

Lega Navale Italiana Sezione Castellammare di Stabia

VII Tappa Campionato Zonale Laser
FIV V Zona
10 – 11 ottobre 2020
ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i Tesserati partecipanti di qualsiasi ruolo si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Comitato Organizzatore	SI	- Istruzioni di Regata
CIS	- Codice internazionale dei segnali	RRS	- Regolamento di Regata World Sailing
CdR	- Comitato di Regata	UdR	- Ufficiale di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste	SR	- Segreteria di Regata

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP

1. ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana Sezione Castellammare di Stabia (LNI Castellammare di Stabia) - Via Duilio 6 - 80053 Castellammare di Stabia (NA)
Tel. 081-8712049 – segreteria@leganavalestabia.it, con la collaborazione del Comitato V Zona FIV.

2. REGOLE

2.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017 – 2020

2.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42

2.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

2.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta"

2.5 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2020" è da considerarsi *regola*

2.6 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa

2.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f

2.8 [NP][DP] Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID19 nelle società e associazioni sportive affiliate, ed in particolare al punto C di tale protocollo, scaricabile al seguente link:

http://www.federvela.it/images/documenti/Norme_organizzative_comportamentali_fase_3.pdf

3. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 Il CdR o il CdP potranno protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

3.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali

3.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

3.4 Le barche che si ritirano dalle prove, in conformità alla SI 2.4, devono compilare il modulo di "dichiarazione di penalità" e scegliere la voce "ritiro" presente nell'evento della manifestazione sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event> (si deve premere quadratino blu con il + bianco e scegliere la voce interessata)

3.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali

3.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3.7 Quando il CdR espone la **bandiera V del C.I.S.** con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 74** ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

3.8 [NP][DP] È Obbligo dei concorrenti attuare tutte le misure previste dal protocollo FIV anti-covid19 riguardo la sicurezza ed il distanziamento. Il mancato rispetto di tali regole non sarà oggetto di protesta barca contro barca.

4. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

4.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4.2 Azioni ragionevoli da parte degli ufficiali di regata dell'evento per implementare il protocollo o la guida anti Covid-19, anche se successivamente si rivelano non necessarie, non saranno azioni improprie o omissioni.



5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

5.1 L'intera manifestazione sarà gestita tramite il sistema online RacingRulesofSailing.org. L'evento è disponibile al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event>. Tutte le comunicazioni saranno pubblicate nelle apposite sezioni della pagina. Si raccomanda ai concorrenti l'utilizzo del sito in versione desktop, in quanto L'APP presente sugli store non è funzionante.

5.2 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate all'albo ufficiale esclusivamente online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event>

5.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata;

5.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede della manifestazione sita in Castellammare di Stabia (Na) al Bagno U. Conte alla via Acton, 80053.

5.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

5.6 [DP][NP] La bandiera D sull'albero dei segnali o la bandiera D con l'identificativo della classe, esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della D" e comunque non prima dell'orario programmato, quale dei due più tardivo. Le barche non dovranno lasciare l'area barche prima che venga dato questo segnale.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

6.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di 90 minuti dal primo segnale di avviso della giornata

6.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso sarà esposta all'albo ufficiale dei comunicati come parte di queste SI.

6.3 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal Presidente del CdR, e dal presidente del CdP.

7. FORMATO DELLE REGATE

7.1 Per le classi m/f (Radial e 4.7) i maschi e le femmine partiranno assieme

7.2 Ai fini della Ranking List Zonale non saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1 Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero massimo di regate è fissato in 6 prove con la disputa di tre prove al giorno.

8.2 Per tutte le classi le regate inizieranno sabato 10 ottobre 2020 e si concluderanno domenica 11 ottobre 2020; il segnale di avviso della 1ª prova del sabato sarà esposto alle ore 14:30, lo stesso la domenica sarà esposto alle ore 10:30.

8.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

8.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

9. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

9.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza

9.2 (DP) (NP) Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).

9.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

10. AREA DI REGATA

10.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti Castellammare di Stabia.

11. PERCORSI

11.1 Il diagramma "nell'Appendice A" delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12. BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno cilindriche di colore arancione

12.2 La boa di PARTENZA - ARRIVO sarà una boa cilindrica di colore giallo

13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

13.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso: Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser o bianca
Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial o verde
Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7 o gialla

14. PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà quella la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa cilindrica di colore giallo posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza.



14.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni

14.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD

14.4 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Non vi saranno cambi di percorso

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

16. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e una boa cilindrica di colore giallo posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	25	15	50

17.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

17.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

18. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CdR

18.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni

18.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

19. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza

20 IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera con numero di identificazione forniti dal C.O.

20.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri, droni o altro tipo si apprezzeranno non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

21. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

21.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

21.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

21.3 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

22. PUNTEGGIO

22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

22.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

22.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

22.4 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata

22.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI

22.6 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova.

23. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 I Moduli di protesta, richieste di riparazione o di riapertura sono disponibili online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event>, premendo il quadratino di colore blu e il + di colore bianco e scegliere la voce "richiesta di udienza" successivamente compilare il form per intero e fleggere le voci interessate.

23.2 Le proteste, richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A"

23.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event> alla voce "Calendario" per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede della manifestazione possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste

23.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1(b)

23.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate, in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 22.8, al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event> alla voce "Penalità in Acqua".

23.6 [DP][NP] Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente.

23.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a)

23.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia, il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

23.9 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1451/event> nella sezione "Dichiarazione di Penalità". In caso di mancata compilazione, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

24. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25. [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. In acqua non potranno essere usati detersivi di alcun tipo

26. PREMI

Saranno assegnati premi come previsto dal BdR

27. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

28. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE A

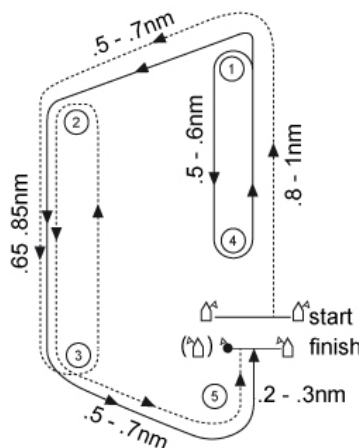
Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala

Sequenza del percorso:

Percorso Laser Standard e Laser Radial: **PARTENZA – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – ARRIVO**

Percorso Laser 4.7: **PARTENZA – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – ARRIVO**



- Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono adeguate per un vento medio e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target.

- Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.

ADDENDUM C Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C 1. GENERALE

C 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 07:00 del 10/10/2020 alle ore 20:00 del 11/10/2020.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali. C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati come specificato al Punto 13 “Persone di Supporto” del Bando di Regata, compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione, firmandolo e consegnandolo in originale alla Segreteria della Regata prima dell’inizio della manifestazione.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato. C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

i - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C 1.7.2;

ii - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione idonea alla guida della stessa;

iii- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l’eccezione che la regola C

1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell’accreditamento e dell’autorizzazione a seguire la regata.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di sicurezza e salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal Comitato Organizzatore.

C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.