Trofeo dei Due Castelli

3 – 4 ottobre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. I concorrenti dovranno farsi identificare dal CdR prima dell'inizio delle procedure di partenza della prima prova di ogni giornata.

2. MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA

Modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'albo ufficiale almeno due ore prima del segnale di avviso del giorno. Modifiche relative al programma saranno esposte prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. SEGNALI a TERRA

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto sul terrazzo della lega navale italiana sezione di Ischia con sede in Via Banchina Olimpica n. 4.

"INTELLIGENZA": "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 45 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

4. PROGRAMMA delle REGATE

Il segnale di Avviso per la prova di **sabato 3 ottobre** sarà esposto alle **ore 11.55**.

L'orario del segnale di avviso della seconda prova, **domenica 4 ottobre**, sarà esposto alle ore **10:55**.

5. PERCORSI: (vedi grafici percorsi all'allegato A)

5.1 - PERCORSO 1° PROVA (SABATO 3 OTTOBRE)

- PERCORSO PENNELLO NUMERICO 1 (approssimativamente mm 20)

PARTENZA - EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO - ISOLA D'ISCHIA DA LASCIARE A DRITTA – BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA – ARRIVO.

- PARTENZA: Sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato la cui posizione approssimativa sarà approssimativamente sulle seguenti coordinate 40° 44' 489 N – 13° 57' 594 E ed una boa gialla a circa mt. 150 di distanza, nelle acque antistanti punta molino.

- BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA: sarà costituito da una boa approssimativamente in posizione 40° 45' 790N – 13° 59' 888 E, di colore giallo, da lasciare a dritta.

- ARRIVO: La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato posizionata approssimativamente sulle coordinate 40° 44' 489 N – 13° 57' 594 E da lasciare a sinistra ed una boa di colore giallo da lasciare a dritta oppure sarà costituita dalla congiungente ideale tra due boe di Colore Giallo.

-- **PERCORSO PENNELLO NUMERICO 2** (approssimativamente mm 8)

PARTENZA - EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO – BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA – BOA CASTELLO ARAGONESE DA LASCIARE A DRITTA - BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA - BOA CASTELLO ARAGONESE DA LASCIARE A DRITTA – ARRIVO.

- PARTENZA: Sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato la cui posizione approssimativa sarà approssimativamente sulle seguenti coordinate 40° 44' 489 N – 13° 57' 594 E ed una boa gialla a circa mt. 150 di distanza, nelle acque antistanti punta molino.

- BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA: sarà costituito da una boa approssimativamente in posizione 40° 45' 790N – 13° 59' 888 E, di colore giallo, da lasciare a dritta.

-**BOA DA GIRARE A DRITTA AL CASTELLO ARAGONESE:** sarà costituito da una boa approssimativamente in posizione 40° 44' 122 N – 13° 58' 094 E, di colore giallo, da lasciare a dritta.

- ARRIVO: La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato posizionata approssimativamente sulle coordinate 40° 44' 489 N – 13° 57' 594 E da lasciare a sinistra ed una boa di colore giallo da lasciare a dritta oppure sarà costituita dalla congiungente ideale tra due boe di Colore Giallo.

5.2 PERCORSO 2° PROVA (domenica 4 OTTOBRE)
- PERCORSO (approssimativamente mm 16)
PARTENZA - EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO - ISOLA DI PROCIDA DA LASCIARE A SINISTRA – MEDA DELLA CAVALLARA DA LASCIARE A SINISTRA – ARRIVO.
- PARTENZA: Sarà costituita dall'allineamento tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato la cui posizione approssimativa sarà approssimativamente sulle seguenti coordinate 40° 44' 489 N – 13° 57' 594 E ed una boa gialla a circa mt. 150 di distanza, nelle acque antistanti punta molino.
- ARRIVO: La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente ideale tra la bandiera arancione posta sulla terrazza del Club Nautico della Vela ed una boa posizionata approssimativamente sulle coordinate 40° 49' 698 N – 14° 15' 379 E da lasciare a sinistra ed una boa di colore giallo da lasciare a dritta oppure sarà costituita dalla congiungente ideale tra due boe di Colore Giallo.
5.3 - E' obbligo dei concorrenti comunicare sul canale VHF 72 il numero velico e il nome della barca che si appresta a tagliare la linea d'arrivo.

5.4 – Si specifica che per la regata del 4 ottobre 2020 le acque antistanti il lungo mare Caracciolo fino a Castel dell'Ovo sono interdette per una gara di nuoto. Bisogna prestare la massima ATTENZIONE. (Vedi ALLEGATO B)

6. PARTENZA

PROCEDURA DI PARTENZA
USO DELLA BANDIERA ARANCIONE
Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.
Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.
Le partenze potranno anche essere date in maniera non consecutiva.
BANDIERE DI CLASSE
I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

Per tutte le Classi Bandiera "O" del C.I.S.

Una barca che parta dopo 5 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

7. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41RRS) la mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a)RRS).

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1RRS e sostituire con:
una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

9. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere presentate al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/1330/event?name=campionato-dei-due-castelli, entro il tempo limite di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata della propria classe di appartenenza, in accordo con la Regola 60.1 RRS. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 300,00.

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato per le proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 può essere effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Comunicati saranno affissi, non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la LNI Ischia per il giorno 3 ottobre mentre per il giorno 4 ottobre presso il Club Nautico della Vela.

10. TEMPI LIMITE

Il tempo limite di arrivo per tutte le imbarcazioni sarà entro e non oltre le ore 18.00.

11. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle prove, per accertarne la rispondenza alle regole di classe e dalle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

12. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1RRS che è così parzialmente modificata:

i concorrenti potranno usare tale canale 72 VHF oltre che per fare ascolto, esclusivamente per:: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di Regata nella prova costiera alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni per richieste di informazioni al Comitato di Regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

13. OSPITALITA':

Per tutte le imbarcazioni che hanno richiesto il posto barca per i giorni di venerdì e sabato possono contattare fuori il porto di Ischia è il marina sul canale VHF 74.

14. COMITATO DI REGATA (Comitato Unico)

Giorno 3 Ottobre 2020
Presidente: Antonio Rutoli
Componenti: Giulio Piccialli, Francesco Pecora.
Giorno 4 Ottobre 2020
Presidente: Antonio Rutoli
Componenti: Giulio Piccialli, Francesco Pecora, Roberto Spagnolo, Addoloratamaria Vitalba.

CLUB NAUTICO DELLA VELA 1901

LEGA NAVALE ITALIANA

FIV Federazione Italiana Vela V ZONA

ALLEGATO A

Prova costiera–PERCORSO del 3 ottobre

(il disegno è puramente indicativo)

PENNELLO NUMERICO 1

PARTENZA - EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO - ISOLA D'ISCHIA DA LASCIARE A DRITTA – BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA – ARRIVO.

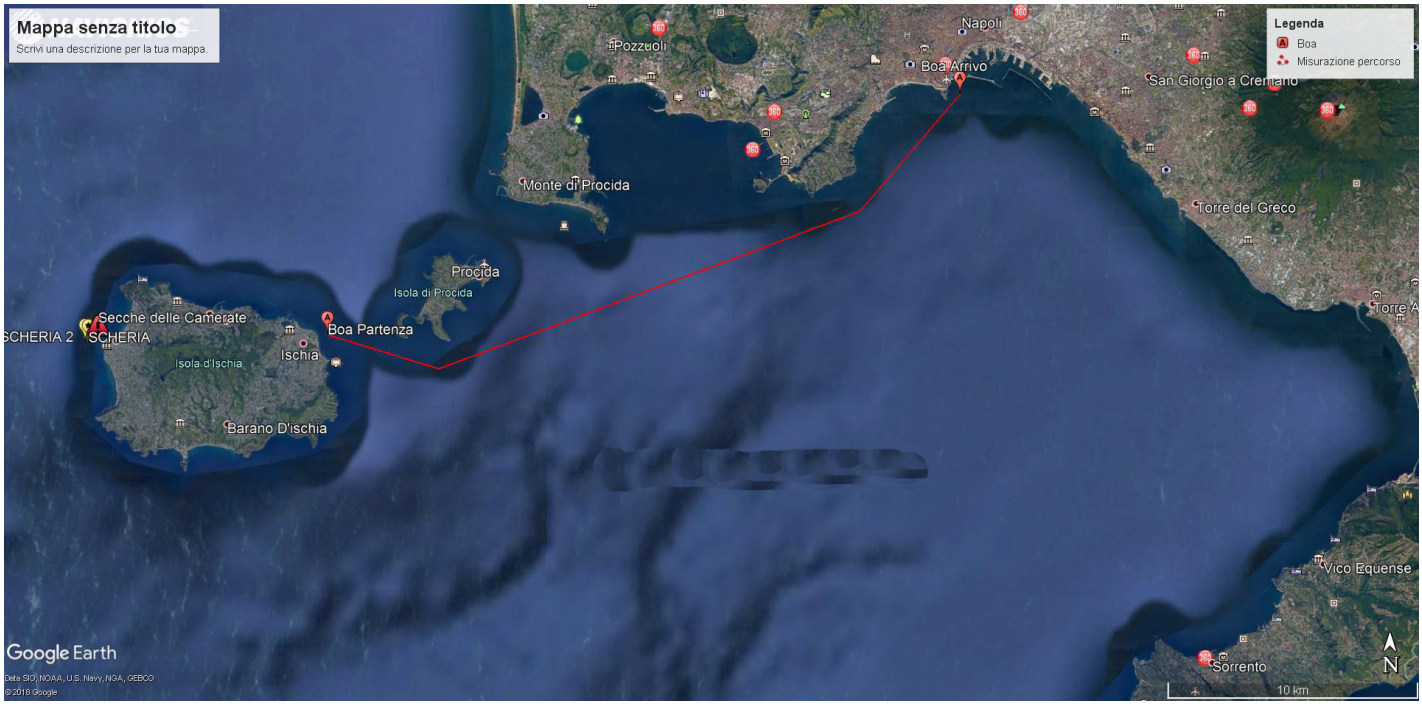
PENNELLO NUMERICO 2

PARTENZA - EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO – BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA – BOA CASTELLO ARAGONESE DA LASCIARE A DRITTA - BOA DA GIRARE A DRITTA A PROCIDA - BOA CASTELLO ARAGONESE DA LASCIARE A DRITTA – ARRIVO.

Prova costiera–PERCORSO del 4 ottobre

(il disegno è puramente indicativo)

PARTENZA - EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO - ISOLA DI PROCIDA DA LASCIARE A SINISTRA – MEDA DELLA CAVALLARA DA LASCIARE A SINISTRA – ARRIVO.

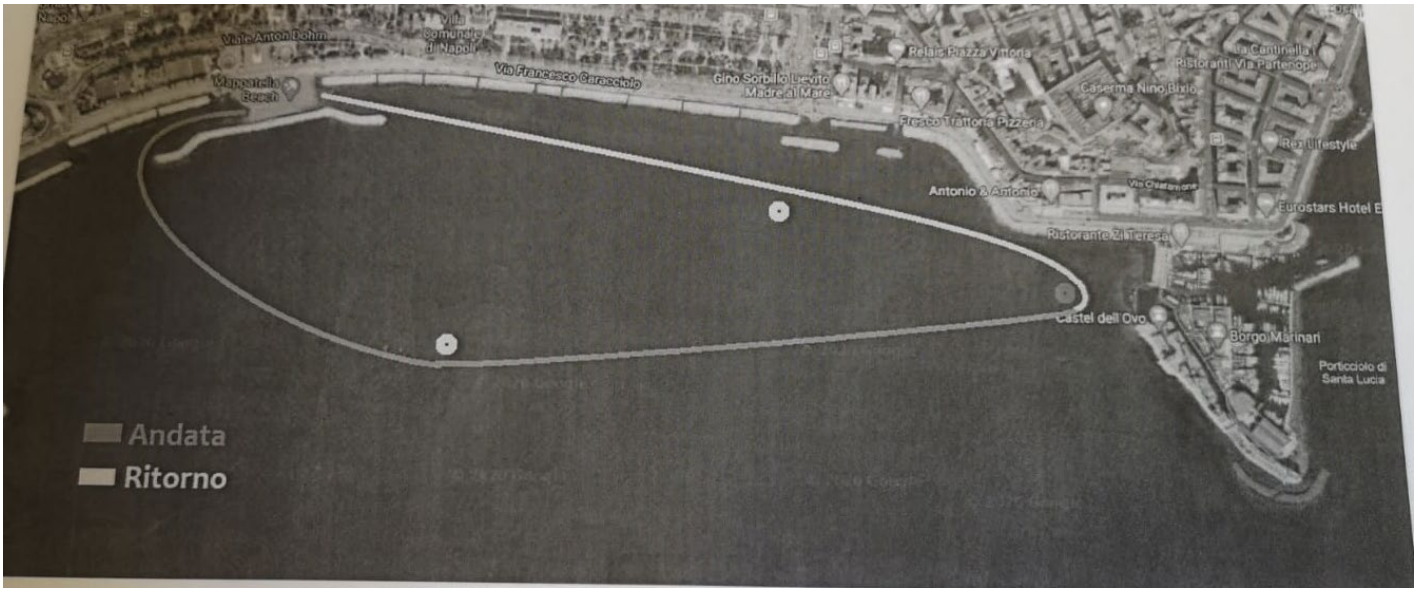


CLUB NAUTICO DELLA VELA 1901

LEGA NAVALE ITALIANA

FIV Federazione Italiana Vela V ZONA

ALLEGATO B

Si specifica che per la regata del 4 ottobre 2020 le acque antistanti il lungo mare Caracciolo fino a Castel dell'Ovo sono interdette per una gara di nuoto.

Bisogna prestare la massima ATTENZIONE.