



DRAGON SUMMER CUP 2020

IMPERIA July 10th – 12th, 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata sono quelle Standard come da RRS Appendice S più le presenti Istruzioni di Regata Supplementari esposte all' Albo Ufficiale di Regata presso lo Yacht Club Aregai. In caso di conflitto tra il testo in inglese e quello in italiano, quello italiano prenderà la precedenza.

1. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Come da Bando di Regata

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 13:30 del 12 luglio 2020.

2. UFFICIO DI REGATA E ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

Tramite piattaforma WEB come da Bando.

3. BOE

Tutte le boe saranno gonfiabili cilindriche arancioni, ad eccezione dell'eventuale boa di cambio di percorso che sarà gonfiabile cilindrica gialla. In caso di cambio di percorso la boa 1a non sarà riposizionata.

4. TEMPO LIMITE

Nessun tempo limite previsto. Una barca che arriva dopo 10 minuti dall'arrivo del primo concorrente sarà classificata DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

5. PERCORSO

Il percorso sarà sempre tipo **LA2** (vedi istruzioni RRS appendice S), ma senza il cancello di poppa, così che la boa di poppa sarà la boa S/F. Quindi il percorso sarà sempre: **S – 1 – 1a – S/F – 1 – 1a – F**

Tutte le boe da lasciare a sinistra tranne la boa di arrivo F che dovrà essere lasciata come definizione di arrivo RRS. I gradi bussola per la prima boa *non* saranno esposti.

SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions are the standard one showed by the appendix "S" RRS plus the present Supplementary Sailing Instructions that will be posted in the Official Notice Board at the Yacht Club Aregai. In case of conflict between the English and the Italian text, the Italian one will take precedence.

1. SCHEDULE OF THE EVENT

As per NOR

No warning signal will be displayed after 1:30 pm of the July 12th, 2020.

2. RACE OFFICE and OFFICIAL NOTICE BOARD

By web as per NOR.

3. MARKS

All marks will be inflatable cylindrical orange except the mark of the eventual change of the course that will be inflatable cylindrical yellow. In case of change of the course the mark 1a will be not positioned.

4. LIMIT TIME

No limit time will be apply. A boat arriving after 10 minutes after the first arrived will be classified DNF without hearing. This change the rules RRS 35, A4 and A5.

5. COURSE

The Course will be all time the type **LA2** (see diagram in the standard sailing instruction RRS appendix S), but without the gate, so that the leeward mark will be the S/F mark. So the course will be all time:

S – 1 – 1a – S/F – 1 – 1a – F

All marks to be left on the left except the arrival mark F that will have to be left as per RRS *definition* of arrive.

Will be not displayed the compass bearing for the first mark.