VERBALE

Richiesta N.: 03

Richiesta di riparazione

Evento: Italia Cup Marina di Campo **Prova numero: Tra la prima e la seconda prova**
Data dell'udienza: 14/05/2021

PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 03: ILCA 4 - Open M - ITA 211335 - Vittorio Latrofa

ILCA 4 - Under 16 M - ITA 209098 - Paolo Salvo

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì — Tra la prova n.1 e n.2 della flotta GIALLA.

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria — Al momento dell'incidente era palese alla barca protestante che era avvenuto un danno grave, e le prescrizioni della 61.1 non le si applicavano come da RRS61.1(a)(4). Il protestante ha informato il protestato a terra alle ore 16.30 prima dello scadere del PTL.

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

Benvenuto Rodrigo, allenatore di ITA 209098 (protestato), ha presenziato all'udienza come uditore.
Bergamasco Luca, allenatore di ITA 211335 (protestante), ha presenziato all'udienza come uditore.

FATTI ACCERTATI

1. L'incidente avveniva durante la sequenza di partenza della 1^ prova della flotta BLU, e riguardava barche della flotta GIALLA che erano in attesa della loro procedura di partenza della 2^ prova.
2. Mare mosso, vento 15 nodi.
3. ITA 211335 era mure a dritta, quasi ferma, non *in regata.*
4. ITA 209098 mure a sinistra, non *in regata,* in rotta convergente con ITA 211335 verso la parte poppiera di questa.
5. Quando ITA 209098 era a ca 1 lunghezza da ITA 211335, questa cazzava la scotta ed iniziava ad orzare.
6. ITA 209098 agganciava con la prua il rinvio della scotta della randa a poppa di ITA 211335.
7. ITA 211335 si capovolgeva scuffiando ed il timoniere cadeva dalla barca.
8. Si lacerava la vela di ITA 211335 che presentava al 2° ferzo sia un taglio verticale di ca 70cm, sia uno strappo a forma di "L" in zona centrale.
9. ITA 211335 non disputava la 2^ prova della flotta GIALLA.
10. Nessuna barca eseguiva penalità.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS Preambolo Parte 2^, RRS 10, RRS 14, RRS61.1(a)(4), RRS 62.1(b), RRS 64.2, RRS A9(b)

1. Siccome ITA 209098 non era *in regata* ma stava navigando nei pressi dell' area di regata e intendeva regatare e l'incidente ha provocato danni gravi, si applica il preambolo della Parte 2 delle RRS.
2. ITA 209098 mure a sinistra non si teneva discosta da ITA 211335 mure a dritta e infrangeva la RRS 10.
3. Pur essendo ragionevolmente possibile, ITA 209098 non evitava il contatto e infrangeva la RRS 14.
4. Non era ragionevolmente possibile per ITA 211335, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA

209098 quando era chiaro che ITA 209098 non stava tenendosi discosta. ITA 211335 non ha infranto la RRS 14.

5. Il punteggio di ITA 211335 nella prova n.2 è stato significativamente peggiorato non per sua colpa da danni gravi dovuti all'azione di ITA 209098 che stava infrangendo la RRS 10 e la RRS 14. ITA 209098 è stata penalizzata e non ha eseguito una penalità. Pertanto, sussistono i requisiti della RRS 62.1(b) per la riparazione.

DECISIONE

Data e ora: 2021/05/14 19:10 CEST

1. La protesta è accolta. Siccome il contatto ha provocato danni gravi, ITA 209098 è DSQ. Siccome essa non era in regata, la penalità dovrà essere applicata alla prova n.2 in base alla RRS 64.2
2. Come da Caso WS 116, a condizione che ITA 211335 disputi almeno altre 2 prove, sarà concessa riparazione a ITA 211335. Se la condizione sarà soddisfatta, nella prova n.2 a ITA 211335 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove di qualificazione, tranne la prova n.2. Tuttavia, la riparazione non dovrà comportare per la barca un punteggio peggiore di DNF. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Dario Caroti (ITA)
Membri del comitato: Ylenia Ciummei (ITA), Aldo Balelli (ITA)

Stampato: 2021-05-15 09:40