



ITALIAN J/70 CUP
ITALIAN NATIONAL CHAMPIONSHIP 2019

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE



J/70



1. EVENTI - EVENTS

Tutti gli eventi di seguito descritti sono organizzati da un'organizzazione affiliata su delega della FIV congiuntamente a J/70 Italian Class.

All the events described above are organized by an affiliated organization by delegation from the Italian Sailing Federation (FIV) in conjunction with the J/70 Italian Class.

1ST EVENT

ITALIAN J/70 CUP - OPEN ITALIAN CIRCUIT 2019

Scarlino, 5 - 7 April

Club Nautico Scarlino

Località Puntone - 58020 Scarlino (GR)
Info: tel. +39 0566 866302 (dial.5)
e-mail: info@j70.it info@clubnauticoscarlino.com



2ND EVENT

ITALIAN J/70 CUP - OPEN ITALIAN CIRCUIT 2019

Marina Dorica, 10 - 12 May

S.e.f. Stamura

Via Mascino 5/L
60125 Ancona (AN)
Info: tel./fax +39 071 54800
e-mail: info@j70.it info@marinadorica.it



3RD EVENT

ITALIAN J/70 CUP - OPEN ITALIAN CIRCUIT 2019

Malcesine, 31 May - 2 June

Fraglia Vela Malcesine

Via Gardesana, 205 - 37018 Malcesine (VR)
Info: tel./fax +39 045 6570439 - tel. +39 045 6583903
e-mail: info@j70.it race@fragliavela.org



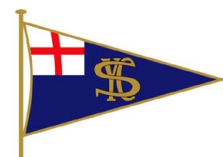
4TH EVENT

ITALIAN J/70 CUP - OPEN ITALIAN CIRCUIT 2019
NATIONAL ITALIAN CHAMPIONSHIP 2019

Sanremo, 17 - 20 October

YC Sanremo

Corso Nazario Sauro 32 - Molo Nord
18038 Sanremo (IM)
Info: tel. +39 0184 503760 - fax +39 0184 546038
e-mail: info@j70.it segreteria@yachtclubsanremo.it



2. REGOLE - RULES

- 2.1 La regata sarà disputata applicando le Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020 di World Sailing, inclusa l'Appendice T, la Normativa e le prescrizioni della Federazione Italiana Vela, le regole della J/70 Class Association (IJCA).
- 2.2 Ai sensi della Regola 88.2, la Federazione Italiana Vela (FIV) stabilisce che le Prescrizioni della Federazione Italiana Vela (FIV) alle RRS 2017-2020 non possano essere modificate dalle istruzioni di regata per gli eventi sotto la sua giurisdizione.
- Le Prescrizioni della FIV saranno espone anche in inglese all'Albo dei Comunicati.
- Le prescrizioni FIV relative alla tessera FIV e alla certificazione sanitaria si applicheranno solo ai concorrenti italiani suoi tesserati.
- 2.3 In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

- 2.1 The events will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2017-2020 of the World Sailing including Appendix T, the Rules and prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV), the rules of the International J/70 Class Association (IJCA).
- 2.2 Pursuant to Rule 88.2, Italian Sailing Federation (FIV) establishes that Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) to the Racing Rules of Sailing 2017-2020 cannot be changed by the sailing instructions for the events held under her jurisdiction.
- The applied Prescriptions of the Italian Sailing Federation (FIV) shall be displayed also in English on the official notice board.
- The FIV prescription regarding the FIV card and the medical certification will apply only to Italian competitors members of the FIV.
- 2.3 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices will prevail (this changes RRS 63.7).
- In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.

3. ELEGGIBILITÀ - ELIGIBILITY

- 3.1 Il circuito è rivolto esclusivamente ad imbarcazioni della Classe J/70.
- 3.2 Tutti i concorrenti devono osservare le disposizioni delle World Sailing Rules relative all'ammissibilità, al World Sailor ID per la Classificazione dei velisti ed ai regolamenti nazionali ed internazionali della classe J/70.
- 3.3 Tutti i proprietari devono soddisfare i requisiti delle Regole di Classe e devono essere soci in regola con l'iscrizione alla classe J/70.
- 3.4 Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in regola con la disposizione C.3.1.b delle International J/70 Class Rules.
- 3.5 I proprietari italiani devono essere in regola con l'iscrizione alla J/70 Italian Class. La quota di iscrizione di €500 all'anno deve essere pagata tramite bonifico bancario sul conto bancario della J/70 Italian Class.
- 3.6 I concorrenti italiani (ciascun membro dell'equipaggio) dovranno essere in possesso della Tessera FIV comprese le prescrizioni sanitarie in corso di validità come previste a Normativa FIV. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

- 3.1 The circuit is open to boats of the J/70 Class.
- 3.2 All competitors must observe the provisions of the World Sailing Rules regarding the eligibility, the World Sailor ID and the National and International Regulations of the J/70 Class.
- 3.3 All boat owners must meet the requirements of the Class Rules and shall be J/70 class members in good standing.
- 3.4 All members of the crew must comply with the C.3.1.b of the International J/70 Class Rules.
- 3.5 Italian owners must be in compliance with the registration to the J/70 Italian Class. The registration fee of € 500 per year should be paid by bank transfer to the bank account of the J/70 Italian Class.
- 3.6 The Italian competitors (each crew member) shall have a valid FIV card with the medical certification for the current period as required by the FIV Regulations.
- Foreign competitors must comply with the rules of their National Authorities.

4. ISCRIZIONI - ENTRIES

4.1 Le barche che soddisfano i criteri di eleggibilità possono registrarsi online compilando il modulo di iscrizione sul sito ufficiale J/70 Italian Class www.j70.it e pagando la quota di iscrizione.

4.2 La quota di iscrizione è:

- € 500,00 per gli eventi di Scarlino, Marina Dorica e Malcesine
- € 600,00 per il Campionato Italiano Nazionale a Sanremo

La quota di iscrizione comprende per ogni evento:

- Varo (1) nei giorni indicati ai punti 5.1 e 5.2
- Alaggio (1) la domenica al termine delle regate
- Ormeggio nei giorni indicati ai punti 5.1 e 5.2
- Parcheggio per auto/furgone e carrello per il periodo della manifestazione

4.3 I pagamenti devono essere effettuati al momento dell'iscrizione online o tramite bonifico bancario (spese bancarie a carico del mittente):

BANCA UNICREDIT
Agenzia 34306 Milano Buonarroti
J/70 Italian Class
c/c IT 76 H 02008 01767 000104149194
BIC/SWIFT Code UNCRITM1MF5

Ricordare di specificare: cognome e nome armatore, numero velico, evento per cui si iscrive.

Un'iscrizione può essere considerata valida solo se il modulo di iscrizione è stato completato in ogni sua parte e la quota di iscrizione pagata.

4.4 Termine iscrizioni:

- 1°** evento Scarlino entro **mercoledì 27 marzo**
- 2°** Evento Marina Dorica entro **mercoledì 17 aprile**
- 3°** evento Malcesine entro **mercoledì 15 maggio**
- 4°** evento Sanremo entro **lunedì 30 settembre**

Le iscrizioni oltre queste date possono essere accettate e saranno soggette ad un supplemento di 100,00€. Farà fede la data del pagamento.

4.5 E' previsto un massimo di:

- 60 iscrizioni per Scarlino
- 75 iscrizioni per Marina Dorica
- 112 iscrizioni per Malcesine.

L'ordine di iscrizione seguirà l'ordine cronologico della data di iscrizione.

Le barche che si iscriveranno dopo che tutti i posti sono stati assegnati saranno inserite in una lista d'attesa e verranno informate nel caso in cui la loro iscrizione venga accettata qualora diventino disponibili dei posti. Se l'iscrizione non può essere accettata l'intera quota di iscrizione verrà rimborsata.

4.1 Eligible boats may register online by completing the entry form at the J/70 Italian Class official web site www.j70.it together with the required fees.

4.2 The entry fee is:

- € 500,00 for Scarlino, Marina Dorica and Malcesine events
- € 600,00 for the Italian National Championship in Sanremo

The registration fee for each event includes:

- Launching (1) in the days specified at 5.1 and 5.2
- Hauling (1) on Sunday after races
- Mooring in the days specified at 5.1 and 5.2
- Parking for van/car and trailer for the period of the event

4.3 Payments must be done during the registration process or bank transfer (bank charges met by the remitter):

BANCA UNICREDIT
Agenzia 34306 Milano Buonarroti
J/70 Italian Class
c/c IT 76 H 02008 01767 000104149194
BIC/SWIFT Code UNCRITM1MF5

Remember to specify: owner name and surname, sail number, event for which the registration is made.

An entry shall not be considered complete until the entry form is completed and the entry fee paid.

4.4 Registration term:

- 1st** Event Scarlino by **Wednesday, March 27**
- 2nd** Event Marina Dorica by **Wednesday, April 17**
- 3rd** Event Malcesine by **Wednesday, May 15**
- 4th** Event Sanremo by **Monday, September 30.**

Late entries after these dates may be accepted and will be subject to an extra fee of 100,00€. The date of the payment will be considered.

4.5 There will be a maximum of

- 60 entries for Scarlino
- 75 entries for Marina Dorica
- 112 entries for Malcesine.

The order of the entries will be based upon the chronological order of the registration date.

Boats that submit their entry after all the available places have been assigned will be put on a waiting list and will be notified that their entry has been accepted as more places eventually become available. If their entry cannot be accepted, their entry fee will be refunded in full.

- 4.6 Documenti richiesti alla registrazione online:
- Per **tutti i partecipanti**:
 - dati dell'equipaggio: armatore e membri dell'equipaggio. Le registrazioni senza i dati di tutto l'equipaggio non saranno considerate complete.
 - ID e classificazione World Sailing gruppo 1 o iscrizione alla Classe Internazionale. In base alla regola C.3.1.b. delle J/70 Class Rules solo per i membri dell'equipaggio classificati come Gruppo 1 non è richiesta l'iscrizione alla Classe Internazionale
 - pagamento della quota di iscrizione
 - Per **gli equipaggi italiani**:
 - Tessera FIV con valida certificazione medica
 - Autorizzazione FIV valida per esporre pubblicità sulla barca (se presente)
 - **Divisione Corinthian**

si applicherà la Regola 22 del World Sailing Sailor Classification Code e tutti i membri dell'equipaggio dovranno presentare al momento dell'iscrizione online una classificazione valida per il Gruppo 1 (per maggiori informazioni www.sailing.org/sailors/isafsailor/index.php).
- 4.7 I seguenti documenti necessari all'iscrizione dovranno essere presentati in copia cartacea alla Segreteria di Regata al momento del perfezionamento dell'iscrizione e trasmessi online all'indirizzo info@j70.it entro e non oltre 15 giorni prima dell'inizio della regata:
- per tutti i membri dell'equipaggio prova di classificazione WS gruppo 1 o documento di iscrizione alla Classe Internazionale
 - per gli equipaggi Corinthian: prova di classificazione WS Gruppo 1 per armatore e membri dell'equipaggio
 - valida International J/70 Manufacturer Declaration (MD) della Classe Internazionale. Nessuna barca sarà accettata a regata senza MD
 - Assicurazione di responsabilità civile verso terzi (assicurazione RC) con una copertura minima di 1.500.000,00€
 - Per l'evento di Sanremo è obbligatoria la certificazione di cui all'allegato 3
 - Solo per equipaggi italiani: Autorizzazione FIV valida per esporre pubblicità sulla barca (se presente)
- 4.8 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso l'Ufficio di Segreteria dell'Affiliato ospitante entro le 10.30 del giorno di inizio dell'evento
- 4.9 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consento di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.
- 4.6 Documents required during the online registration:
- For **all Entrants**:
 - info of all the crews: owner and crew members. Registrations without the info of all the crew are not considered completed.
 - World Sailing Sailor ID Number and Group 1 classification or registration to the International Class. According to the rule C.3.1.b. of the International J/70 Class Rules only crew members with Group 1 World Sailing Classification are not required to register to the J/70 Class
 - payment of the fee
 - For **Italian crews**:
 - FIV cards with the required medical certification
 - Valid FIV authorization to display advertising on boat (if present)
 - **Corinthian Division**:

the World Sailing Sailor Classification Code Regulation 22 will apply and all crew members shall hold a valid and updated Group 1 classification by the online registration closing time (for more info www.sailing.org/sailors/isafsailor/index.php).
- 4.7 The following documents required to register must be submitted in hard copy to the Race Office at the confirmation of registration and online to info@j70.it at the latest within 15 days before the start of the event:
- for all the crew members a valid World Sailing Group 1 classification or registration to the International J/70 Class
 - for Corinthian crews: a valid World Sailing Sailor ID Number and Group 1 classification for the owner and all the crew members
 - a valid International J/70 Manufacturer Declaration (MD). No boats will be accepted to race without the MD
 - Valid third-party liability insurance (RC insurance) with a minimum cover of 1.500.000,00€
 - for the event in Sanremo the additional certification form of the Annex 3
 - for Italian competitors/boats only: Valid FIV authorization to display advertising on boat (if present)
- 4.8 Entries will be considered effective once confirmed at the Race Office of the affiliated organization before 10.30 of the start day of the Competition
- 4.9 The minor competitors must deliver the enrollment form signed by the parent, guardian or "Support Person" that allows them to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)) and who, during the event, take the responsibility to make the minor racing.

5. PROGRAMMA - SCHEDULE

5.1 Programma degli eventi a **SCARLINO, MARINA DORICA, MALCESINE:**

Mercoledì	9.00 – 18.00	Varo & Controlli di stazza a campione
Giovedì	9.00 – 18.00	Varo & Controlli di stazza a campione Perfezionamento iscrizioni
Venerdì	9.00 - 10.30	Varo & Controlli di stazza a campione Perfezionamento iscrizioni 11.30 Skipper Briefing 13.00 Segnale di avviso prima prova
Sabato	Da definire	Segnale di avviso in acqua
Domenica	Da definire	Segnale di avviso in acqua Al termine delle regate Premiazione, alaggi

L'orario del primo segnale di avviso per i giorni di sabato e domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

5.2 Programma del Campionato Nazionale Italiano J/70 a **SANREMO:**

Martedì 15 Ottobre	9.00 – 18.00	Controlli di stazza preliminari & Varo
Mercoledì 16 ottobre	9.00 – 18.00	Controlli di stazza preliminari & Varo Conferma iscrizioni
Giovedì 17 ottobre	9.00 – 10.30	Controlli di stazza preliminari & Varo Conferma iscrizioni 11.30 Skipper Briefing 13.00 Segnale di avviso prima prova
Venerdì 18 ottobre	Da definire	Prove
Sabato 19 ottobre	Da definire	Prove
Domenica 20 ottobre	Da definire	Prove Al termine delle regate Premiazione, alaggi

L'orario del primo segnale di avviso per i giorni di venerdì, sabato e domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

5.1 Schedule of events in **SCARLINO, MARINA DORICA, MALCESINE:**

Wednesday	9.00am to 6.00pm	Crane launch & Random Inspections
Thursday	9.00am to 6.00pm	Crane launch & Random Inspections Confirmation of Registrations
Friday	9.00am to 10.30am	Crane launch & Random Inspections Confirmation of Registrations 11.30am Skippers Briefing 1.00pm Intended first Warning Signal
Saturday	TBD	First Warning Signal
Sunday	TBD	First Warning Signal After Races Prize-giving, haul out

The time of the first warning signal for Saturday and Sunday will be notify to competitors with a notice that will be displayed on the Official Notice Board by 8 pm of the day before the day in which it will take effect. In case the notice is not displayed, the time of the previous day will be effective.

5.2 Schedule of the National Italian Championship in **SANREMO:**

Tuesday 15 October	9.00am to 6.00pm	Mandatory Inspections & Crane launch
Wednesday 16 October	9.00am to 6.00pm	Mandatory Inspections, Crane launch Confirmation of Registrations
Thursday 17 October	9.00am to 10.30am	Mandatory Inspections, Crane launch Confirmation of Registration 11.30am Skippers Briefing 1.00pm Intended first Warning Signal
Friday 18 October	TBD	Races
Saturday 19 October	TBD	Races
Sunday 20 October	TBD	Races After Races Prize-giving, haul out

The time of the first warning signal for Friday, Saturday and Sunday will be notify to competitors with a notice that will be displayed on the Official Notice Board by 8 pm of the day before the day in which it will take effect. In case the notice is not displayed, the time of the previous day will be effective.

- 5.3 Eventuali modifiche al programma delle regate saranno pubblicate sull'Albo dei Comunicati prima delle ore 20 del giorno precedente in cui le modifiche avranno effetto.
- 5.4 L'ultimo giorno di regata il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà alle 14.30.
- 5.5 La programmazione degli eventi sociali sarà pubblicata sull'Albo dei Comunicati.
- 5.6 Ogni barca iscritta all'evento deve effettuare le operazioni di varo, ormeggio e alaggio presso l'Affiliato ospitante nei giorni indicati al punto 5.1 per gli eventi di Scarlino, Marina, Dorica e Malcesine e 5.2 per Sanremo.
- Prima di lunedì 14 Ottobre lo YC Sanremo non ha possibilità di varare, parcheggiare i carrelli e ormeggiare le barche, contattare altri operatori in caso di necessità di arrivare prima di tale data.
- 5.7 La lista degli alaggi verrà pubblicata sull'Albo dei Comunicati. Per la procedura, fare riferimento all'allegato 2.
- 5.8 Una persona per barca deve essere presente alla cerimonia di premiazione. Le barche che non vengono rappresentate dai membri dell'equipaggio potranno essere penalizzate con il 30% del punteggio dell'evento nella classifica generale ITALIAN J/70 CUP.

6. PUNTEGGIO - SCORING

- 6.1 E' previsto un numero massimo di 8 prove per evento ad eccezione del Campionato Italiano per il quale sono previste 11 prove. Sono programmate un totale di 35 prove nei 4 eventi. Verranno disputate al massimo 3 prove al giorno.
- 6.2 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 6.3 E' sufficiente una (1) prova per convalidare ogni singolo evento della Italian J/70 Cup.
- Sono necessarie tre (3) prove per assegnare il titolo di Campione Italiano J/70.
- 6.4 Quando verranno disputate meno di cinque prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi. Quando cinque o più prove verranno disputate, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore.
- 6.5 La classifica generale della ITALIAN J/70 CUP 2019 sarà così formulata:
- Una barca non presente in una singola prova, classificata come DNS, DNC, DNF, RAF, riceverà un (1) punto in più rispetto al numero di barche che hanno completato l'iscrizione all'evento.
 - Ad una barca che non partecipa ad un evento, verrà assegnata per ogni prova effettuata durante quell'evento un (1) punto in più rispetto al numero di barche che hanno completato l'iscrizione per l'evento.

- 5.3 Any changes to the schedule of races will be posted on the Official Notice Board before 8pm the day prior to the changes taking effect.
- 5.4 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 14.30.
- 5.5 Schedule of social events will be posted on the Official Notice Board.
- 5.6 Each boat entered in the event must launch, moor and haul out at the hosting Organizer in the days pointed out in the paragraph 5.1 for Scarlino, Marina Dorica and Malcesine events and 5.2 for Sanremo.
- Before Monday 14 October the YC Sanremo has no possibility to launch, park the trailers and moor the boats, contact other operators in case of need to arrive before that date.
- 5.7 A hauling list will be posted on the Official Notice Board. For the procedure please refer to Annex 2.
- 5.8 One person per boat should be present at the prize giving ceremony. Boats failing to be represented by her crew members will be penalized with 30% of the event scoring in the ITALIAN J/70 CUP ranking.

- 6.1 A maximum of 8 races may be held per event except for the Italian Championship for which 11 races are planned. A total of 35 races are planned over the 4 events. Maximum 3 races per day will be run.
- 6.2 The Low Point System of Appendix "A" of the RRS will be used.
- 6.3 One (1) race is needed to validate each individual event of the Italian J/70 Cup.
- Three (3) races are needed to validate the J/70 Italian Championship.
- 6.4 When less than five races have been sailed, a boat's score will be the total of her race scores. When five or more races have been sailed, a boat's score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 6.5 The general classification of the ITALIAN J/70 CUP 2018 will consist in the following regulation:
- A boat not present at a single race, classified DNS, DNC, DNF, RAF, will be awarded one (1) additional point than the number of boats that have completed their registration for the event.
 - A boat not competing at a single event, will be assigned to each race held during that event one (1) additional point than the number of boats that have completed their registration for the event.

- La classifica generale ITALIAN J/70 CUP sarà calcolata sommando tutte le prove completate nei singoli eventi (incluse le prove scartate per i risultati del singolo evento). I punteggi peggiori verranno scartati come segue:
 - 1° scarto: al completamento della 5a prova
 - 2° scarto: al completamento della 10a prova
 - 3° scarto: al completamento della 15a prova
 - 4° scarto: al completamento della 20a prova
 - 5° scarto: al completamento della 25a prova
 - 6° scarto: al completamento della 30a prova
 - 7° scarto: al completamento della 35a prova
- 6.6 La classifica generale per l'assegnazione del Campionato Italiano J/70 sarà basata solo sull'evento di Sanremo. Come da Normativa FIV solo le barche con equipaggio interamente italiano concorreranno all'aggiudicazione del Titolo.
- The ITALIAN J/70 CUP general classification will be calculated by adding all the races completed in the individual events (including the races discarded for the single event results). The worst scores will be discarded as follows:
 - 1st discard: at the completion of the 5th race
 - 2nd discard: at the completion of the 10th race
 - 3rd discard: at the completion of the 15th race
 - 4th discard: at the completion of the 20th race
 - 5th discard: at the completion of the 25th race
 - 6th discard: at the completion of the 30th race
 - 7th discard: at the completion of the 35th race
- 6.6 The general classification for the assignment of the Italian J/70 Championship will be based only upon the Sanremo event. According to FIV Regulations only boats with entire Italian crew will compete for the award of the Title.

7. LOCALITÀ - LOCATION OF THE EVENT

- 7.1 Gli eventi si svolgeranno nelle acque antistanti lo Yacht Club ospitante come descritto nelle Istruzioni di Regata.
- 7.1 The events will take place in the waters off the Yacht Club as shown in the event Sailing Instruction.

8. ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

- 8.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili per i concorrenti dopo la conferma di iscrizione presso la Segreteria dello Yacht Club ospitante.
- 8.1 The Sailing Instructions will be available to competitors after the registration confirmation at the Race Office of the individual hosting Yacht Club.

9. PERCORSO - COURSE

- 9.1 Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina. In caso siano presenti più di 80 barche il Comitato di regata potrà decidere altri percorsi che verranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.
- 9.1 The course will be a windward-leeward course with the use of a leeward gate and an offset mark. In case of more than 80 boats, the Race Committee may opt for different courses that will be communicated in the Sailing Instructions.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE - PENALTY SYSTEM

- 10.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.9.4(b) e C3.3 mentre è in regata." Comunque, qualora avesse infranto una regola della Parte 2 delle RRS all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.
- 10.1 10.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2, rule 31 or Class rule C9.4(b) and C3.3 while racing." However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the zone around a mark other than a starting mark or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.
- 10.2 A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2.
- 10.2 Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.

- | | |
|---|--|
| <p>10.3 Sarà applicata l'Appendice P (Procedure Speciali per la Regola 42) con esclusione della P2.2 e della P2.3. La penalità per infrazione alla P2.1 sarà di 1 giro. Questo modifica l'Appendice P del Regolamento di Regata.</p> <p>10.4 Se un membro della Giuria / Comitato per le Proteste è testimone di una violazione della Regola di Classe J/70 C3.3 (Posizione dell'equipaggio) o della RRS 49, della Regola di Classe C9.4(b)(1) (Uso del bompresso) o della RRS 42, egli può segnalare l'infrazione con un segnale sonoro, esponendo una bandiera rossa e richiamando a voce il numero velico o il numero di prua della barca. La barca può quindi eseguire la penalità di un giro. L'azione o la mancanza di azione da parte della Giuria / PC nell'ambito di questa norma non è motivo di riparazione. Ciò modifica le regole 60.1(b) e 62.1(a)</p> <p>10.5 Le barche della Giuria / Comitato per le proteste possono essere posizionate ovunque sul campo di regata. In alcun momento la loro posizione può essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica le regole RRS 60.1 (b) e 62.1 (a).</p> | <p>10.3 Appendix P (Special Procedures for Rule 42) will apply. Rules P2.2 and P2.3 will not apply. The penalty under rule P2.1 is changed to be a one-turn penalty. This changes RRS Appendix P.</p> <p>10.4 If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of J/70 Class Rule C3.3 (Crew Positioning) or RRS 49, Class Rule C9.4(b) (1) (Bowsprit Use) or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a red flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rule 60.1(b) e 62.1(a).</p> <p>10.5 Jury/PC boats may be positioned anywhere on the course area. Their position at any time shall not be grounds for granting redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).</p> |
|---|--|

11. PREMI - AWARDS

- | | |
|---|--|
| <p>11.1 Per ogni evento verranno premiate le prime tre barche nella classifica dell'evento ed i primi tre equipaggi Corinthian.</p> <p>11.2 Per l'ITALIAN J/70 CUP 2019, verranno premiate le prime cinque barche della classifica generale e i primi tre equipaggi Corinthian.</p> <p>11.3 Il primo equipaggio italiano della Classifica Generale del Campionato Italiano si aggiudicherà il titolo di Campione Italiano J/70 2019. Il primo equipaggio italiano Corinthian del Campionato Italiano di Sanremo si aggiudicherà il titolo di Campione J/70 Italian Class Corinthian 2019.</p> | <p>11.1 For each event the top three boats in the event ranking and the first three Corinthian crews will be awarded.</p> <p>11.2 For the ITALIAN J/70 CUP 2019, the top five boats of the general classification will be awarded and the top three Corinthian boats.</p> <p>11.3 The first all Italian crew of the Italian Championship in Sanremo will be awarded the title of J/70 Italian Champion. The first all Italian Corinthian crew of the Italian Championship in Sanremo will be awarded the title of J/70 Italian Class Corinthian Champion 2019.</p> |
|---|--|

12. CONTROLLI DI STAZZA - MEASUREMENT

- | | |
|--|--|
| <p>12.1 Tutti i concorrenti devono osservare le J/70 Class Rules. Le ispezioni a campione potranno essere eseguite prima della gara e durante l'evento. Per i Campionati Italiani potranno essere stabiliti dei controlli preliminari.</p> <p>12.2 Manufacturer Declaration (MD):</p> <p style="margin-left: 20px;">A) barche con Measurement Form (MF): il proprietario deve firmare la parte A del MF e inviare due copie del modulo compilato alla IJ70CA all'indirizzo:</p> <p style="margin-left: 40px;">IJ70CA
12900 Lake Ave., # 2001
Lakewood, Ohio 44107 (USA)</p> <p style="margin-left: 20px;">Per per ottenere la MD, compilare il modulo on line all'indirizzo
www.j70ica.org/manufacture-declaration</p> | <p>12.1 All competitors should observe J/70 Class Rules. Random Equipment inspections will be carried out before the race and during the event. mandatory inspections can be defined for the Italian Championship.</p> <p>12.2 Manufacturer Declaration (MD):</p> <p style="margin-left: 20px;">A) boats with Measurement Form (MF): the owner shall sign part A of the MF and send two copies of the completed form to the IJ70CA at the address:</p> <p style="margin-left: 40px;">IJ70CA
12900 Lake Ave., # 2001
Lakewood, Ohio 44107 (USA)</p> <p style="margin-left: 20px;">In order to obtain the MD fill the form at
www.j70ica.org/manufacture-declaration</p> |
|--|--|

B) barche nuove o barche precedentemente prive di documenti senza Measurement Form: le barche devono prima essere pesate, i pesi correttori installati (se necessario) e registrati da uno stazzatore della Classe.

Non è possibile effettuare la prima stazza durante gli eventi, contattare gli stazzatori della Classe sul sito della classe www.j70.it per fissare un appuntamento. Quindi seguire il punto (A) per ottenere la MD.

B) new boats or previously undocumented boats without a Measurement Form must first get the boat weighed, corrector weights installed (if needed) and the weight numbers recorded by a Class Measurer.

First measurements cannot be made during the events, contact the class Measurers on J/70class website www.j70.it in order to have an appointment. Then follow point (A) in order to get the MD.

13. RESPONSABILITÀ, SICUREZZA E ASSICURAZIONE LIABILITY, SAFETY AND INSURANCE

- 13.1 I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (Regola 4 delle RRS).
- 13.2 L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.
- 13.3 La sicurezza di una barca e la sua gestione sono l'unica e sola responsabilità ineludibile del proprietario/representante del proprietario.
- 13.4 Secondo le RRS 1.2 una barca deve avere a bordo equipaggiamento di sicurezza per tutte le persone a bordo, incluso un equipaggiamento pronto per l'uso immediato. Ogni concorrente è individualmente responsabile dell'uso di un dispositivo di galleggiamento personale adeguato alle condizioni. L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni nelle Istruzioni di regata.
- 13.5 Ciascuna barca partecipante deve essere coperta da un'assicurazione di Responsabilità Civile valida con una copertura minima per ogni evento di € 1,5 milioni, o di importo equivalente se espresso in altra valuta. All'atto dell'iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.

- 13.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and under their personal responsibility (RRS Rule 4).
- 13.2 The Organizing Committee, the Race Committee, the technical Committee and the Protest Committee will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things both in water and ashore before, during and after the race as a result of the races themselves.
- 13.3 The safety of a boat and her management shall be the sole inescapable responsibility of the owner/owner representative.
- 13.4 According to RRS 1.2 a boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions in the Sailing Instructions.
- 13.5 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage for the event of € 1.5 million, or the equivalent amount if expressed in other currency, to be provided by official certification at the registration.

14. RESTRIZIONI A TERRA - RESTRICTIONS ON THE GROUND

- 14.1 Tutte le imbarcazioni saranno varate entro le 10:30 del primo giorno di regate.
- 14.2 Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR o del CdP e secondo i suoi termini.
- 14.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni.
- 14.4 I timoni non devono essere rimossi durante l'evento.

- 14.1 All boats will be launched by 10.30 am on the day of the start of the event.
- 14.2 During the event the boats shall not be hauled out except with the prior written permission of the Race Committee and according to its terms.
- 14.3 The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions.
- 14.4 The rudders must not be removed during the event.

15. PUBBLICITÀ/MEDIA - ADVERTISING/MEDIA

- | | |
|--|---|
| <p>15.1 La pubblicità è consentita come da regolamento di classe conformemente al Regolamento 20 - World Sailing Advertising Code e, per gli equipaggi italiani, alla "Normativa 2019 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".</p> <p>15.2 Le barche regolarmente varate e iscritte dovranno esporre i numeri identificativi e bandiere/adesivi di sponsor forniti dall'Autorità Organizzatrice per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p>Adesivi e/o bandiere devono essere esposti dal giorno precedente e fino alla fine dell'evento. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'Allegato 1.</p> <p>Le barche che non espongono i numeri di prua richiesti, gli adesivi e/o le bandiere possono essere protestati e penalizzati a discrezione della Giuria/Comitato delle Proteste.</p> <p>15.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p>15.4 Con l'iscrizione all'evento, il proprietario e i membri dell'equipaggio concedono a titolo gratuito il diritto assoluto e il permesso di utilizzare il loro nome, voci, immagini, materiale fotografico e biografico, nonché le immagini della loro barca su qualsiasi supporto (tra cui televisione, stampa, materiale pubblicitario, internet), alla J/70 Italian Class ed agli sponsor dell'evento.</p> | <p>15.1 Advertising is permitted as per class rule conforming to regulation 20 - World Sailing Advertising Code and, for the Italian crews, the "Normativa 2019 per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia".</p> <p>15.2 Boats regularly launched and registered are required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority (OA), in accordance with World Sailing Regulation 20 and J/70 Class rules.</p> <p>The flag and/or stickers must be displayed from the previous day and up to the end of the event. The application of the above is specified in detail in Annex 1.</p> <p>Boats failing to expose the requested bow numbers, flags and stickers may be protested and penalized at the discretion of the Jury/Protest Committee.</p> <p>15.4 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p>15.4 By entering the event, the owner and crew members grant at no cost the absolute right and permission to use their name, voices, images, likenesses and biographical material, as well as representations of their boat in any media (including television, print, advertising and internet), to the J/70 Italian Class and event sponsors.</p> |
|--|---|

16. VHF

- | | |
|---|--|
| <p>16.1 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).</p> <p>16.2 Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.</p> | <p>16.1 During the starting procedures the race committee, in conjunction with audible and visual warnings, may communicate by radio sail numbers or bow numbers of the OCS boats. The use or non-use of the VHF from the Race Committee, will in no case be grounds for a protest or request for redress. This changes RRS 29.1 and 62.1 (a).</p> <p>16.2 Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones and electronic devices.</p> |
|---|--|

17. ALLENATORI E BARCHE DI SUPPORTO – COACH AND SUPPORT BOATS

- 17.1 Una barca non deve ricevere assistenza esterna dal momento in cui la barca lascia il molo o l'ormeggio fino a quando la barca non è tornata al molo o ormeggiata, eccetto:
- (a) quanto previsto dalla RRS 41; o
 - (b) se autorizzato dal Comitato di Regata il trasferimento di un componente dell'equipaggio in ritardo, di cibo o bevande prima del segnale preparatorio della prima prova della giornata e il trasferimento di un componente dell'equipaggio, di cibo o bevande dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata; o
 - (c) assistenza ragionevolmente necessaria per la sicurezza dell'equipaggio o dell'imbarcazione in caso di emergenza dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata, comprese le emergenze dovute a condizioni meteorologiche, guasti all'attrezzatura o altre cause.
- 17.2 Non è ammesso il traino delle barche eccetto che in situazioni di emergenza.
- 17.3 Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 17.1 A boat shall receive no outside assistance from the time the boat leaves its dock or mooring until the boat has returned to the dock or mooring each day, except:
- (a) as provided for in RRS 41; or
 - (b) if approved by the Race Committee, the transfer of late arriving crew, food or drink prior to the preparatory signal of the first race of the day and the transfer of crew, food or drink after the boat has finished or retired from its last race of the day; or
 - (c) assistance reasonably necessary for the safety of the crew or boat in the event of an emergency after the boat has finished or retired from its last race of the day, including emergencies due to weather, equipment failure or other causes.
- 17.2 The towing of boats is not allowed except in case of emergency.
- 17.3 All Coaches and support boats must register by completing the registration form available at the Race Secretariat, declaring the characteristics of their support boat and accepting the "rules for the boats of coaches and instructors cdBPS" described in the Sailing Instructions and be equipped with a portable VHF with channels 16/72. The accredited coach will be authorized to use the registered boat during the event. A supposed violation of the BPS can be reported to the Protest Committee that can convene a hearing and act according to rule 64.4 RRS

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE- ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

- 18.1 I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.
- 18.1 Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing.

19. INFO

J/70 Italian Class

Via Marco De Marchi, 7
20121 Milano, ITALIA

www.j70.it info@j70.it

ALLEGATO 1 / ANNEX 1

POSIZIONAMENTO ADESIVI, NUMERI DI PRUA, BANDIERE SPONSOR PLACING STICKERS, BOW NUMBERS, SPONSOR FLAGS

Le barche devono esporre tutti i materiali pubblicitari forniti dall'Autorità Organizzatrici e J/70 Italian Class. In caso di errato posizionamento le spese per gli adesivi sostitutivi saranno a carico del concorrente.

Boats shall display all the advertising materials supplied by the Organizing Authorities and the J/70 Italian Class.

In case of incorrect positioning the costs of the replaced stickers will be charged to the competitor

Adesivi scafo e pozzetto - Hull and cockpit stickers

Gli adesivi dello scafo e del pozzetto devono essere applicati su entrambi i bordi alla stessa altezza.

Fare attenzione che - guardando lo scafo dalla prua - i due adesivi siano allineati.

Hull and cockpit stickers should be applied on both tack at the same height. For hull stickers it is necessary to respect the maximum margin indicated in the diagram below.

Be careful so that - looking at the hull from the bow - the two adhesives are aligned.



Adesivi per il boma - Adhesives for the boom

Gli adesivi devono essere applicati su entrambi i lati del boma, a partire dall'attacco della scotta randa.

The adhesives are applied on both sides of the boom, starting at the mainsheet attachment.



Bandiere - Flags

Le bandiere dello sponsor per il paterazzo devono essere posizionate sopra l'attacco inferiore del paterazzo, per la durata dell'evento o per singole regate del giorno.

La bandiera Garmin dovrà essere esposta durante il giorno in cui si svolge la Garmin Cup.

Le bandiere dello sponsor per lo strallo di prua devono essere issate durante la permanenza in porto sopra tutte le altre bandiere consentite.

The sponsor flags for the backstay must be positioned above the bottom block of the backstay, for the duration of the event (even during racing).

The Garmin flag must be displayed during the day when the Garmin Cup takes place.

The sponsor flags for the forestay must be hoisted throughout the parking period of the boat on the dock above all other flags allowed.

ALLEGATO 2 / ANNEX 2 **REGOLAMENTO ALAGGI** **HAULING REGULATION**

L'elenco degli alaggi è formulato seguendo il principio della distanza territoriale dello Yacht Club di appartenenza dell'armatore.

Due barche possono concordare di scambiare le rispettive posizioni nella lista degli alaggi, ma la variazione deve essere comunicata per tempo alla Segreteria Regate.

Nessuna variazione arbitraria o concordata tra due concorrenti sarà considerata valida se non approvata dalla Segreteria Regate.

The list of haulage is drawn following the principle of territorial distance of the owner's Yacht Club.

Two boats may agree to share each other's position in the hauling list, but the exchange must be communicated in time to the Race Office.

No haulage list change arbitrary or agreed between two competitors shall be considered valid if not approved by the Race Office.



ALLEGATO 3 / ANNEX 3

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA / INSURANCE CERTIFICATION

(come da Normativa Fiv/ as Italian Sailing Federation Regulation)

DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA
TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY

Si dichiara che il Contraente / Assicurato - Declares that the insured

Sig./Mr.

Nato a/Born in

Il/The

Residente a/Resident

In via/In the street

Cap e città/City

Codice fiscale

Telefono/Telephone

Tessera FIV n.

Armatore dell'imbarcazione con numero velico / Owner of the boat with the sail number

Nome Compagnia Assicurativa / Name of the Insurance Company

Polizza n. / Insurance Policy

Validità fino al / Valid until

con un massimale pari ad euro / with a maximal

(non inferiore a € 1.500.000,00 / not less than € 1.500.000.00).

L'ASSICURAZIONE È COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela / This declaration complies with the regulation of the Federazione Italiana Vela (Italian Sailing Federation).

Data / Date

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione
Stamp and signature of the Insurance Company

**In caso di mancata presentazione l'imbarcazione non sarà accettata alla regata organizzata dallo Yacht Club Sanremo
Without this document the boat will not be accepted in the regatta organized by the Yacht Club Sanremo**