

LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA
SEZIONE DI CHIAVARI E LAVAGNA



YACHT CLUB CHIAVARI



BANDO DI REGATA CAMPIONATO ZONALE – RANKING LIST TROFEO ANTONIO CAPIZZI E LUIGI BOLETTA

Classi ILCA 4 - 6 - 7

LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI CHIAVARI E LAVAGNA
YACHT CLUB CHIAVARI
CHIAVARI (GE), 29 maggio 2022

La regata è valida per l'assegnazione, ai soli concorrenti della Zona organizzatrice, di punti in ordine alla Ranking List nazionale della Classe ILCA.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

- NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Lega Navale Italiana - Sezione di Chiavari e Lavagna in collaborazione con lo Yacht Club Chiavari**

Riferimenti **Circolo: Lega Navale Italiana - Sezione di Chiavari e Lavagna**, porto turistico di Chiavari, box 51, Chiavari (GE)

Sito www.leganavale.it – email chiavari@leganavale.it e **Yacht Club Chiavari** Sito <https://www.ycc.it/> email: info@ycc.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 le Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;

1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2022;

1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

1.5 Regolamento Campionato Zonale

1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.

1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.

1.9 Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3830/event>, oppure inquadrando il QR code qui sotto. Vedere anche istruzioni di Regata.



Albo On-line dei Comunicati

Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente/membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema di comunicazione. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili online come da precedente punto 1.9 dalle ore 17,00 del 27 maggio 2022.

3. COMUNICATI

3.1 l'AUC sarà solo ONLINE come da precedente punto 1.9

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 22.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede a mare della Lega Navale di Chiavari

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 [DP][NP] le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" ed equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni

dell'Autorità Nazionale di appartenenza, compreso il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.2 Come da Normativa 2022 della Classe ILCA, ai fini del Ranking le Regate Zonali costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla I Zona (organizzatrice).

4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022, con visita medica in corso di validità, avere tessera AICL 2022, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2005-2006

Under 16 i nati dal 2007 al 2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2003

Under 19 i nati nel 2004, 2005

Under 17 i nati nel 2006, 2007

ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2003

Under 21 nate nel 2002, 2003

Under 19 nate nel 2004, 2005

Under 17 nate nel 2006, 2007

ILCA 7 (essere almeno Under

19) Open i nati prima del 2003

Under 21 i nati nel 2002,2003

Under 19 i nati nel 2004, 2005

E' Master chi ha compiuto 30 anni.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il portale FIV per le iscrizioni entro le ore 18:00 del 28.05.2022

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10:00 del 29 maggio 2022.

5.2 La quota di iscrizione è di € 20,00 da versare sul c/c intestato alla LNI Chiavari e Lavagna - IBAN IT23 A030 3231 9500 1000 000 3857

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 29.05.2022.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e_mail: chiavari@leganavale.it il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o

“Persona di Supporto” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5 LE IMBARCAZIONI SI DOVRANNO ISCRIVERE INDICANDO SIA IL NUMERO DELLO SCAFO, SIA SPECIFICANDO IL NUMERO VELICO CHE UTILIZZERANNO IN REGATA. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

Per eventuali problematiche relative all’iscrizione tramite portale FIV contattare il comitato organizzatore all’indirizzo chiavari@leganavale.it

6. PUBBLICITA’

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Domenica 29 maggio Segnale di avviso 1^a prova ore 11:00

7.2 Se possibile saranno disputate un massimo di 3 (tre) regate.

7.3 abrogato.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 18.00.m

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.

8.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la seguente tabella: Sino ad 80 concorrenti regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti regata a batterie con sistema “A” (due colori).

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.

9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm

su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Circolo: Lega Navale Italiana - Sezione di Chiavari e Lavagna

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto turistico di Chiavari

11. PERCORSI

11.1 Il percorso, incluso l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, verranno indicati nelle IdR.

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 abrogato

13.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile OnLine come da precedente punto 1.9

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato, dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Inviando il modulo all'indirizzo e-mail chiavari@leganavale.it

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21 - Winner categoria Master

Classe ILCA 6

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 – Winner Overall Female - Winner Under 21 Female - Winner Boys Under 17 e Winner Boys Under 19 - Winner categoria Master.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.



MODULO PER ASSISTENZA



AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD LNI CHIAVARI E LAVAGNA

della **MANIFESTAZIONE**: REGATA ZONALE RANKING ILCA

che si terrà a: CHIAVARI

dal: 29/05/2022

al: 29/05/2022

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:

data di nascita:

indirizzo (via N° civico):

località:

Circolo:

codice circolo:

N° tessera FIV:

zona FIV:

Allenatore/Accompagnatore di: *(inserire i numeri velici)*

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:

Motorizzazione:

ACCETTA

di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiara inoltre di accettare tutte le norme indicate: nel RRS W.S. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No		Note:
Tessera FIV				
Bandiera				

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la REGATA ZONALE RANKING ILCA.

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)