

INTERNATIONAL FINN CUP

XVII Trofeo "Andrea Menoni"

COPPA ITALIA

2nd October– 04th October 2020

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE VERSIONE 2

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni: [DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al punto 2.c) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. ORGANIZZAZIONE

Località e data: La regata si svolgerà a Malcesine dal 2 ottobre al 4 Ottobre 2020.

Circolo organizzatore è, su delega della FIV la Fraglia Vela Malcesine Via Gardesana, 205 37018 Malcesine (VR) Italy Tel./Fax +39 045 6570439 Tel. +39 045 6583903

E-mail: race@fragliavela.org Web site: www.fragliavela.org

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 09.00 alle ore 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00 tutti i giorni.

Nei giorni di regata la Segreteria è aperta dalle ore 09.00 fino al termine delle manifestazione

2. REGOLAMENTI

- La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nelle Regolamento di Regata WS 2017/2020;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da

The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.

Annotation:

[DP] penalties for a breach of this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than the DSQ. The penalty for an infringement in point 2.c) may be at least 10% up to disqualification, depending on the gravity of the infringement committed.

[NP] Rules that are not ground for a protest boat vs boat (this changes RRS 60.1)

1. ORGANISATION

Location and date: The Finn Regatta will be held in Malcesine from the 2nd of October to the 04th of October 2020.

The Organising Authority is, authorized by the Italian Sailing Federation (FIV), the Fraglia Vela Malcesine.

Via Gardesana, 205 37018 Malcesine (VR) Italy Tel./Fax +39 045 6570439 Tel. +39 045 6583903

E-mail: race@fragliavela.org Web site:

www.fragliavela.org

The secretary office is open every day from 9.00 to 12.00 and from 14.00 to 18.00, during racing days it will be open until the end of the regattas.

2. RULES

- The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020. The current
- sailing regulations defined by the FIV in Italy for

considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni, il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

- c) [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO E ID IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP
- d) A norma della Regulation World Sailing 20 (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- e) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

3. PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, completo delle prescrizioni sanitarie, e l'Associazione di Classe.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.4 L'iscrizione è obbligatoria e deve essere effettuata al seguente link:

<http://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/international-finn-cup-2020-trofeo-menoni-coppa-italia-it> entro il 30/09/2020.

Documenti da inviare via mail a race@fragliavela.org al momento dell'iscrizione:

1. Tessera FIV 2020 con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa FIV per l'attività sportiva 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV plus)
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2020. (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV plus)

2020, these Notice of Race, the Sailing Instructions and further notices, are considered Rules. In case of contrast between these regulations, Sailing Instructions and further notices shall prevail (this changes RRS 63.7).

- c) [DP][NP] "Protocol regulating the measures for the contrast and containment of the dissemination of covid-19 in the affiliated companies and sports associations" issued by the Italian Sailing Federation will apply. And breach of this rule may result in a DP
- d) Advertising is permitted according to Class Rules as per ISAF
- e) Regulation 20. Competitors with boats' advertising shall show to the secretary office advertising FIV licenses.
- f) The Organizing Authority can ask to competitors to display bow advertising, on both side, with sponsors' logos.

3. PUBBLICITA'[DP] [NP]

Following Regulation 20 World Sailing, the regatta is classified as "advertising without restrictions (Olympic class). Competitors who show individual advertisings should present at registration the FIV license.

Competitors may be asked to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority

4. ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 Finn boats, with regular Measurement Certificate, shall be admitted.

4.2 Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the year 2020 with medical stamp and Class membership.

4.3. Foreigner owners shall comply with the rules of their own countries.

4.4 Registrations are compulsory and shall be made at this link: <http://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/international-finn-cup-2020-trofeo-menoni-coppa-italia-it> within the 30/09/2020.

Documents to send at race@fragliavela.org at the moment of the registration:

1. FIV membership, with medical stamp
2. Measurement certificate
3. Class membership
4. Insurance certificate
5. Advertising licences

Competitors under 18 shall present the entry form signed by the parents or by the support person, who has their responsibility during the regatta.

5 INSURANCE

All boats must be insured for Third Party damage with a minimum cover of € 1.500.000,00, as per Italian National Federation regulation.

6. ENTRY FEE [DP] [NP]

For registrations and payments by bank transfer (Bank fees shall be paid by entrant) or PayPal (Paypal Commission in 5€ on top of entry fee, paid by entrant) before the 21/09/2020 the entry fee is 90€.

For registrations and payment made after the 21/09/2020 the entry fee is 120€.

Payments CANNOT be made at the Race Office by cash or credit card.

Cancellation policy: For registration annulation before

6. TASSA DI ISCRIZIONE [DP] [NP]

Per iscrizioni e pagamenti effettuati entro il 21/09/2020 tramite bonifico bancario (spese di transizione a carico del regatante) o PayPal (commissione PayPal 5€ a carico del regatante).

la tassa d'iscrizione è di 90€.

Per iscrizioni e pagamenti effettuati dopo il 21/09/2020 la tassa d'iscrizione sarà di 120€. Al circolo NON saranno accettati pagamenti a mezzo contanti, carta di credito e bancomat.

Per la cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 21 Settembre la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 100%. Per le cancellazioni dopo il 21 settembre e prima del 30 settembre verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Dopo il 1 ottobre nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

7. PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La regata sarà valida anche con una sola prova completata

Venerdì 02/10

Apertura ufficio di regata ore 09.00

Ore 11.00 Briefing

Alle 13.00 Segnale di Avviso della prima prova.

Sabato 03/10

Regate

Domenica 04/10

Regate

Premiazioni

Nei giorni di sabato e domenica l'orario del segnale di avviso della prima prova sarà pubblicato sul sito della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Dopo le ore 15.00 di domenica 4 ottobre 2020 non verrà dato alcun segnale di avviso.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili online dal 01 Ottobre al link: <http://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/international-finn-cup-2020-trofeo-menoni-coppa-italia-it>. On è prevista la consegna di copia cartacea delle Idr, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS

9. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile al sito <http://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/international-finn-cup-2020-trofeo-menoni-coppa-italia-it>, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole" per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS descritte nelle Istruzioni di Regata, i nominativi dei concorrenti accompagnati ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 11, 16 e 72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

10. PUNTEGGI E CLASSIFICA

10.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

the 21st of September the entry fee paid will be refund 100%. For notifications between the 21st and the 30th of September 50% of the entry fee paid will be refunded. After the 1st of October no entry fee will be refunded.

7. EVENT SCHEDULE

If possible, 6 races are scheduled, a maximum of 3 races may be sailed in the same day. One race is required to be completed to constitute a series.

Friday 02nd October

Race office opening at 09.00

11.00 a.m. Briefing

Warning Signal of the 1st race at 13.00.

Saturday 03rd October

Races

Sunday 04th October

Races

Prize-giving

Saturday and Sunday the time of the first race warning signal will be posted on the Online Notice Board before 20.00 on the previous day. In case of no notice, the time will be the same as the previous day. No warning signal will be made after 3.00 p.m. on Sunday 04th of October.

8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available online from the 1st of October at this link: <http://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/international-finn-cup-2020-trofeo-menoni-coppa-italia-it>. No printed copied will be handled, this changes RRS, Appendix L

9. COACHES & SUPPORTERS BOATS [DP] [NP]

Coaches and other support personnel with rubber boat should register by completing the registration form available at this link: <http://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/international-finn-cup-2020-trofeo-menoni-coppa-italia-it>, stating the characteristics of their support boat, the acceptance of "Rules" for Coaches and Assistance boats described in the Sailing Instructions, names of their athletes and with a VHF with channel 11, 16 and 72. Registered coaches are authorized to use only the registered rubber boat during the registration. A alleged violation of BPS can be reported to the Protest Committee, who can call an hearing and take actions for the rule 64.4 of the RRS,

10. SCORING AND CLASSIFICATION

10.1 The Low Point System of Appendix 'A' will apply.

10.2 When from four to six races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores

excluding her worst score.

11. MEASUREMENT [DP] [NP]

All boats must have a valid measurement or compliance certificate. The boats have to run with the sail number resulting on the measurement certificate. Equipment shall only be replaced with the permission of the Technical Committee or in case of absence by the Race Committee.

Boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the current class rules at the discretion of the Technical Committee or in case of absence by the Race Committee, both ashore and

10.2 Uno scarto sarà applicato al completamento della quarta prova.

11. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o in sua assenza del CdR. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Tecnico o in sua assenza del CdR sia in mare che a terra.

12. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, Trofeo "International Finn Cup" al 1° classificato assoluto e Trofeo "Andrea Menoni" al 1° concorrente italiano classificato. Premio per il miglior team (team composto da 3 regatanti, team dichiarato prima dell'inizio della regata)

13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. Gli Organizzatori, il CdR, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla Regata di cui al seguente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero rinunciare.

14. RADIOMICOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni - radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. OSPITALITÀ

16.1 Barche, carrelli e auto potranno rimanere nell'area del circolo da lunedì 28 settembre a lunedì 5 ottobre. Al di fuori del sopraindicato periodo verranno applicate le tariffe del listino attualmente in vigore.

16.2 All'interno dei parcheggi del circolo è fatto divieto di sosta camper (sia durante il giorno che durante la notte).

17 LOGISTICA E PARCHEGGIO

15.1 In caso di arrivo con il carrello e le barche, È OBBLIGATORIO entrare dal cancello nord (avvertendo

offshore.

12. PRIZES

Prizes up to the 3° of the Ranking, "International Finn Cup" Trophy to the first classified and "Andrea Menoni" Trophy to the first Italian sailor classified. Prize for the best team (team composed by 3 boats, decided before the regatta).

13. DISCLAIMER OF LIABILITY

As per fundamental rule n .4, the regatta participants take part in the regatta under their full and sole responsibility, the Competitors and their support persons are the only responsible for the decision to take part or to continue the race; the Organizers decline any and all liability for damages that may occur to persons and / or things, both ashore and offshore, as a result of their attendance at the regatta covered by this Form; it is competitors task and their support people task to decide according to their abilities, the wind, the sea conditions, the weather forecasts and everything else should be forecasted by a good sailor, whether to go offshore and take part the regatta, to continue it or to quit it.

14. RADIO COMMUNICATION [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. VHF channel during the regatta is 72. A boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats, unless it's a communication with the race committee. This restriction also applies

15. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

By participating in this race, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, the Class Association, Management Group and the Sponsor the right in perpetuity to make use of and show, at their discretion, any motion pictures, still photographs, live or taped film or video on television and/or other media, showing him/her during the period of the competition, as well as to use such contents in any media whatsoever, for either editorial or advertising purposes or to be used in press information without compensation.

16. HOSPITALITY

16.1 Boats trailers and cars may park in the sailing club grounds from Monday, September 28th until Monday, October 05th. Outside the above mentioned period the tariffs of the 2020 price-list will apply.

16.2 It is not possible to park Camper Vans, either during the day or overnight, within the confines of the Fraglia Vela Malcesine.

17. LOGISTIC AND PARKING

15.1 With the trailer it is compulsory to enter by the NORTH GATE (please call to warn just before your arrival).

15.2 Please note that ONLY ONE FREE PARKING PASS will be issued to each boat competing in the Regatta.

18. PREVALENT LANGUAGE

Should a controversial interpretation of the text arise, the Italian one will prevail.

19. STRUTTURE CONVENZIONATE

- <https://www.fragliavela.org/en/74/hotel-sail-malcesine>

telefonicamente quando si sta arrivando)

15.2 Si informa che sarà rilasciato UN SOLO PASS per parcheggio gratuito ad imbarcazione.

18. TESTO PREVALENTE

In caso di divergenza di interpretazione, prevale il testo in italiano.

- <https://www.fragliavela.org/en/56/residence-sail-malcesine>
- <https://www.fragliavela.org/en/62/camping-sail-malcesine>
- <https://www.fragliavela.org/en/89/restaurants-bars-vela-malcesine-lake-garda>

19. STRUTTURE CONVENZIONATE

- <https://www.fragliavela.org/it/5/hotel-albergo-vela-malcesine>
- <https://www.fragliavela.org/it/14/residence-appartamenti-vela-malcesine>
- <https://www.fragliavela.org/it/15/campeggio-vela-malcesine>
- <https://www.fragliavela.org/it/16/ristoranti-bar-malcesine-lago-di-garda>



FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

