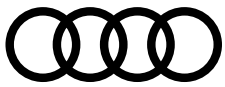




125.

Kieler Woche 2019

Notice of Race / Ausschreibung



www.kieler-woche.de/segeln



FREUNDE VON

Kiel.
Kiel

Sailing.City.

Audi Vorsprung durch Technik

e-tron



**Gute Gene: das erste
Elektroauto mit Audi DNA.**

Der rein elektrische Audi e-tron kommt.
audi.de/e-tron

Content / Inhalt

English

Page 5	General Information
Page 5	Notice of Race applies to Kiel Week Part I and Part II
Page 18	Offshore Regatta Overview
Page 21	Notice of Race Offshore Races applies to Kiel-Cup, Welcome Race, Senatspreis, Silbernes Band, and Double Hand Offshore Challenge
Page 29	Additional Information
Page 32	Twelve reasons to love Kiel Week
Page 60	Addendum Racing Areas Kiel Week 2019
Page 60	Addendum Driving Map Kiel-Schilksee

Deutsch

Seite 33	Allgemeine Informationen
Seite 33	Ausschreibung gilt für Kieler Woche Teil I und Teil II
Seite 48	Übersicht Seeregatten
Seite 51	Ausschreibung Seeregatten gilt für Kiel-Cup, Welcome Race, Senatspreis, Silbernes Band und Double Hand Offshore Challenge
Seite 57	Weitere Informationen
Seite 60	Anhang Wettfahrtgebiete Kieler Woche 2019
Seite 60	Anhang Anfahrtsskizze Kiel-Schilksee

REWE NIMMT KURS AUF KIEL.

Freu dich auf mehr Frische & Vielfalt zu attraktiven Preisen.



wird zu



KIELER WOCHE 2019

Unser Norden-Dorf 

Neuer Standort:
**PRINZENGARTEN
IN KIEL**

Der Norden feiert – feiern Sie mit!

Jetzt neu im Prinzen Garten vom 21. bis 30. Juni 2019 täglich von 12:00 bis 24:00 Uhr.
Großes kulinarisches Angebot zu familienfreundlichen Preisen! Tolle Live-Bands und DJs!

Kiel Week 2019

22 - 30 June

General Information

Responsible for Kiel Week:
Kieler Yacht-Club e.V.

Kiel Week is organised by:
Kieler Yacht-Club, Norddeutscher Regatta Verein and
Verein Seglerhaus am Wannsee

Contact: Kieler Yacht-Club e.V.
Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany
Tel.: +49 431 8 50 23, Fax: +49 431 8 39 39
E-mail: regatta@kyc.de
www.kieler-woche.com



denotes a rule that is changed significantly from 2018 to 2019.

Notice of Race

APPLIES TO KIEL WEEK PART I AND PART II

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 No national authority prescriptions will apply.
- 1.3 RRS Appendix T, Arbitration, will apply.
- 1.4 RRS Appendix P, special procedures for Rule 42, will apply.
- 1.5 29er only:
The Euro Cup 2019 Notice of Series will apply.
- 1.6 420 only:
The EUROSAF 420 Circuit 2018/19 Notice of Series will apply.
- 1.7 Olympic events only:
For medal races RRS Appendix Q, Umpired Fleet Racing, will apply.
- 1.8 In all rules governing this regatta:
 - 1.8.1 [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing or a discretionary penalty may be applied by the International Jury with a hearing.

- 1.8.2 [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

- 1.9 If there is a conflict between languages, the English text will take precedence.

2 [DP] ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the Organising Authority.
- 2.2 If bibs are provided by the Organising Authority, while racing, competitors aboard the boats ranked first, second and third in the series at the beginning of that day, shall wear yellow, blue and red bibs respectively.
- 2.3 The distribution and display of advertising material both in the area of the shore facilities and jetties as well as aboard the boats and the separate fixation of such material on the boats and harbour facilities without prior permission of the Organising Authority is forbidden.

Goslings

Since 1806



OFFIZIELLER PARTNER DER KIELER WOCHE 2019

Goslings
**DARK'n
STORMY**



Seit 1806 und sieben Generationen



steht der Name Goslings für Premium-Rum.

Goslings Black Seal Rum ist der Inbegriff von Bermuda.

Wunderbar aromatisch und fein würzig, wird er seit über 150 Jahren nach Familienrezept hergestellt und von Genießern weltweit geschätzt.

WWW.GOSLINGSRUM.COM

3 [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to boats of the classes/events as stated in NoR 4.1.
- 3.2  Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the event website www.kieler-woche.de/en/sailing/nor.php, paying the required fees and completing the registration on site.
- 3.3 The minimum number of entries for each class/event is as stated in the table in NoR 4.1. If the minimum number of entries in the relevant class/event is not reached by 01 June 2019, the class/event may be cancelled by the Organising Authority.
- 3.4  The maximum number of entries for each class/event is as stated in NoR 4.1.
- 3.5 Competitors under 18 years of age shall present a signed and completed parent (guardian) consent and declaration form at registration. The forms can be downloaded from the event website: www.kieler-woche.com
- 3.6 One Person foiling dinghy only:
All One Person foiling dinghies are eligible to enter. The boats will sail in one fleet and are scored together. If more than six boats of the same type are entered, the Organising Authority may decide to score these boats as a separate class.

- 3.7 420 only:
The following restrictions on the number of boats apply: The entry limit for German sailors is 100 entries. Helmsmen ranked in the first 2/3's of the German ranking list valid at 01 June 2019 are eligible to enter. In case of discrepancy the German 420 class association will decide.
- 3.8 J/80 only:
All owners and/or helmsmen must be registered as fully paid up members of their national class association. Each boat shall present the "J/80 Owner Regatta Declaration" (Class rule part III H4) and the "J/80 Crew Weight Declaration" (class rule Part III H5) during Check-In.
- 3.9 Olympic events only:
- 3.9.1 World Sailing eligibility shall apply. Each athlete shall be registered as a World Sailing sailor on the World Sailing website: www.sailing.org/sailors
- 3.9.2 Olympic gender requirements will apply for each Olympic event, however men and mixed teams are also eligible to compete in the women's 49erFX event and mixed teams are also eligible to compete in the men's 470 event. Women are not eligible to compete in men's events and vice versa. Only competitors or teams that meet Olympic gender requirements will be scored for World Sailing ranking points.



MADE FOR THE
UNPREDICTABLE



HP RACING MIDLAYER

lifa^{loft}
INSPIRED BY PRIMALOFT

LIGHTER. WARMER.

 TRUSTED BY
PROFESSIONALS



THOMAS COVILLE
PROFESSIONAL SOLO SAILOR



ALIVE
SINCE / 1877

4 FEES

4.1 Required fees are as follows:

Class / Event	Early Entry Fee (EUR) until 01 May 2019	Entry Fee (EUR) from 02 May to 01 June 2019	Late Entry Fee (EUR) from 02 June 2019	Min. number of entries	Max. number of entries	
KIEL WEEK, PART I (22-25 JUNE 2019)						
One Person foiling dinghy (open) *	124	183	243	20	-	
2.4mR (open) *	124	183	243	20	-	
29er (Euro Cup) **	174	256	338	20	120	
505 *	169	251	333	20	-	
Contender *	124	183	243	20	-	
Europe *	124	183	243	20	-	
Flying Dutchman *	169	251	333	20	-	
Laser 4.7 **	129	188	248	20	180	
Laser Rad. (open) **	129	188	248	20	180	
Musto Skiff *	124	183	243	20	-	
KIEL WEEK, PART II (26/27-30 JUNE 2019)						
OLYMPIC EVENTS	EQUIPMENT					
Men's one person dinghy	Laser Std. **	195	287	380	20	180
Women's one person dinghy	Laser Rad. **	195	287	380	20	120
Men's two person dinghy	470 *	314	468	623	20	80
Women's two person dinghy	470 *	314	468	623	20	40
Heavyweight men's one person dinghy	Finn *	190	282	375	20	60
Men's skiff	49er **	319	473	628	20	80
Women's skiff	49erFX **	319	473	628	20	40
Mixed two person multihull	Nacra17 *	314	468	623	20	40
INTERNATIONAL CLASSES						
420 **		174	256	338	20	180
J/24		226	339	452	8	-
J/70		226	339	452	8	-
J/80		226	339	452	8	-
COACHES / SUPPORT BOATS						
Coaches, Support Boats		70	70	70	-	-



* The fee for this class/event includes a deposit of 5.00 EUR for the RFID safety wristband. The deposit will be refunded on return.




** The fee for this class/event includes a deposit of 5.00 EUR for the RFID safety wristband and 5.00 EUR for the colored ribbons for group identification. The deposits will be refunded on return.

4.2 The fees are stated in Euro. Entries received not later than 01 May 2019 will qualify for the Early



Entry Fee. Entries received not later than 01 June 2019 will qualify for the Entry Fee.

4.3 The entry fee shall be paid online upon completing the online entry form, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the regatta or class being cancelled by the Organising Authority or if the entry is rejected.



INTELLIGENT TECH NEEDS INGENIOUS HUMANS

Explore how Applied Intelligence is changing the way people and companies work at [accenture.com](https://www.accenture.com)

NEW APPLIED NOW

5 FORMAT

- 5.1 If a class/event has 60 or more entries, the Organising Authority may split the fleet. Split fleets will sail a qualifying series and a final series.
- 5.2 Classes/events sailing split fleets only:
- 5.2.1 If a minimum of four races have been completed at the end of the second scheduled racing day in the qualifying series, the final series will commence on the next day of racing. If a minimum of four races have not been completed at the end of the second scheduled racing day, the qualifying series will continue until the end of the next racing day when a minimum of four races have been completed. After the qualifying series has been completed, the final series will begin.
- 5.2.2 If at the end of the qualifying series some boats have more race scores than others, scores for the most recent races will be excluded so that all boats have the same number of race scores.

- 5.2.3 Final series: Boats will be assigned to gold, silver, bronze and emerald fleets (if deemed necessary by the Race Committee or Organising Authority) based on their ranking in the qualifying series. Fleets will be formed of nearly equal size. The gold fleet will not be smaller than the other fleets.

5.3 Olympic events only:

- 5.3.1 The regatta will consist of an opening series and a medal race. The opening series may be divided into a qualifying series and a final series.
- 5.3.2 The top ten finishers in the opening series of each event will advance to the medal race, provided a minimum of four races have been completed in the opening series.

6 SCHEDULE

- 6.1 Registration for competitors, coaches and team leaders is scheduled as follows:

Class / Event	Registration	Location of Registration
Classes, Part I	21 June – 1000-2200 hrs. 22 June – 0800-1100 hrs.	Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee
Classes / Events, Part II	25 June – 0900-2000 hrs. 26 June – 0800-2000 hrs. 27 June – 0800-1100 hrs.	Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee



AIDA LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK

**Schiffs-
besichtigungen**

in Hamburg, Kiel,
Warnemünde und
neu auf Mallorca



Weitere Informationen und Anmeldung
auf www.aida.de/schiffsbesuche



- 6.2 On the first day of racing a skippers meeting will be held at 0930 hrs. Details will be published in the Sailing Instructions.
- 6.3 The scheduled time of the warning signal for the first race is as stated in NoR 6.4.
- 6.4 [NP] The schedule of races and dates of racing is as follows:

Class / Event	Racing days	Warning signal for the first race	Number of races
CLASSES OF PART I			
all classes except 29er, One Person foiling dinghy and Musto Skiff	22-25 June	22 June, 1300 hrs.	11
29er, One Person foiling dinghy and Musto Skiff	22-25 June	22 June, 1300 hrs.	18
CLASSES / EVENTS OF PART II			
470 M, 470 W, Laser Rad. W, Laser Std. M, Finn M	26-30 June	26 June, 1300 hrs.	10 + Medal Race
49er M, 49erFX W, Nacra17 MIX	26-30 June	26 June, 1300 hrs.	14 + Medal Race
420, J/24, J/70, and J/80	27-30 June	27 June, 1300 hrs.	11

- 6.5 On the last day of racing, no warning signal will be made after 1400 hrs.

7 [NP] [DP] MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement certificate.

8 SAILING INSTRUCTIONS



The Sailing Instructions will only be published online at www.kieler-woche.de/en/sailing/nor.php from June on. There will be no paper version available at the venue.

9 VENUE

- 9.1 The Events will be hosted at the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Center.
- 9.2 The Race Office will be at the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee. Addendum “Driving Map” shows the location of the regatta harbour.
- 9.3 The racing area will be Kiel Bay, Kiel-Schilksee, Germany. Addendum “Racing Areas” shows the location of the racing areas.

10 COURSES

The courses will be defined in the Sailing Instructions.

11 PENALTY SYSTEM

One Person foiling dinghy, 2.4mR, 29er, 49er, 49erFX, Nacra17 and Musto Skiff only:

RRS 44.1 and RRS Appendix P2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12 INTERNATIONAL JURY

An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Decisions will be final as provided in RRS 70.5.

13 SCORING

- 13.1 Three races are required to be completed to constitute a series.
- 13.2 When fewer than three races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores. When three or more races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 13.3 Olympic events only:
- 13.3.1 RRS Appendix A4.1 is changed so that the points scored in the medal race are doubled.
- 13.3.2 RRS Appendix A4.2 is changed so that the points scored are based on the number of boats assigned to the medal race and then doubled.
- 13.3.3 The top ten boats overall after the opening series in the Olympic events will carry forward their overall points to the medal race which shall be added to their medal race points to result in the overall event score.
- 13.3.4 The medal race score will not be excluded.
- 13.3.5 For boats assigned to compete in the medal race, ties will be broken by the medal race score. This changes RRS Appendix A8. For tied boats with the

Eine Uhr, die dort zu Hause
ist, wo der Mensch den
Elementen trotzt.



Tutima M2 Pioneer

Funktional, zuverlässig, belastbar. Automatic-Chronograph
mit Technik und Material letzter Erkenntnisse.

Zentraler Minutenstopp Chronograph · Ref. 6451-02

FÜR DIE GEMACHT, DIE MACHEN.



Tutima
GLASHÜTTE / SA



Offizieller Zeitnehmer
der Kieler-Woche-
Regatten seit 2005

Dieses und andere Tutima-Modelle erhalten Sie bei:



MAHLBERG

Kiel | Holstenstr. 39 | Tel. 0431 980709-0 | kiel@m-m.de

same points score in the medal race, ties will be broken applying RRS Appendix A8 to the opening series scores.

13.3.6 The boats competing in the medal race shall be scored highest in the regatta. This may not apply to a boat disqualified under RRS 5, 6, 7 or 69.

13.4 Classes sailing in split fleets only:

13.4.1 All race scores from the qualifying series will be carried forward to the final series.

13.4.2 The excluded score of the qualifying series at the time of the allocation to the final series fleets may be substituted by a worse score in the final series.

13.4.3 RRS Appendix A4.2 and 44.3 (c) are changed so that those scores are based on the number of boats assigned to the largest fleet in the series.

13.5 Finn only:

There will be an additional scoring for Finn-Masters. The scoring will be an extract of the overall scoring for competitors born in 1979 or earlier.

14 [NP] [DP] SUPPORT BOATS

14.1 All support boats shall be registered with the Organising Authority and will be required to comply with local legislation and event Support Team Regulations that will be published in the Sailing Instructions. The Organising Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.

14.2 Registration fees according to NoR 4.1.

14.3 Support boats shall be insured with a valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 1,500,000 EUR per incident or the equivalent.

14.4 Support persons shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. Support persons shall use the kill cord at all times when the engine is running.

14.5 Olympic events only:

All support boats shall clearly display the three letter national code of their World Sailing Member National Authority at all times while afloat. The minimum height for the letters shall be 200mm and visible from both sides of the boat.

15 [SP] BERTHING

15.1 Boats shall be kept in their assigned places while they are in the boat park or harbour.

15.2 The entry fee covers only the berthing fee for the

duration of racing (dates NoR 6.4). If the berthing surpasses the duration of racing, the boat is required to pay an extra fee.

16 [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of written permission by the Race Committee.

17 [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

18 [DP] RADIO COMMUNICATION

18.1 Except in an emergency or when using equipment provided by the Organising Authority, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

18.2 J/24, J/70, and J/80 only: The Race Committee may use VHF for race information.

19 PRIZES

19.1 Prizes will be awarded to the best three scored boats of each class. The Organising Authority may adjust the number of prizes if less than 10 boats are entered in an event.

19.2 Additional special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program leaflet.

19.3 Every participating boat may pick up a Kiel Week Plaque as a souvenir at registration.

19.4 Prizes not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the Organising Authority.

20 [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

20.1 By entering in an event of the Kiel Week or EUROSAF 420 Circuit 2018/19, competitors automatically grant to the Organising Authority, their sponsors and EUROSAF the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.

20.2 Boats may be required to carry cameras, sound

Die Welt zu verbessern, ist eine Aufgabe für uns alle.

Einer allein kann die Welt nicht verbessern.
Das schaffen wir nur gemeinsam.
Unternehmen sind eine treibende Kraft auf
diesem Weg, denn sie gehen die großen
Aufgaben unserer Zeit an. Die innovativen
Lösungen von SAP helfen ihnen dabei.
Und davon profitieren letztendlich alle:
die Umwelt, die Gemeinschaft und jeder
Einzelne. **DIE BESTEN UNTERNEHMEN
VERÄNDERN DIE WELT.**

Mehr unter sap.de/mehrerreichen

equipment, and positioning equipment as specified and supplied by the Organising Authority.

- 20.3 The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 20.4 Competitors may be required to be available for interviews at the regatta.

21 PRIVACY POLICY

As per 01 January 2019. The organisers, led by Kieler Yacht-Club e.V. (data controller), Kiellinie 70, 24103 Kiel, Germany, herewith would like to explain to you, what personal information we collect about you with your entry and participation in the race events. All data regarding participating athletes and their boats will be utilized and archived by us for the purpose of the sporting event. Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type and boat number. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitor's names.

In order to achieve this, your data will be transferred to our service providers such as SAP AG, Trac Trac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH and to such governing bodies like World Sailing, EUROSAF and DSV. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Our service providers and governing bodies have been or will be committed by us, to exclusively use your data for the event and its preparation and post-processing, including ranking lists and global multi event scorecards. A commercial use of your data is prohibited.

By entering in an event of Kiel Week or the EUROSAF 420 Circuit 2018/19 event, competitors agree to receive event information from other EUROSAF 420 Circuit 2018/19 Organising Authorities.

The use of your data is governed by German law, particularly by the General Data Protection Regulation. Details about the use of your data you can request at gefue@kyc.de

22 LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

- 22.1 The decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and

the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe-condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organiser is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. He is not obliged to do so. This does not constitute any liability by the organiser towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behavior of the organiser. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organiser for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organiser, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organiser is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organiser is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing of DSV (Ordnungsvorschriften Regattasegeln) and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

- 22.2 The liability for personal injury is unlimited.
- 22.3 The German law shall prevail.

23 [DP] INSURANCE

- 23.1 All classes except J/24, J/70, and J/80: Each participating boat shall be insured with a valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 1,500,000 EUR per incident or the equivalent.
- 23.2 J/24, J/70, and J/80: Each participating boat shall be insured with a valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 3,000,000 EUR per incident or the equivalent.

Offshore Regatta Overview

WE ARE INVITING OFFSHORE SAILORS TO PARTICIPATE IN OUR FOLLOWING SIX (6) OFFSHORE REGATTAS. WE OFFER A WIDE RANGE OF FORMATS FOR THE FAMILY CREW UP TO PROFESSIONAL REGATTA SAILORS AND FROM WINDWARD / LEEWARD RACES TO A LONG OFFSHORE OVERNIGHT RACE.

- The „ORC KIEL-CUP“ from Saturday to Tuesday welcomes every ambitious regatta crew interested in measuring themselves with skilled international crews.
- The “DOUBLE HAND OFFSHORE CHALLENGE” focuses on double hand crews, looking for a real challenge. The format of this race complies with the new “World Sailing Offshore World Championship 2019-2024” format. We are inviting mixed double hand crews especially, but the challenge is open to all double hand crews and ORC measured boats that will meet the minimum safety criteria.
- „SENATSPREIS“ on Thursday and „SILBERNES BAND“ on the second weekend are the traditional medium and long distance offshore races of Kiel Week. For these races, it is possible to register as an entire crew, or alternatively register with two persons on board as Double Handed. An ORC Club measurement certificate is required to participate in these races. Additionally the „Silberne Band“ 2019 will be open for boats without measurement certificate. These boats will be provided with a yardstick figure by the organiser and scored in a separate group. However the boat must additionally meet the safety requirements stated in the Notice of Race.
- The traditional Kiel Week opening „WELCOME RACE“ takes place during the first weekend of Kiel Week and travels to Eckernförde, focusing on family-and-friends crews, offers a harbour party, overnight on board and on Sunday another race back to Kiel. This race is open with an ORC Club certificate. The registration is open to full crews or as Double Handed with two persons on board.
- For information only: Additionally, there will be the “AALREGATTA”, open to nearly every seaworthy keelboat that fulfills the minimum requirements to sail safely to Eckernförde and back. No measurement certificate is needed for „AALREGATTA“. There will be a SEPARATE Notice of Race for this Regatta, which is NOT part of this Notice of Race.



Sydbank cup

kiel  københavn

BOATS THAT REGISTER FOR THE **SYDBANKCUP** (14.08.-18.08.2019) AND HAVE ALREADY PARTICIPATED IN AT LEAST THREE ORC-REGATTAS OF THE KIELER YACHT-CLUB IN 2019 WILL RECEIVE A LOYALTY **BONUS WORTH 60 EUR** AT THE SYDBANKCUP CHECK-IN.

- MAIOR (03 - 05 MAY 2019)
- WELCOME RACE
- KIEL-CUP
- SENATSPREIS
- SILBERNES BAND
- DOUBLE HAND OFFSHORE CHALLENGE



Structure

Regatta	Sat.	Sun.	Mon.	Tue.	Wed.	Thu.	Fri.	Sat.	Sun.	Measurement
	22 June	23 June	24 June	25 June	26 June	27 June	28 June	29 June	30 June	
Aalregatta *, Silbernes Band										open
Welcome Race										ORC Club
Kiel-Cup										ORC Int.
Double Hand Off. Challenge										ORC Club
Senatspreis										ORC Club
Silbernes Band										ORC Club

* not part of this NoR

You want to sail	Your Regatta Option
Family Fun	Aalregatta
Doublehand (normal)	Welcome Race, Senatspreis, Silbernes Band
Doublehand (challenge)	Double Hand Offshore (Wed - Sun)
Professional ORC	Kiel Cup
Round the Cans (full crew)	Welcome Race, Senatspreis, Silbernes Band
Enjoy complete week	Kiel Cup, Senatspreis, Silbernes Band
Weekends Only	Welcome Race, Silbernes Band





3DiTM
Molded
Composites



**IF YOU DON'T WANT TO GIVE
UP SPEED FOR DURABILITY
THEN DON'T.**

GO BEYOND EXPECTATIONS

Notice of Race | OFFSHORE

APPLIES TO THE FOLLOWING OFFSHORE RACES: KIEL-CUP, WELCOME RACE, SENATSPREIS, SILBERNES BAND, AND DOUBLE HAND OFFSHORE CHALLENGE

THE NOTICE OF RACE FOR THE AALREGATTA IS A SEPARATE DOCUMENT

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

1.2 No national authority prescriptions will apply.

1.3 SAFETY

1.3.1 International Regulations for Preventing Collisions At Sea (IRPCAS)

1.3.1.1 Except when changed in Sailing Instructions, the rules of RRS Part 2 shall not apply between the times of local sunset and sunrise, and shall be replaced with the IRPCAS.

1.3.1.2 Attention is drawn to RRS Part 2 Preamble: „When a boat sailing under these rules meets a vessel that is not, she shall comply with the IRPCAS or government right-of-way rules“.

1.3.1.3 It is not allowed to enter or cross Traffic Separation Schemes (TSS) (changes RRS 48.2) nor to enter Restricted Areas / Exclusion Zones.

1.3.2 In case of Foul Weather: The Race Committee will make starting signals as scheduled. There will be no wind speed limit. Each boat shall exercise her responsibility under RRS Fundamental Rule 4 and decide whether or not to start or to continue to race.

1.3.3 Life Saving Equipment: For all offshore races competitors attention is drawn to RRS 1.2 life-saving equipment: “Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions.”

1.3.4 For all races a marine VHF transceiver is mandatory and shall be carried, function properly and be readily accessible.

1.4 World Sailing Offshore Special Regulations (OSR)

1.4.1 OSR Category 4 will apply for Welcome Race, Kiel-Cup and Senatspreis

1.4.2 OSR Category 3 (without life raft) will apply for Silbernes Band and the Double Hand Offshore Challenge.

1.5 ADDITIONAL SAFETY for SILBERNES BAND ONLY

1.5.1 Crewlist: A complete Crewlist with emergency contact details shall be supplied to the Race Office. A boat shall not sail with a crew member who has

not completed their personal details and emergency contact details.

1.5.2 ~~AIS [NP]: An AIS transponder is mandatory. Exceptions may be approved by the race committee in writing before the race. All boats shall have their AIS transponder switched on, transmitting at least every minute. The boat must transmit the boat's current racing name. Nothing shall be done to inhibit AIS transmissions: (applicable from 2020 onwards)~~

1.6 In all rules governing this regatta:

1.6.1 [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the International Jury with a hearing.

1.6.2 [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2 [DP] ADVERTISING

2.1 Boats may be required to display advertising and bow numbers chosen and supplied by the Organising Authority.

2.2 The distribution and display of advertising material both in the area of the shore facilities and jetties as well as aboard the boats and the separate fixation of such material on the boats and harbour facilities without prior permission of the Organising Authority is forbidden.

3 [NP] [DP] ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to all boats with the relevant and valid ORC measurement certificate. In addition the Silbernes Band is open to all boats meeting the safety requirements as dated in NoR 1.3 to 1.5.

3.2 Eligible boats shall enter by completing the online entry form on the event website

www.kieler-woche.de/en/sailing/nor.php,



The leading
sailcloth
manufacturer.
Innovation
ahead ●
since 1966

SIEN

dimension-polyant.com



*dimension
polyant*

paying the required fees and completing the registration on site.

3.3 The minimum number of boats for each class/event is 8 boats. If the number of entries does not reach the minimum number of entries in the relevant class/event by 01 June 2019, the class/event may be cancelled by the Organising Authority.

3.4 Membership

3.4.1 All crew must be members of a club that is affiliated to a National Authority of World Sailing.


3.5 Boats sailing Silbernes Band and the Double Hand Offshore Challenge: The boat's mast height (clearance) shall not exceed 33 m.



4 FEES

4.1 Required fees are as follows (meter = length over all (LOA)):

Class / Event	Early Entry Fee (EUR)	Entry Fee (EUR)	Late Entry Fee (EUR)
	until 01 May 2019	from 02 May to 01 June 2019	from 02 June 2019
WELCOME RACE			
ORC Club > 14,50 Meter, Multihull 40 ft. and longer	121	181	242
ORC Club $\geq 10,50 \leq 14,50$ Meter, Multihull 30-39 ft.	101	150	200
ORC Club < 10,50 Meter, Multihull < 29ft., Albin Ballad, and Albin Express	80	120	160
KIEL-CUP			
ORC Int. > 14,50 Meter	412	618	824
ORC Int. $\geq 10,50 \leq 14,50$ Meter	330	494	659
ORC Int. < 10,50 Meter	240	361	481
DOUBLE HAND CHALLENGE			
ORC Club > 14,50 Meter	400	600	800
ORC Club $\geq 10,50 \leq 14,50$ Meter	347	520	693
ORC Club < 10,50 Meter	295	443	590
SENATSPREIS			
ORC Club > 14,50 Meter	109	163	218
ORC Club $\geq 10,50 \leq 14,50$ Meter	87	130	174
ORC Club < 10,50 Meter	66	99	132
SILBERNES BAND			
ORC Club and yardstick > 14,50 Meter	131	196	262
ORC Club and yardstick $\geq 10,50 \leq 14,50$ Meter	121	181	242
ORC Club and yardstick < 10,50 Meter	111	166	222
COACHES / SUPPORT BOATS			
Coaches, Support Boats	70	70	70

- 4.2**  The entry fee shall be paid online upon completing the online entry form, even if the entry is cancelled later or the boat does not show up. The entry fee is non-refundable, except for the regatta or class being cancelled by the Organising Authority or if the entry is rejected.

5 **FORMAT** (see overview page 18)

6 **SCHEDULE**

- 6.1** Registration for competitors is scheduled as follows:



Class / Event	Registration	Location of Registration
Welcome Race	21 June – 1700-2100 hrs. 22 June – 0800-1000 hrs.	Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, Kiel-Düsternbrook
Kiel-Cup	21 June – 1700-2100 hrs. 22 June – 0800-1000 hrs.	Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, Kiel-Düsternbrook
Double Hand Challenge	25 June – 0900-2000 hrs.	Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee
Senatspreis	26 June – 1200-2000 hrs. 27 June – 0800-0900 hrs.	Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee
Silbernes Band	28 June – 1100-1730 hrs.	Olympic Sailing Center, Kiel-Schilksee

- 6.2** **Kiel-Cup only:**
A skippers meeting will be held on Saturday, 22 June 2019 in Kiel-Schilksee at 1900 hrs. Details will be published in the Sailing Instructions.
- 6.3** **Double Hand Challenge:**
A skippers meeting will be held on Tuesday, 25 June in Kiel-Schilksee at 1900 hrs. Details will be published in the Sailing Instructions.

- 6.4** **Silbernes Band only:**
A skippers meeting will be held on Friday, 28 June at 1600 hrs. Details will be published in the Sailing Instructions.
- 6.5** [NP] The schedule of races and first warning signal is as follows:

Class / Event	Racing days	Warning signal for the first race
Welcome Race, Kiel	Saturday, 22 June	0900 hrs.
Welcome Race, Eckernförde	Sunday, 23 June	1000 hrs.
Kiel-Cup	Saturday, 22 June - Tuesday, 25 June	1115 hrs.
Double Hand Challenge	Wednesday, 26 June - Sunday, 30 June	0930 hrs.
Senatspreis	Thursday, 27 June	1100 hrs.
Silbernes Band	Friday, 28 June - Saturday, 29 June	1700 hrs.

7 [NP] [DP] MEASUREMENTS

- 7.1 Boats shall submit a valid ORC Measurement certificate no later than 01 June 2019. This changes RRS 78.
- 7.2 Boats participating in Silbernes Band only may enter without ORC measurement certificate. This changes NoR 7.1.
- 7.3 Boats will be divided into classes. The recommendations and class bands of the German Sailing Federation (DSV) will be taken into consideration.

8 SAILING INSTRUCTIONS



The Sailing Instructions will only be published online at www.kieler-woche.de/en/sailing/nor.php from June on. There will be no paper version available at the venue.

9 VENUE

- 9.1 The Kiel-Cup, Senatspreis, Silbernes Band and Double Hand Challenge will be hosted at Kiel-Schilksee Olympic Sailing Center. The Welcome Race will be hosted at Kieler Yacht-Club and in Eckernförde Harbour.
- 9.2 The racing area will be Kiel Inner Fjord, Kiel Bay, Eckernförde Bay and additionally for Silbernes Band and Double Hand Challenge the waters of Southern Denmark.

10 COURSES

The courses will be defined in the Sailing Instructions.

11 PENALTY SYSTEM (not applicable)

12 JURY

An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Decisions will be final as provided in RRS 70.5.

13 SCORING [NP]

- 13.1 Boats with ORC Club and ORC Int. measurement certificates will be scored with ORC Club rating, except for Kiel-Cup.
- 13.2 Kiel-Cup will be scored with ORC Int. rating.
- 13.3 Boats without any measurement certificate will be scored with yardstick rating for Silbernes Band. The yardstick score will be defined by the Organising

Authority. Protests regarding these ratings may be filed not later than 21 June 2019 at 2000 hrs.

- 13.4 Boats will be splitted in ORC classes and starting groups. The recommendations of the German Sailing Federation (DSV) will be taken into consideration.
- 13.5 The choice of the ORC scoring system is at the sole discretion of the Organising Authority. The recommendations of the ORC will be taken into consideration. The scoring system will be defined in the Sailing Instructions.

14 [NP] [DP] SUPPORT BOATS

- 14.1 All support boats shall be registered with the Organising Authority and will be required to comply with local legislation and Event Support Team Regulations that will be published in the Sailing Instructions. The Organising Authority may refuse registrations and accept later registrations at their sole discretion.
- 14.2 Registration fees according to NOR 4.1.
- 14.3 Support boats shall be insured with a valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 1,500,000 EUR per incident or the equivalent.
- 14.4 Support persons shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. Support persons shall use the kill cord at all times when the engine is running.

15 [DP] BERTHING

- 15.1 Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour.
- 15.2 The entry fee covers only the berthing fee for the duration of racing (note NoR Offshore Regatta Overview page 18). If the duration will extend the boat needs to pay the extra fee to the harbour master.

16 [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of written permission by the Race Committee.

17 [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.



PERFORMANCE DYNAMIC SAFETY

High Tech Yacht Ropes
Made in Germany

www.liros.com

Wir wünschen allen
Athleten viel Erfolg!

LIROS – Offizieller Sponsor
der Kieler Woche



18 [NP] RADIO COMMUNICATION

- 18.1** Except in an emergency or when using equipment provided by the Organising Authority, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.
- 18.2** The Race Committee will use VHF information. The boats are obliged to listen to the information of the Race Committee.
- 18.3** The boat has to keep watch on the VHF channels specified in the Sailing Instructions.
- 18.4** A backup marine VHF transceiver must be carried and function properly.

19 PRIZES

- 19.1** Prizes will be awarded according to the following scheme: For each class, one prize for each group of up to four boats, with a maximum of three prizes.
- 19.2** Additional special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the program.
- 19.3** Every participating boat may pick up a Kiel-Week-Plaque as a souvenir at registration.
- 19.4** Prizes not claimed at the prize-giving-ceremony will remain with the Organising Authority.

20 [DP] MEDIA RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 20.1** By entering in an event of the Kiel Week or EUROSAF 420 Circuit 2018/19, competitors automatically grant to the Organising Authority, their sponsors and EUROSAF the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete during the period of the competition without compensation.
- 20.2** Boats may be required to carry cameras, sound equipment, and positioning equipment as specified and supplied by the Organising Authority.
- 20.3** The top three competitors as well as the individual race winners may be required to attend a media press conference each day.
- 20.4** Competitors may be required to be available for interviews at the regatta.

21 PRIVACY POLICY

As per 01 January 2019. The organisers, led by Kieler Yacht-Club e.V. (data controller), Kiellinie 70, 24103 Kiel, Germany, herewith would like to explain to you,

what personal information we collect about you with your entry and participation in the race events. All data regarding participating athletes and their boats will be utilized and archived by us for the purpose of the sporting event. Personal information contains the participant's real name, date of birth, home club, boat type and boat number. In particular, results, calculatory and visual analyses, position monitoring and race analyses will be published with reference to the competitor's names.

In order to achieve this, your data will be transferred to our service providers such as SAP AG, Trac Trac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH and to such governing bodies like World Sailing, EUROSAF and DSV. It cannot be ruled out, that your data will be processed outside of the EU. Our service providers and governing bodies have been or will be committed by us, to exclusively use your data for the event and its preparation and post-processing, including ranking lists and global multi event scorecards. A commercial use of your data is prohibited.

By entering in an event of Kiel Week or the EUROSAF 420 Circuit 2018/19 event, competitors agree to receive event information from other EUROSAF 420 Circuit 2018/19 Organising Authorities.

The use of your data is governed by German law, particularly by the General Data Protection Regulation. Details about the use of your data you can request at gefue@kyc.de

22 LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE

- 22.1** The decision to participate in a race or to continue with it is solely with the skipper; to that extent the skipper also accepts full responsibility for the crew. The skipper is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the transport-safe-condition of the registered boat. In cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organiser is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. He is not obliged to do so. This does not constitute any liability by the organiser towards the participant, if the reasons for the changes or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behavior of the organiser. In case of a violation of obligations that do not constitute primary or material contractual duties (cardinal obligations), the liability

Segler-Zeitung

Sponsor der Kieler Woche
seit über 20 Jahren



SAIL24
.com

Für frische
Segelnews
jeden Tag!

of the organiser for financial and property damages incurred by the participant during or in connection with the participation in the event and resulting from a conduct of the organiser, its representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused willfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs due to minor negligence, the liability of the organiser is limited to foreseeable, typical damages. To the extent that the liability for damages of the organiser is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event.

The effective racing rules of World Sailing, the administrative regulations regatta-sailing of DSV (Ordnungsvorschriften Regattasegeln) and the articles of association of DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

22.2 The liability for personal injury is unlimited.

22.3 The German law shall prevail.

23 [DP] INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid and for the racing area suitable third-party liability insurance with a minimum cover of 3,000,000 EUR per incident or the equivalent

Additional Information

(not part of the Notice of Race)

I FURTHER INFORMATION

I.1. Class and private parties during the event in the harbour require prior permission of the Organising Authority. Applications shall be made prior to the event.

I.2. Traffic regulations:
During Kiel Week, altered traffic regulations will apply in the Kiel-Schilksee Olympic Centre area. All participants are urgently requested to observe the traffic signs when approaching Kiel-Schilksee and to cooperate with the police and the Organising Authority. Further instructions will be given at the entrance to the harbour area.

I.2.1. The harbour area is closed for all vehicles at night.

Opening hours:

Friday, 21 June, 0800 – 2400 hrs.

Saturday, 22 June, 0600 – 1200 hrs.

Tuesday, 25 June, 1200 – 2400 hrs.

Wednesday, 26 June, 0600 – 2400 hrs.

Thursday, 27 June, 0600 – 1200 hrs.

Sunday, 30 June, 1200 – 2000 hrs.

I.2.2. Temporary access to the harbour: You may enter temporarily the marina by paying a **deposit of 50 EUR** valid for one hour. The deposit will be returned at the exit after having left the harbour area on time.

I.2.3. Parking: Sufficient parking lots for cars are available near the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Centre. Please follow the road signs to the public parking areas. Parking alongside Fördestraße is forbidden and cars will be towed away.

I.2.4. It is not permitted to leave cars or boat trailers in the harbour area.

I.3. Cranes: Keelboats arriving by trailer may be launched and hauled out with their own crane gear by the cranes in the Kiel-Schilksee Olympic Centre only. During the event, a craning fee for one launching and one haul-out is covered with the Entry Fee.

I.3.1. Crane operating hours:

Saturday, 22 June, 0800 – 2000 hrs.

Sunday, 23 June 0800 – 2000 hrs.

Monday, 24 June, 0800 – 2000 hrs.

Thursday, 27 June, 0800 – 2000 hrs.

Saturday, 29 June, 0800 – 2000 hrs.

Sunday, 30 June, 0800 – 2000 hrs.

I.3.2. Boats may also stay or be craned in the harbour of Strande. Arising fees have to be paid by the owners and will not be refunded by the Organising Authority.

**Während Sie
das machen...**

...kümmern wir uns um das.

Während Sie Ihre Zeit auf dem Wasser verbringen, sollten Sie sich keine Gedanken darüber machen müssen, was mit Ihrem Unterwasserschiff los ist. Wir sind permanent dabei, unsere Produkte weiter zu entwickeln, zu testen und zu optimieren, damit Ihr Boot stets vor Bewuchs geschützt ist. Das Resultat? Ein verbessertes neuartiges Antifouling-Sortiment, zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse, mit herausragender Farbintensität und einer Leistungsfähigkeit, der Sie vertrauen können.

Unter der Wasserlinie? Wir haben die Lösung!

international-yachtpaint.com

International Farbenwerke GmbH

Sachsenkamp 5, 20097 Hamburg Hotline: 0800 - 1198930 Mail: iyp.deutschland@akzonobel.com

Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformation lesen.

Alle in dieser Druckschrift genannten Produkte sind Marken der AkzoNobel-Unternehmensgruppe oder werden unter Lizenz hergestellt. © AkzoNobel 2017.



- I.4. The Organising Authority draws attention to the fact that the responsible drivers of rubber- or other motorboats have to have the German "Sportbootführerschein See" or an equivalent powerboat license of his home country (e.g. RYA level 2 powerboat or international certificate of compliance).
- I.5. The legal speed limit in Strande Bay is 10 knots.

II ACCOMMODATION

You may book accommodation on your own at:

Tourist-Information Kiel

Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel

Phone: +49 431 679 100, Fax: +49 431 67 910 99

E-mail: info@kiel-sailing-city.de

www.kiel-sailing-city.de

or

Tourist Information Strande

Strandstrasse 12, 24229 Strande

Phone: +49 4349 2 90, Fax: +49 4349 90 99 74

E-mail: info@strande.de

www.strande.de

III CAMPING

A camping site for tents and caravans is available north of the Kiel-Schilksee Olympic Sailing Center. A reservation in advance is neither possible nor necessary!

Contact: Witt-Wohnmobile, Mr K. Witt

E-mail: witt.wohnmobile@web.de

Fees for tents:

Small, for one person 6.00 EUR per night

Medium, for 2 or more persons 12.00 EUR per night

Big, for 5 or more persons 18.00 EUR per night

Marquees on request

Fees for awnings:

Busses and vans 6.50 EUR per night

Mobile homes 8.00 EUR per night

Fees for mobile homes:

Caravan and mobile homes (length incl. towing bar)

1.75 EUR/m per night.

Fee for electric power: 3.50 EUR per night

Twelve reasons to love Kiel Week

- **Principal Race Officer Nino Shmueli (PRO)**
All ten racing areas are staffed with IRO's, IJ's and over 400 volunteers
- **KiWo-App**
A comprehensive but simple overview of race schedules, results, protests, weather information and everything else happening in Kiel-Schilksee
- **Class Associations Barbecue**
Come together after racing each day and enjoy a shared barbecue with your own racing fleet or others
- **Sustainability**
Kiel Week coincides with World Sailing's Sustainability Agenda. As a leading nation in recycling technology and waste management, Germany already serves as a role model. Kiel Week strives for more. Be part of it!
- **Audi Trailer-Service**
Arrivals and Departures are made truly stress free as your trailer is taken and manoeuvred for you by our fleet of Audis. This makes it quick, easy and efficient for everyone
- **Live Bands/Music**
Bands and DJs presenting a colorful ambiance for a come together of all sailors and visitors. Highlight will be the firework on Tuesday
- **Boat Repair Service by International Farbenwerke**
Had a bump? Boat repairs are undertaken by our specialist team on site and broken parts will be repaired or sourced
- **SAP Sailing Analytics**
Where did I win or lose the race? Find out at the analytics presentation after racing
- **Live TV coverage, highlights and replays**
Exciting live footage will be presented online by Kieler Woche.TV and on site
- **North Sails – Service point**
A damaged sail is no problem for the North Sails service point right at the venue
- **Healthy and nutritious food**
Is available to all competitors on site at a fair price. We understand what you want to eat during a regatta and endeavour to provide a good choice
- **Focus on progress**
Constantly development for excellent improvement, increasing internationality and outstanding innovation



Register now!

www.manage2sail.com

Early Entry Fee	now – 01.05.2019
Entry Fee	02.05.2019 – 01.06.2019
Late Entry Fee	02.06.2019 – 1st Start



Kieler Woche 2019


22. - 30. Juni

Allgemeine Informationen

Veranstalter der Kieler Woche:
Kieler Yacht-Club e.V.

Die Organisation der Kieler Woche erfolgt durch: Kieler Yacht-Club,
Norddeutscher Regatta Verein und Verein Seglerhaus am Wannsee

Kontakt: Kieler Yacht-Club e.V.
Kiellinie 70, 24105 Kiel, Germany
Tel.: +49 431 8 50 23, Fax: +49 431 8 39 39
E-Mail: regatta@kyc.de
www.kieler-woche.de

 kennzeichnet eine Regel, die sich erheblich von 2018 auf 2019 geändert hat.

Ausschreibung

GILT FÜR KIELER WOCHTEIL I UND TEIL II

1 REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 Nationale Ordnungsvorschriften finden keine Anwendung.
- 1.3 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.
- 1.4 WR Anhang P, besondere Verfahren für Regel 42, wird angewendet.
- 1.5 Nur 29er:
Es gilt die Ausschreibung der Euro Cup Serie 2019.
- 1.6 Nur 420er:
Es gilt die Ausschreibung des EUROSAP 420 Circuit 2018/19.
- 1.7 Nur olympische Disziplinen:
- 1.7.1 Für die Medal-Races gilt WR Anhang Q, Umpired Fleet Racing.
- 1.8 Folgende Abkürzungen gelten:
- 1.8.1 [SP] kennzeichnet Regeln, für welche eine Standardstrafe ohne Anhörung durch das Wettfahrtkomitee vergeben werden kann oder für die bei einer Protestanhörung die Strafe im Ermessen der internationalen Jury liegt.

- 1.8.2 [NP] kennzeichnet Regeln, die nicht Gründe für Proteste durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
- 1.9 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text.

2 [DP] WERBUNG



- 2.1 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.
- 2.2 Wenn Trikots vom Veranstalter gestellt werden, müssen von den Besatzungen der bei Tagesbeginn erst-, zweit- und drittplatzierten Boote die entsprechenden gelben, blauen oder roten Trikots während der Wettfahrten getragen werden.
- 2.3 Es ist untersagt, Werbematerial ohne Erlaubnis des Veranstalters, sowohl im Bereich der Landanlagen und der Stege als auch an Bord der Schiffe, zu verteilen, auszulegen und an den Booten und Hafenanlagen gesondert zu befestigen.

Von wegen, mal eben schnell die Welt retten

Brisante Probleme unseres Planeten sind nur durch entschiedenes Gegensteuern zu lösen. Zum Beispiel mit einem perfekten Recycling. Darum bringt REMONDIS wichtige Rohstoffe, die dramatisch knapp sind, in die industriellen Stoffkreisläufe zurück. Metalle, Papiere, Kunststoffe und viele weitere Wertstoffe. Zur Schonung der Umwelt und zur Einsparung von Energie. Jeden Tag. Rund um die Uhr.

REMONDIS GMBH & Co. KG // Am Ihlberg 10 // 24109 Melsdorf // Deutschland
T +49 431 6904-0 // F +49 431 6904-105 // service.nord@remondis.de
remondis.de

3 [NP] [DP] ZULASSUNG UND MELDUNG

- 3.1 Die Regatta ist für die in Absatz 4.1. genannten Klassen / Disziplinen ausgeschrieben.
- 3.2  Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.kieler-woche.de/de/segeln/ausschreibung.php anmelden, das entsprechende Meldegeld zahlen und die Registrierung vor Ort abschließen.
- 3.3 Die Mindestteilnehmerzahl je Klasse / Disziplin ist in der Tabelle in Absatz 4.1. ausgewiesen. Falls die Anzahl der Meldungen einer Klasse / Disziplin bis zum 01. Juni 2019 nicht die Mindestteilnehmerzahl erreicht, kann der Veranstalter diese Klasse / Disziplin absagen.
- 3.4  Die Maximalteilnehmerzahl je Klasse / Disziplin ist in Absatz 4.1 ausgewiesen.
- 3.5 Teilnehmer unter 18 Jahren müssen eine von ihren Eltern (Vormund) unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlagen stehen zum Herunterladen auf www.kieler-woche.de zur Verfügung.
- 3.6 Nur Ein-Person-Foiling-Jolle:
Alle Ein-Person-Foiling-Jollen sind meldeberechtigt. Die Boote segeln zusammen in einer Gruppe und werden gemeinsam gewertet. Wenn sechs oder mehr Boote des gleichen Typs melden, kann der Veranstalter diese in einer Gruppe werten.
- 3.7 Nur 420 Klasse:
Die folgenden Meldebeschränkungen für die Anzahl von Booten finden Anwendung: Die Meldebeschränkung für deutsche Segler beträgt 100 Meldungen. Steuerleute, welche in den ersten 2/3 der deutschen Rangliste geführt werden, sind berechtigt zu melden. Es gilt die Rangliste zum Zeitpunkt des Meldeschlusses (01.06.2019).

Im Zweifel entscheidet die Deutsche 420er Klassenvereinigung.

- 3.8 Nur J/80 Klasse:
Alle Eigner und/oder Steuerleute müssen Mitglieder ihrer nationalen Klassenvereinigung sein. Die Mitgliedsbeiträge müssen vollständig bezahlt sein. Jedes Boot muss die "J/80 Eigner Regatta Erklärung" (Klassenregel Teil III H4) und die "J/80 Crewgewichts-Erklärung" (Klassenregel Teil III H5) bei der Registrierung vorlegen.
- 3.9 Nur olympische Disziplinen:
- 3.9.1 Die Zulassungskriterien von World Sailing finden Anwendung. Jeder Sportler muss als Segler von World Sailing auf der Internetseite von World Sailing registriert sein: www.sailing.org/sailors.
- 3.9.2 Die olympische Geschlechterregelung gilt für jede olympische Disziplin, jedoch sind Männer und Mixed-Mannschaften für die Klasse 49erFX W und 470 M ebenfalls zugelassen. Damen sind nicht für Männer-Disziplinen zugelassen und umgekehrt. Nur Teilnehmer oder Mannschaften, die der olympischen Geschlechterregelung entsprechen, werden für die World Sailing Rangliste gewertet.





Werden Sie Teil der IGEL-Community


- Teilen Sie die letzten Neuigkeiten im EUC Markt mit einem großen internationalen Netzwerk aus Gleichgesinnten
- Bleiben Sie stets auf dem Laufenden und erhalten Sie als Erster die News aus der IGEL Welt
- Hier ist der perfekte Einstieg, um kompetente IGEL Mitarbeiter, Kunden und Partner kennen zu lernen, die über Ihre Themen diskutieren

WERDEN SIE MITGLIED AUF: [IGEL.DE/COMMUNITY](https://www.igel.de/community)



4 MELDEGELDER

4.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

Klasse / Wertungsgruppe	Frühbucher-Meldegeld (EUR) bis 01. Mai 2019	Meldegeld (EUR) ab 02. Mai bis 01. Juni 2019	Spätbucher Meldegeld (EUR) ab 02. Juni 2019	Mindestteilnehmerzahl	Maximale Teilnehmerzahl 	
KIELER WOCHE, TEIL I (22-25 JUNI 2019)						
Ein-Person-Foiling-Jolle (open)*	124	183	243	20	-	
2.4mR (open) *	124	183	243	20	-	
29er (Euro Cup) **	174	256	338	20	120	
505 *	169	251	333	20	-	
Contender *	124	183	243	20	-	
Europe *	124	183	243	20	-	
Flying Dutchman *	169	251	333	20	-	
Laser 4.7 **	129	188	248	20	180	
Laser Rad. (open) **	129	188	248	20	180	
Musto Skiff **	124	183	243	20	-	
KIELER WOCHE, TEIL II (26/27-30 JUNI 2019)						
OLYMPISCHE DISZIPLINEN	MATERIAL					
Einhand-Jolle Herren	Laser Std. **	195	287	380	20	180
Einhand-Jolle Damen	Laser Rad. **	195	287	380	20	120
Zweihand-Jolle Herren	470 *	314	468	623	20	80
Zweihand-Jolle Damen	470 *	314	468	623	20	40
Einhand-Jolle Herren	Finn *	190	282	375	20	60
Skiff Herren	49er **	319	473	628	20	80
Skiff Damen	49erFX **	319	473	628	20	40
Zweihand-Multihull Mixed	Nacra17 *	314	468	623	20	40
INTERNATIONALE KLASSEN						
420 **		174	256	338	20	180
J/24		226	339	452	8	-
J/70		226	339	452	8	-
J/80		226	339	452	8	-
TRAINER / BEGLEITBOOTE						
Trainer, Begleitboote		70	70	70	-	-



* Das Meldegeld für diese Klasse/Event beinhaltet eine Pfandgebühr in Höhe von 5,00 EUR für das RFID Sicherheitsarmband. Diese Pfandgebühr wird bei Rückgabe zurückerstattet.



** Das Meldegeld für diese Klasse/Event beinhaltet eine Pfandgebühr in Höhe von 5,00 EUR für das RFID Sicherheitsarmband und eine Pfandgebühr in Höhe von 5,00 EUR für die farbigen Gruppenfähnchen.

Diese Pfandgebühren werden bei Rückgabe zurückerstattet.

4.2

Frühbucher Meldegeld (EUR) bis zum 01. Mai 2019.
Meldegeld (EUR) vom 02. Mai bis 01. Juni 2019
Spätbucher Meldegeld ab dem 02. Juni 2019

DER HORIZONT – DAS SCHÖNSTE ZIEL.

6 AUSGABEN + GESCHENK FÜR NUR 20,50 €*



Yacht
DIGITAL
FÜR
NUR 3,-€


**JETZT ABO
SICHERN...**

abo.yacht.de/3237b

+49 (0) 521-55 99 55

Falls Sie telefonisch bestellen, geben Sie bitte die Aktionsnummer P-3237/B-3238 an.



- 4.3**  Die Zahlung des Meldegeldes muss bei der Anmeldung über das Onlinemeldesystem erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse / Disziplin absagt.

5 FORMAT

- 5.1** Für den Fall, dass in einer Klasse oder Disziplin 60 oder mehr Boote melden, kann der Veranstalter das Teilnehmerfeld in Gruppen aufteilen. In Gruppen aufgeteilte Teilnehmerfelder segeln eine Qualifikations- und Finalserie.
- 5.2** Nur Klassen oder Disziplinen, die in Gruppen segeln:
- 5.2.1** Wenn am Ende des zweiten geplanten Wettfahrt-tages mindestens vier gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des zweiten geplanten Wettfahrt-tages weniger als vier gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden, wird diese bis zum Ende des Wettfahrttages fortgesetzt, an dem mindestens vier gültige Wettfahrten der Qualifikationsserie gesegelt worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie vollständig gesegelt worden ist, beginnt die Finalserie.

- 5.2.2** Wenn am Ende der Qualifikationsserie für manche Boote mehr Wettfahrten gewertet wurden als für andere, werden die Wertungen der zuletzt gesegelten Wettfahrten ausgenommen, sodass alle Boote die gleiche Anzahl an gewerteten Wettfahrten haben.

- 5.2.3** Finalserie:

Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold, Silber, Bronze und Smaragd (wenn dies vom Wettfahrtkomitee oder Veranstalter als notwendig erachtet wird) eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die anderen Gruppen.

- 5.3** Nur olympische Disziplinen:

- 5.3.1** Die Regatta besteht aus einer Eröffnungsserie und einem Medal Race. Die Eröffnungsserie kann in eine Qualifikations- und Finalserie unterteilt sein.

- 5.3.2** Die zehn Bestplatzierten der Eröffnungsserie jeder Disziplin werden ins Medal Race vorrücken, vorausgesetzt, es wurden vier gültige Wettfahrten in der Eröffnungsserie gesegelt.



SETZEN SIE DIE SEGEL FÜR IHREN ERFOLG

**Mit 1&1 Glasfaser in
die Zukunft starten**

Schnelle, hochperformante Glasfaser-Leitungen sind die Basis für Ihren zukünftigen Geschäftserfolg. 1&1 Versatel sichert Ihnen mit seinem bundesweiten Glasfasernetz den Weg in die Zukunft. Mit Bandbreiten von bis zu 100 GBit/s. Dabei garantiert 1&1 Versatel maximale Sicherheit und höchste Qualität – verbunden mit regionaler Kundennähe.

www.1und1.net

Sponsor der Kieler Woche 2019

1&1 versatel



1&1 Versatel Deutschland GmbH
Niederkasseler Lohweg 181-183
40547 Düsseldorf

6 ZEITPLAN

6.1 Die Registrierung für Teilnehmer, Trainer und Mannschaftsführer findet wie folgt statt:

Klasse / Disziplin	Registrierung	Ort der Registrierung
Klassen, Teil I	21. Juni – 10:00-22:00 Uhr 22. Juni – 08:00-11:00 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee
Klassen / Disziplinen Teil II	25. Juni – 09:00-20:00 Uhr 26. Juni – 08:00-20:00 Uhr 27. Juni – 08:00-11:00 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee



6.2 Am ersten Wettfahrttag findet um 09:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

6.3 Das geplante Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt ist in Absatz 6.4 ausgewiesen.

6.4 [NP] Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt geplant:

6.5 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

Klasse / Disziplin	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
KLASSEN, TEIL I			
alle Klassen außer 29er, Ein-Person-Foiling-Jolle und Musto Skiff	22.-25. Juni	22. Juni, 13:00 Uhr	11
29er, Ein-Person-Foiling-Jolle und Musto Skiff	22.-25. Juni	22. Juni, 13:00 Uhr	18
KLASSEN / DISZIPLINEN TEIL II			
470 M, 470 W, Laser Rad. W, Laser Std. M und Finn M	26.-30. Juni	26. Juni, 13:00 Uhr	10 + Medal Race
49er M, 49erFX W und Nacra17 MIX	26.-30. Juni	26. Juni, 13:00 Uhr	14 + Medal Race
420, J/24, J/70 und J/80	27.-30. Juni	27. Juni, 13:00 Uhr	11



BS / PAYONE



**BS PAYONE –
DIE CREW AN IHRER SEITE.**

In Kiel und ganz Europa – Ihr Erfolg mit Kartenzahlungen.

www.bspayone.com

7 [NP] [DP] VERMESSUNG

Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief vorlegen.

8 SEGELANWEISUNGEN



Die Segelanweisungen werden ab Juni online veröffentlicht:

www.kieler-woche.de/de/segeln/ausschreibung.php

Es wird keine Papierversion am Veranstaltungsort zur Verfügung stehen.

9 VERANSTALTUNGSORT

9.1 Die Veranstaltungen finden im Olympiazentrum Kiel-Schilksee statt.

9.2 Das Regattabüro befindet sich im Olympiazentrum Kiel-Schilksee. Der Anhang „Anfahrtsskizze“ zeigt die Lage des Regattahafens.

9.3 Regattagebiet ist die Kieler Bucht vor Kiel-Schilksee, Deutschland. Der Anhang „Wettfahrtgebiete“ zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.

10 BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

11 STRAFSYSTEM

Nur Ein-Person-Foiling-Jolle, 2.4mR, 29er, 49er, 49erFX, Nacra17 und Musto Skiff:

WR 44.1 und WR Anhang P2.1 sind geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

12 INTERNATIONALE JURY

Es wird eine internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) berufen. Die Entscheidungen sind gemäß WR 70.5 endgültig.

13 WERTUNGSSYSTEM

13.1 Für die Gültigkeit der Regattaserie sind drei vollendete Wettfahrten erforderlich.

13.2 Werden weniger als drei Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden drei oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.

13.3 Nur olympische Disziplinen:

13.3.1 WR Anhang A4.1 ist geändert, sodass die Punkte aus dem Medal Race doppelt zählen.

13.3.2 WR Anhang A4.2 ist geändert, sodass die Punkte auf der Anzahl der für das Medal Race eingeteilten Boote basieren und doppelt zählen.

13.3.3 Die zehn bestplatzierten Boote der Eröffnungsserie nehmen ihre Gesamtpunkte mit ins Medal Race. Für das Gesamtergebnis werden diese zu den Punkten des Medal Race addiert.

13.3.4 Die Wertung des Medal Race ist nicht streichbar.

13.3.5 Für Boote, die für die Teilnahme am Medal Race eingeteilt sind, wird eine Punktgleichheit anhand der Wertung des Medal Race aufgelöst. Dies ändert WR Anhang A8. Für punktgleiche Boote, die auch im Medal Race punktgleich gewertet worden sind, wird die Punktgleichheit gemäß WR Anhang A8 anhand der Wertungen in der Eröffnungsserie aufgelöst.

13.3.6 Boote, die am Medal Race teilnehmen, werden in der Regatta als Beste gewertet. Dies findet ggf. keine Anwendung, wenn ein Boot nach WR 5, 6, 7 oder 69 disqualifiziert wurde.

13.4 Nur Klassen / Disziplinen, die in Gruppen segeln:

13.4.1 Alle Wettfahrtergebnisse aus der Qualifikationsserie werden in die Finalserie mitgenommen.

13.4.2 Die gestrichene Wertung aus der Qualifikationsserie zum Zeitpunkt der Einteilung in die Finalgruppen kann durch eine schlechtere Wertung aus der Finalserie ersetzt werden.

13.4.3 WR A4.2 und 44.3(c) sind so geändert, dass die Wertungen auf der Anzahl der Boote der größten Gruppe der Serie basieren.

13.5 Nur Finn:

Für die Finn-Masters wird es eine zusätzliche Wertung geben. Die Wertung ist ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhaltet nur Teilnehmer, die im Jahr 1979 oder früher geboren sind.

14 [NP] [DP] BEGLEITBOOTE

14.1 Alle Begleitboote müssen beim Veranstalter registriert sein und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie die Bestimmungen für Trainerboote der Veranstaltung, die in den Segelanweisungen veröffentlicht sind, erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

14.2 Meldegeld gemäß Absatz 4.1.

14.3 Begleitboote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 EUR oder dem



Edelmetalle.
Günstig bei AVIS.

Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

14.4 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Begleitpersonen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

14.5 Nur olympische Disziplinen:
Alle Begleitboote müssen zu jeder Zeit auf dem Wasser die drei Nationalitätsbuchstaben ihres World Sailing zugehörigen nationalen Verbandes eindeutig sichtbar zeigen. Die Mindesthöhe der Buchstaben beträgt 200 mm, sie müssen von beiden Seiten sichtbar sein.

15 [DP] LIEGEPLÄTZE

15.1 Boote sollen an Land oder im Hafen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

15.2 Das Meldegeld schließt nur den Gastliegebetrag für den Zeitraum der Wettfahrten ein (siehe NoR 6.4). Wenn der Zeitraum verlängert wird, muss das entsprechende Gastliegegeld beim Hafenmeister gezahlt werden.

16 [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUSDEM-WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtskomitees und gemäß dessen Bedingungen.

17 [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhängungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

18 [DP] FUNKKOMMUNIKATION

18.1 Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

18.2 Nur J/24, J/70 und J/80: Das Wettfahrtskomitee kann

Regattainformationen über UKW zur Verfügung stellen.

19 PREISE

19.1 Die in der Gesamtwertung besten drei Boote jeder Klasse erhalten Punktpreise. Falls weniger als zehn Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.

19.2 Weitere Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind im Programmheft aufgeführt.

19.3 Jedes teilnehmende Boot kann sich bei der Registrierung eine Kieler-Woche-Plakette als Erinnerungsgabe abholen.

19.4 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

20 [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

20.1 Durch die Meldung zur Kieler Woche oder zum EUROSAF 420 Circuit 2018/19 übertragen die Teilnehmer den Veranstaltern, ihren Sponsoren und der EUROSAF entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

20.2 Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.

20.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden, täglich an einer Pressekonferenz teilzunehmen.

20.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Regatta für Interviews zur Verfügung zu stehen

21 DATENSCHUTZHINWEIS

Stand 1. Januar 2019. Die Veranstalter unter Führung des Kieler Yacht-Clubs e.V. (Datenverantwortlicher), Kiellinie 70, 24105 Kiel, Deutschland möchten Ihnen hiermit erläutern, welche personenbezogenen Daten wir über Sie mit der Meldung und der Teilnahme an unseren Regattaveranstaltungen erheben.

Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert.

Innovative Drucklösungen für den Norden

bizhub Systeme von Konica Minolta



Offizieller Druck-Dienstleister der Kieler Woche 2019



Droysenstr. 21 • 24105 Kiel • T 04315111-532 • copy@buerokompetenz.de • www.buerokompetenz.de

Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben wie z.B. an SAP AG, TracTrac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH und an Dachverbände wie World Sailing, EUROSAF, DSV weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.

Durch die Meldung zur Kieler Woche oder dem EUROSAF 420 Circuit 2018/19 akzeptieren die Teilnehmer die Zusendung weiterer Informationen von anderen EUROSAF 420 Circuit 2018/19 Veranstaltern.

Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere der Datenschutz-Grundverordnung. Details zu der Verwendung Ihrer Daten können Sie über gefue@kyc.de erfragen.

22 HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

22.1 Die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. Er ist dazu jedoch nicht verpflichtet. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig

herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt- / bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

22.2 Die Haftung des Veranstalters für Personen- oder Gesundheitsschäden ist hierdurch nicht eingeschränkt.

22.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

23 [DP] VERSICHERUNG

23.1 Alle Klassen/Disziplinen außer J/24, J/70 und J/80: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

23.2 Nur J/24, J/70 und J/80: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Übersicht Seeregatten

WIR LADEN SIE EIN UND SCHREIBEN DIE FOLGENDEN SECHS (6) SEEREGATTEN AUS. WIR BIETEN DABEI REGATTEN FÜR DIE FAMILIENCREW, WIE AUCH FÜR DIE PROFESSIONELLE REGATTACREW AN. ZUDEM BIETEN WIR VON DER KURZWETTFAHRT BIS ZUR ÜBERNACHT-LANGSTRECKE EINE GROSSE BANDBREITE AN FORMATEN AN.

- Der „KIEL-CUP“ soll von Samstag bis Dienstag die ambitionierten Regattacrews ansprechen, die ihre Fähigkeiten im internationalen Umfeld messen wollen.
- Die „DOUBLE HAND OFFSHORE CHALLENGE“ ist auf die Zwei-Hand-Mannschaften fokussiert, die das wahre Abenteuer erleben erwarten. Das Format dieser Challenge entspricht dem neuen “World Sailing Offshore World Championship 2019-2024” Format. Wir laden Mixed Zwei-Hand-Mannschaften speziell ein, die Challenge ist jedoch offen für alle Zwei-Hand-Mannschaften mit ORC Club Messbrief.
- Der „SENATSPREIS“ am Donnerstag und das „SILBERNE BAND“ am zweiten Wochenende sind die traditionellen Mittel- bzw. Langstrecken-Regatten der Kieler Woche. Hier können Sie mit Ihrer gesamten Crew oder auch als Zwei-Hand-Mannschaft an Bord melden. Zur Teilnahme benötigen Sie lediglich einen ORC Club Messbrief. Zusätzlich ist die Teilnahme am Silbernes Band auch ohne Messbrief möglich. Das Boot erhält vom Veranstalter einen Yardstickwert und startet in einer separaten Wertungsgruppe. Allerdings muss das Boot zusätzlich die in der Ausschreibung genannten Sicherheitsanforderungen erfüllen.
- Die traditionelle Kieler Woche Eröffnungsregatta „WELCOME RACE“ findet am ersten Wochenende der Kieler Woche statt. Gesegelt wird am Samstag nach Eckernförde samt Hafenparty und Übernachtung an Bord. Am Sonntag führt ein zweites Rennen zurück nach Kiel. Diese Regatta ist offen für alle Boote mit ORC Club Messbrief. Teilnahme ist als gesamte Crew oder als Zwei-Hand-Mannschaft möglich.
- Nur zur Information: es findet zusätzlich die „AALREGATTA“ statt, die offen für alle seetauglichen Kielboote ist, die die Mindestbedingungen erfüllt, um sicher nach Eckernförde und zurück gelangen zu können. Kein Messbrief ist für die „AALREGATTA“ erforderlich. Es wird eine separate Ausschreibung für diese Regatta geben, die NICHT in dieser Ausschreibung beinhaltet ist.

Svdbankcup

BEI DER TEILNAHME AN MIND. DREI ORC-REGATTEN DES KIELER YACHT-CLUBS IN 2019 ERHÄLT EIN BOOT, DAS ZUSÄTZLICH FÜR DEN **SYDBANKCUP (14.08.-18.08.2019)** GEMELDET HAT, EIN **TREUE-PAKET IM WERT VON 60 EUR** BEIM SYDBANKCUP-CHECK-IN.

- MAIOR 03.05.-05.05.2019
- ORC BALTIC PRE-WORLDS (KIEL-CUP)
- WELCOME RACE
- SENATSPREIS
- SILBERNES BAND



Aufteilung

Regatta	Sam. 22.06.	Son. 23.06.	Mon. 24.06.	Die. 25.06.	Mit. 26.06.	Don. 27.06.	Fre. 28.06.	Sam. 29.06.	Son. 30.06.	Measurement
Aalregatta *, Silbernes Band										open
Welcome Race										ORC Club
Kiel-Cup										ORC Int.
Double Hand Off. Challenge										ORC Club
Senatspreis										ORC Club
Silbernes Band										ORC Club

* nicht Bestandteil dieser Ausschreibung

Sie möchten segeln...	Unsere Empfehlung
Family Fun	Aalregatta
Doublehand (normal)	Welcome Race, Senatspreis, Silbernes Band
Doublehand (Challenge)	Double Hand Offshore (Wed - Sun)
ORC professionell	Kiel Cup
Um feste Seezeichen (mit Crew)	Welcome Race, Senatspreis, Silbernes Band
Gesamte Kieler Woche genießen	Kiel Cup, Senatspreis, Silbernes Band
Nur an den Wochenenden segeln	Welcome Race, Silbernes Band



VICCI Caffe

R Ö S T E R E I



HANDWERK & LEIDENSCHAFT

Es gibt viele Gründe weshalb wir Espresso und Kaffeespezialitäten auf höchstem Niveau rösten. Der Wichtigste:

Unsere Leidenschaft für die alte Tradition der handwerklichen Röstung von Kaffee mit einem wundervollen Geschmack.

Durch Besuche in den Anbaugebieten kennen wir den größten Teil unserer Kaffeebauern persönlich.

Die Förderung von nachhaltiger Landwirtschaft in den Ursprungsländern und Fairness auf allen Marktebenen ist uns sehr wichtig.

Unser Anspruch, die hohe Qualität der nachhaltig geernteten Rohkaffees, unsere Erfahrung, Leidenschaft und Flexibilität verhelfen uns dazu, außergewöhnliche Kaffees herzustellen. Überzeugen Sie sich selbst.



WWW.VICCICAFFE.DE

Ausschreibung | SEEREGATTEN

GILT FÜR: KIEL-CUP, WELCOME RACE, SENATSPREIS, SILBERNES BAND UND DOUBLEHAND CHALLENGE

DIE AUSSCHREIBUNG FÜR DIE AALREGATTA IST EIN SEPARATES DOKUMENT.

1 REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 Nationale Ordnungsvorschriften finden keine Anwendung.
- 1.3 Sicherheit
 - 1.3.1 KVR, Kollisionsverhütungsregeln (int.: IRPCAS) finden Anwendung:
 - 1.3.1.1 Wenn nicht durch die Segelanweisungen geändert, sollen die Regeln der WR Teil 2 nicht zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang angewendet werden und werden durch die IRPCAS ersetzt.
 - 1.3.1.2 Es wird auf WR Teil 2 Einleitung hingewiesen: „Begegnet ein nach diesen Regeln segelndes Boot einem Fahrzeug, das dies nicht tut, gelten die internationalen Regeln zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (KVR, Kollisionsverhütungsregeln)“.
 - 1.3.1.3 Es ist verboten, weder in noch durch Verkehrstrennungstrennungsgebiete zu fahren (dieses ändert WR 48.2), das gleiche gilt für Sperrgebiete.
 - 1.3.2 Bei schlechtem Wetter: Die Wettfahrtleitung wird unabhängig von der Wetterlage Startsignale geben. Es gibt keine Windbeschränkung. Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Siehe WR Grundregel 4.
 - 1.3.3 Sicherheitsausrüstung: Für alle Seebahn-Regatta-Teilnehmer wird auf WR 1.2 hingewiesen: „Jeder Teilnehmer ist persönlich verantwortlich, notwendige Auftriebs- und Rettungsmittel zu tragen und zu nutzen, die den entsprechenden Bedingungen gerecht werden.“
 - 1.3.4 UKW-Seefunk ist für alle Regatten verpflichtend und soll in der Form mitgeführt werden, dass es funktioniert und leicht zugänglich ist.
- 1.4 World Sailing Offshore Special Regulations (OSR)
 - 1.4.1 Welcome Race, Kiel-Cup und Senatspreis: OSR


Kategorie 4 findet Anwendung.

- 1.4.2 Silbernes Band und Doublehand Challenge: OSR Kategorie 3 (ohne Rettungsinsel) findet Anwendung.
- 1.5 NUR SILBERNES BAND: ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT
 - 1.5.1 Crewlisten: Eine vollständige Crewliste mit Notfallkontaktdaten muss an das Regattabüro übergeben werden. Ein Boot darf nicht mit einem Crewmitglied segeln, dessen Notfallkontaktdaten nicht vorliegen.
 - 1.5.2 ~~AIS [NP]: Ein AIS-Sender ist vorgeschrieben. Ausnahmen können schriftlich von der Wettfahrtleitung vor der Wettfahrt genehmigt werden. Alle Boote müssen ihren AIS-Sender in der Form eingeschaltet haben, dass dieser mind. jede Minute sendet. Das AIS muss den angemeldeten Bootsnamen übersenden. Es darf nichts unternommen werden, was das Senden des AIS verhindert.~~ (Findet ab 2020 Anwendung)
- 1.6 Folgende Abkürzungen gelten:
 - 1.6.1 [SP] kennzeichnet Regeln, für welche eine Standardstrafe ohne Anhörung durch das Wettfahrtkomitee vergeben werden kann oder für die bei einer Protestanhörung die Strafe im Ermessen der internationalen Jury liegt.
 - 1.6.2 [NP] kennzeichnet Regeln, die nicht Gründe für Proteste durch ein Boot sind. Dies ändert WR 60.1(a).
- 1.7 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text.

2 [DP] WERBUNG

- 2.1 Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.
- 2.2 Es ist untersagt, Werbematerial ohne Erlaubnis des Veranstalters, sowohl im Bereich der Landanlagen und der Stege als auch an Bord der Schiffe, zu verteilen, auszulegen und an den Booten und Hafenanlagen gesondert zu befestigen.

3 [NP] [DP] ZULASSUNG UND MELDUNG

- 3.1** Für die Seeregatten müssen alle Boote einen gültigen und für die Veranstaltung entsprechenden ORC Messbrief besitzen. für das Silberne Band können alle Boote melden, welche die Sicherheitsvorgaben in 1.3 bis 1.5 erfüllen.
- 3.2**  Meldeberechtigte Boote müssen sich über das Onlinemeldesystem auf www.kieler-woche.de/de/segeln/ausschreibung.php anmelden, das entsprechende Meldegeld zahlen und die Registrierung vor Ort abschließen.
- 3.3** Die Mindestteilnehmerzahl je Klasse / Wertungsgruppe ist auf 8 festgelegt. Falls die Anzahl der Meldungen einer Klasse / Wertungsgruppe bis zum 01. Juni 2019 nicht die Mindestteilnehmerzahl erreicht, kann der Veranstalter diese Klasse / Disziplin absagen.

3.4 Mitgliedschaft

- 3.4.1** Alle Crewmitglieder müssen einem Club angehören, der in Deutschland dem DSV angeschlossen ist oder einem auswärtigen Club der seinem jeweiligen nationalen Verband angehört.
- 3.4.2** Nur Silbernes Band und Doublehand Challenge: Der Mast des Bootes darf 33 m nicht überschreiten (Durchfahrtshöhe).

4 MELDEGELDER

- 4.1** Die Meldegelder sind wie folgt:

Klasse / Wertungsgruppe	Frühbucher Meldegeld (EUR) bis 01. Mai 2019	Meldegeld (EUR) vom 02. Mai bis 01. Juni 2019	Spätbucher Meldegeld (EUR) ab 02. Juni 2019
WELCOME RACE			
ORC Club > 14,50 Meter, Multihull 40 ft. und länger	121	181	242
ORC Club ≥ 10,50 ≤ 14,50 Meter, Multihull 30-39 ft.	101	150	200
ORC Club < 10,50 Meter, Multihull < 29ft., Albin Ballad und Albin Express	80	120	160
KIEL-CUP			
ORC Int. > 14,50 Meter	412	618	824
ORC Int. ≥ 10,50 ≤ 14,50 Meter	330	494	659
ORC Int. < 10,50 Meter	240	361	481
DOUBLE HAND CHALLENGE			
ORC Club > 14,50 Meter	400	600	800
ORC Club ≥ 10,50 ≤ 14,50 Meter	347	520	693
ORC Club < 10,50 Meter	295	443	590
SENATSPREIS			
ORC Club > 14,50 Meter	109	163	218
ORC Club ≥ 10,50 ≤ 14,50 Meter	87	130	174
ORC Club < 10,50 Meter	66	99	132
SILBERNES BAND			
ORC Club und Yardstick > 14,50 Meter	131	196	262
ORC Club und Yardstick ≥ 10,50 ≤ 14,50 Meter	121	181	242
ORC Club und Yardstick < 10,50 Meter	111	166	222
TRAINER / BEGLEITBOOTE			
Trainer, Begleitboote	70	70	70

- 4.2 Die Zahlung des Meldegeldes muss bei der Anmeldung über das Onlinemeldesystem erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse / Wertungsgruppe absagt.

5 FORMAT (siehe Übersicht Seite 48)

6 ZEITPLAN

- 6.1 Die Registrierung für Teilnehmer findet wie folgt statt:
- 6.2 [NP] Nur Kiel-Cup:



Klasse / Wertungsgruppe	Registrierung	Ort der Registrierung
Welcome Race	21. Juni – 17:00-21:00 Uhr 22. Juni – 08:00-10:00 Uhr	Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, Kiel-Düsternbrook
Kiel-Cup	21. Juni – 17:00-21:00 Uhr 22. Juni – 08:00-10:00 Uhr	Kieler Yacht-Club, Kiellinie 70, Kiel-Düsternbrook
Double Hand Challenge	25. Juni - 09:00-20:00 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee
Senatspreis	26. Juni – 12:00-20:00 Uhr 27. Juni – 08:00-09:00 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee
Silbernes Band	28. Juni – 11:00-17:30 Uhr	Olympiazentrum, Kiel-Schilksee

Die Steuerleutebesprechung findet am Samstag, 22. Juni 2019, um 19:00 Uhr statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

- 6.3 [NP] Nur Double Hand Challenge:

Die Steuerleutebesprechung findet am Dienstag, 25. Juni 2019, um 19:00 Uhr statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

- 6.4 [NP] Nur Silbernes Band:
Die Steuerleutebesprechung findet am Freitag, 28. Juni 2019, um 16:00 Uhr statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.
- 6.5 [NP] Das geplante Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt findet wie folgt statt:

Klasse / Wertungsgruppe	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt
Welcome Race, Kiel	Samstag, 22. Juni	09:00 Uhr
Welcome Race, Eckernförde	Sonntag, 23. Juni	10:00 Uhr
Kiel-Cup	Samstag, 22. Juni - Dienstag, 25. Juni	11:15 Uhr
Double Hand Challenge	Mittwoch, 26. Juni - Sonntag, 30. Juni	09:30 Uhr
Senatspreis	Donnerstag, 27. Juni	11:00 Uhr
Silbernes Band	Freitag, 28. Juni - Samstag, 29. Juni	17:00 Uhr

7 [NP] [DP] VERMESSUNG

- 7.1 Boote müssen einen gültigen ORC-Messbrief spätestens bis 01. Juni 2019 übersenden. Diese ändert WR 78.
- 7.2 Boote, die nur an der Silbernes-Band-Regatta teilnehmen, können auch ohne ORC-Messbrief melden. Dieses ändert 7.1 dieser Ausschreibung.
- 7.3 Boote werden in Gruppen eingeteilt. Die Empfehlungen, sowie die Gruppengrenzen des Deutschen Segler- Verbandes (DSV) werden berücksichtigt, sind aber nicht bindend.

8 SEGELANWEISUNGEN



Die Segelanweisungen werden ab Juni online veröffentlicht:

www.kieler-woche.de/de/segeln/ausschreibung.php

Es wird keine Papiausgabe auf dem Veranstaltungsort zur Verfügung stehen.

9 VERANSTALTUNGSORT

- 9.1 Kiel-Cup, Senatspreis, Silbernes Band und Double Hand Challenge finden im Olympiazentrum Kiel-Schilksee statt.
Welcome Race findet im Kieler Yacht-Club und im Hafen Eckernförde statt.
- 9.2 Die Regattagebiete sind die Kieler Innenförde, Kieler Bucht, Eckernförder Bucht und für Silberne Band und Double Hand Challenge zusätzlich die Gewässer Süddänemarks.

10 BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

11 STRAFSYSTEM

(findet keine Anwendung)

12 INTERNATIONALE JURY

Es wird eine internationale Jury in Übereinstimmung mit WR 91(b) berufen. Die Entscheidungen sind gemäß WR 70.5 endgültig.

13 [NP] WERTUNGSSYSTEM

- 13.1 Boote mit ORC Club und ORC Int. Messbriefen werden nach ORC Club verrechnet, dieses gilt nicht für Kiel-Cup.
- 13.2 Kiel-Cup wird ausschließlich nach ORC Int. verrechnet.

13.3 Boote ohne Vermessung werden beim Silbernes Band nach Yardstick verrechnet. Der Yardstickwert wird vom Veranstalter zugewiesen, Proteste dagegen können nur bis zum 21.06.2019 20:00 Uhr geltend gemacht werden.

13.4 Boote werden in Gruppen eingeteilt. Die Empfehlungen, sowie die Gruppengrenzen des Deutschen Segler- Verbandes (DSV) werden berücksichtigt, sind aber nicht bindend.

13.5 Die Auswahl der ORC Wertung obliegt allein dem Veranstalter. Die Empfehlungen des ORC werden berücksichtigt, sind aber nicht bindend. Die ORC Wertung wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

14 [NP] [DP] BEGLEITBOOTE

14.1 Alle Begleitboote müssen beim Veranstalter registriert sein und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie die Bestimmungen für Trainerboote der Veranstaltung, die in den Segelanweisungen veröffentlicht sind, erfüllen. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

14.2 Meldegeld gemäß Absatz 4.1.

14.3 Begleitboote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

14.4 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Begleitpersonen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

15 [DP] LIEGEPLÄTZE

15.1 Boote sollen an Land oder im Hafen auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

15.2 Das Meldegeld schließt nur den Gastliegebetrag für den Zeitraum der Wettfahrten ein (siehe Ausschreibung Seite 48 Übersicht Seeregatten). Wenn der Zeitraum verlängert wird, muss das entsprechende Gastliegegeld beim Hafenmeister gezahlt werden.

16 [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUSDEM-WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees und gemäß dessen Bedingungen.

17 [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhangungen oder vergleichbare Ausrüstung, sind für Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

18 [NP] FUNKKOMMUNIKATION

- 18.1 Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.
- 18.2 Das Wettfahrtkomitee kann Regattainformationen über UKW zur Verfügung stellen.
- 18.3 Boote müssen Horwache der in den Segelanweisungen genannten UKW-Kanälen gehen.
- 18.4 Ein funktionierendes Ersatz UKW-Gerät soll mitgeführt werden.

19 PREISE

- 19.1 Punktpreise werden nach folgendem Schlüssel vergeben: Je angefangene vier Boote je Klasse ein Preis, jedoch höchstens drei Punktpreise.
- 19.2 Weitere Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind im Programm aufgeführt.
- 19.3 Jedes teilnehmende Boot kann sich bei der Registrierung eine Kieler-Woche-Plakette als Erinnerungsgabe abholen.
- 19.4 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

20 [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSTRUSTUNG

- 20.1 Durch die Meldung zur Kieler Woche oder zum EUROSAF 420 Circuit 2018/19 übertragen die Teilnehmer den Veranstaltern, ihren Sponsoren

und der EUROSAF entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Horfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde.

- 20.2 Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Dieses Equipment wird von den Veranstaltern gestellt.
- 20.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden, täglich an einer Pressekonferenz teilzunehmen.
- 20.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Regatta für Interviews zur Verfügung zu stehen.

21 DATENSCHUTZHINWEIS

Stand 1. Januar 2019. Die Veranstalter unter Führung des Kieler Yacht-Clubs e.V. (Datenverantwortlicher), Kiellinie 70, 24105 Kiel, Deutschland möchten Ihnen hiermit erläutern, welche personenbezogenen Daten wir über Sie mit der Meldung und der Teilnahme an unseren Regattaveranstaltungen erheben.

Alle Daten über teilnehmende Sportler und ihre Boote werden von uns für die Zwecke der Sportveranstaltung genutzt und archiviert. Personenbezogene Daten werden als Klarnamen ggf. einschließlich Geburtsdatum, Verein, Bootstyp und -nummer erfasst. Es werden insbesondere Ergebnisse, rechnerische und optische Auswertungen, Positionsnachverfolgungen, auch in Form von Wettfahrtanalysen, dem Namen zugeordnet und öffentlich zugänglich gemacht.

In diesem Zusammenhang werden Ihre Daten an für uns tätige Dienstleister weitergegeben wie z.B. an SAP AG, TracTrac ApS, ST-Sportservice GmbH, addix software GmbH und an Dachverbände wie World Sailing, EUROSAF, DSV weitergegeben. Es ist nicht auszuschließen, dass Ihre Daten auch außerhalb der EU verarbeitet werden. Unsere Dienstleister und Dachverbände sind bzw. werden durch uns verpflichtet, Ihre Daten nur für das Event und dessen Vor- und Nachbereitung einschließlich Ranglisten und globaler, übergreifender Wertungen zu verwenden. Eine kommerzielle Nutzung ist untersagt.

Durch die Meldung zur Kieler Woche oder dem EUROSAF 420 Circuit 2018/19 akzeptieren die Teilnehmer die Zusendung weiterer Informationen



von anderen EUROSAF 420 Circuit 2018/19 Veranstaltern.

Die Verwendung Ihrer Daten regelt sich nach dem Deutschen Recht, insbesondere der Datenschutz-Grundverordnung. Details zu der Verwendung Ihrer Daten können Sie über gefue@kyc.de erfragen.

22 HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGSKLAUSEL

22.1 Die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. Er ist dazu jedoch nicht verpflichtet. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten,

die nicht Haupt- / bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherheits-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

22.2 Die Haftung des Veranstalters für Personen- oder Gesundheitsschäden ist hierdurch nicht eingeschränkt.

22.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

23 [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Weitere Informationen

(nicht Teil der Ausschreibung)

I ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

I.1. Klassen- und Stegfeste sowie private Partys im Hafenvorfeld während der Veranstaltung sind vor Beginn der Veranstaltung beim Veranstalter anzumelden und bedürfen dessen Genehmigung.

I.2. Verkehrsregelungen:
Während der Kieler Woche gelten veränderte

Verkehrsregelungen im Olympiazentrum Kiel-Schilksee. Alle Teilnehmer werden dringend gebeten, bei Ankunft die Verkehrsschilder zu beachten und den Anordnungen der Polizei und der im Auftrag der Veranstalter tätigen Ordner kooperativ zu folgen. Weitere Richtlinien erhalten die Teilnehmer bei Einfahrt in das Hafenvorfeld.



HAMMER
FITNESSGERÄTE

HAMMER
FITNESSGERÄTE

REWE

HSH
NORD

REWE



boot
Düsseldorf

Goslings
SINCE 1860

Moche '18

MUSTO

HAMMER
FITNESSGERÄTE

HAMMER
FITNESSGERÄTE

I.2.1. Nachts ist das Hafengelände für alle Fahrzeuge geschlossen. Öffnungszeiten:

Freitag, 21. Juni,	08:00 – 24:00 Uhr
Samstag, 22. Juni,	06:00 – 12:00 Uhr
Dienstag, 25. Juni,	12:00 – 24:00 Uhr
Mittwoch, 26. Juni,	06:00 – 24:00 Uhr
Donnerstag, 27. Juni,	06:00 – 12:00 Uhr
Sonntag, 30. Juni,	12:00 – 20:00 Uhr

I.2.2. Kurzzeitiger Zugang zum Hafengelände: Eine temporäre Einfahrt in das Hafengelände ist nach Hinterlegung einer Kautionshöhe von 50,00 EUR mit Gültigkeit von einer Stunde möglich. Sie wird nach rechzeitigem Verlassen des Hafenvorfeldes an der Ausfahrt erstattet.

I.2.3. Parken: In der Nähe des Olympiazentrums Kiel-Schilksee sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Fahrzeuge vorhanden. Folgen Sie bitte den Verkehrszeichen zu den Parkplätzen. Das Parken an der Fördestraße ist verboten. Fahrzeuge werden abgeschleppt!

I.2.4. Das Belassen von Fahrzeugen oder Trailern im Hafengelände ist nicht gestattet.

I.3. Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landwege anreisen, können von den im Olympiahafen Kiel-Schilksee vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. 1x zu Wasser und 1x an Land ist im Meldegeld enthalten.

I.3.1. Kranzeiten:

Samstag, 22. Juni,	08:00 – 20:00 Uhr
Sonntag, 23. Juni,	08:00 – 20:00 Uhr
Montag, 24. Juni,	08:00 – 20:00 Uhr
Donnerstag, 27. Juni,	08:00 – 20:00 Uhr
Samstag, 29. Juni,	08:00 – 20:00 Uhr
Sonntag, 30. Juni,	08:00 – 20:00 Uhr

I.3.2. Liegeplätze und Kranungen sind auch im Hafen Strande möglich. Hier fallen jedoch Kosten an, die vom Eigner selbst zu tragen sind und nicht vom Veranstalter erstattet werden.

I.4. Die Veranstalter weisen darauf hin, dass die Bootsführer von Schlauch- oder sonstigen Motorbooten den Sportbootführerschein See - bei Ausländern den entsprechenden Führerschein ihres Heimatstaates - besitzen müssen.

I.5. Die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit in der Strander Bucht beträgt 10 kn.

II UNTERKÜNFTE UND HOTELS

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen.

Tourist-Information Kiel
Andreas-Gayk-Str. 31, 24103 Kiel
Tel.: (0431) 679 100, Fax: (0431) 67 910 99
E-Mail: info@kiel-sailing-city.de,
www.kiel-sailing-city.de

oder

Touristinformation Strande
Strandstrasse 12, 24229 Strande,
Tel.: (0 43 49) 2 90, Fax: (0 43 49) 90 99 74
E-Mail: info@strande.de,
www.strande.de

III CAMPING

Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen/Wohnmobile nördlich des Olympiazentrums in Kiel Schilksee zur Verfügung. Eine vorherige Reservierung ist nicht möglich und nicht nötig!

Kontakt: Firma Witt-Wohnmobile, Herr K. Witt
E-Mail: witt.wohnmobile@web.de

Gebühren für Zelte:

Klein, für eine Person 6,00 EUR pro Nacht
Mittel, ab 2 Personen 12,00 EUR pro Nacht
Groß, ab 5 Personen 18,00 EUR pro Nacht
Mannschaftszelte auf Anfrage

Gebühren für Vorzelte:

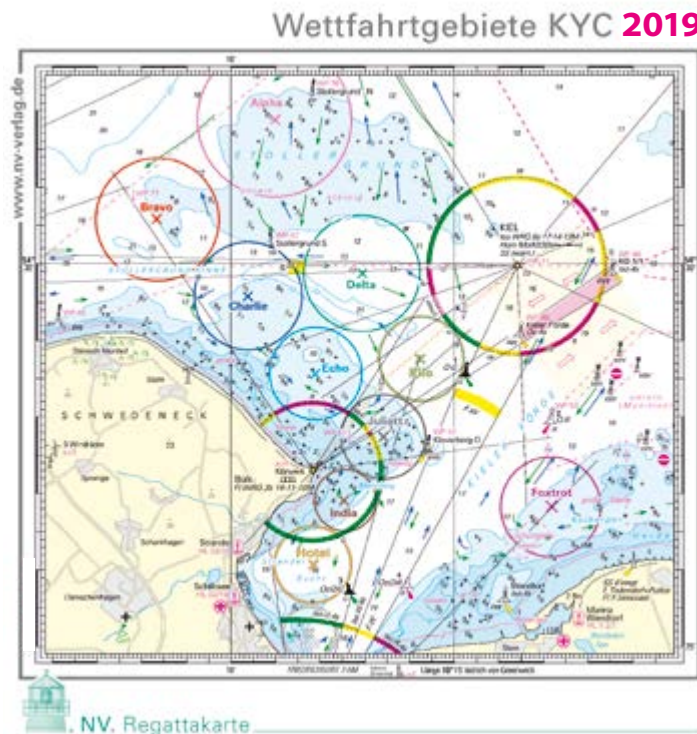
Busse und Vans 6,50 EUR
Wohnmobile / -wagen 8,00 EUR

Gebühren für Fahrzeuge:

Wohnmobile / -wagen (Länge mit Deichsel) 1,75 EUR/m pro Nacht
Gebühr für Strom: 3,50 EUR pro Nacht

Addendum Racing Areas Kiel Week 2019

Anhang Wettfahrtgebiete Kieler Woche 2019



Addendum Driving Map Kiel-Schilksee

Anhang Anfahrtsskizze Kiel-Schilksee



AB SOFORT IM SHOP ERHÄLTlich

Vorfreude auf die KiWo 2019 mit unserer Winteredition.

Windlicht

Wärmendes Windlicht,
handgefertigt aus
echten Seekarten und mit
Teelichthalter aus Glas.
Verpackt in Geschenkfolie.

10,90 Euro

Kaffebecher

Hochwertiger Becher
aus Porzellan im
KiWo 2019 Design.

14,90 Euro

Fleecedecke

Wunderbar weich,
ideal zum Einkuscheln,
trotzdem federleicht, im
KiWo 2019 Design.

19,90 Euro

18.-26.1.2020

boot.de



Auf 52 Fuß unendliche Freiheit genießen.

FOLLOW THE CALL.



**Offizieller Partner
der Kieler Woche**



**Messe
Düsseldorf**