 Infrazioni alle SI 18 e 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

15.6 Nell'ultimo giorno di Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere presentata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16 PUNTEGGIO

Come da bando di regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta [DP] dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

17 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

17.1 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al C.O.

17.2 Ogni imbarcazione che si appresterà ad alare la propria barca allo scalo della A.V.L.: dovrà farlo con la vela ammainata.

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]

18.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo il compimento della prima prova.

18.2 Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

21 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Comitato di Regata, sia a terra che sull'acqua.

22 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

23 BARCHE APPOGGIO [DP]

Dovranno ancorarsi almeno 50 metri sottovento la linea di partenza.

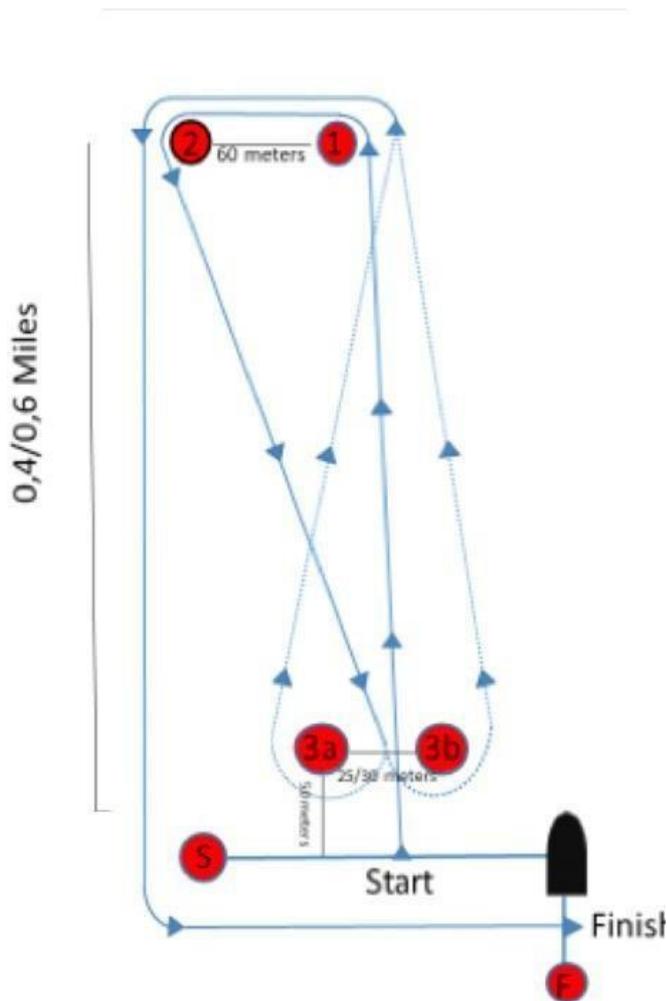
24 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

25 COMUNICAZIONI RADIO [DP], PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da Bando di Regata

ALLEGATO A alle Istruzioni di Regata



PERCORSO

P – 1 – 2 – 3a 3b– 1 - 2– S - F
Boe da girare a sinistra

Le **boe 1, 2 e P/3** saranno cilindriche **di colore giallo**

La **boa F** sarà sostituita da un gavitello di colore arancione

La **boa S** sarà sostituita dal **controstarter**. **Controstarter** sarà un Gommone con bandiera arancio

La **Boa di cambio di percorso** sarà di colore arancio