



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ BUG 2020 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ BUG 8 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

#### **1. ΚΑΝΟΝΕΣ**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα.

#### **2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/> και στον αγώνα «Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Laser Bug 2020».

#### **3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 9:30 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

#### **4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ομίλου.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επίσειων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

#### **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ**

- 5.1 Πέμπτη 08/10 16.00-20.00 Αφίξεις – Σφράγισμα Πανιών  
Παρασκευή 09/10 09.00-10.30 Αφίξεις – Σφράγισμα Πανιών  
Παρασκευή 09/10 12.00 εκκίνηση 1ης ιστιοδρομίας  
Σάββατο 10/10 11.00 εκκίνηση ιστιοδρομιών  
Κυριακή 11/10 11.00 εκκίνηση ιστιοδρομιών
- 5.2 Θα διεξαχθούν 9 ιστιοδρομίες για κάθε κατηγορία. Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες για κάθε κατηγορία ανά ημέρα.
- 5.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00.

#### **6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΑΣΗΣ**

Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης.

#### **7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Σαλαμίνας.

## **8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

---

Το διάγραμμα στο παράρτημα απεικονίζει τη διαδρομή με κατά προσέγγιση τη γωνία μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

## **9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**

---

- 9.1 Τα σημεία στροφής 1 και 2 θα είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες.
- 9.2 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής Αγώνων στη δεξιά πλευρά και ιστός με κόκκινη σημαία σε σημαδούρα στην αριστερή πλευρά.
- 9.3 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων στην δεξιά πλευρά και κόκκινη μικρή κυλινδρική σημαδούρα στην αριστερή πλευρά.
- 9.4 Σε περίπτωση αλλαγής, θα γίνει προσπάθεια η σημαδούρα αλλαγής να είναι η ίδια. Σε αντίθετη περίπτωση θα είναι κόκκινη κυλινδρική. Σε αυτή τη περίπτωση, η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει το νέο σημείο και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο όσον το δυνατόν γρηγορότερα.

## **10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

---

Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαία στο δεξί άκρο και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο στα σημεία της εκκίνησης.

## **11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

---

Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού που φέρει μπλε σημαία επί του σκάφους της επιτροπής και μικρής κυλινδρικής σημαδούρας χρώματος κόκκινου.

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

---

- 12.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P.
- 12.2 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 16.1, 16.2 16.3, 18 και 19 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

## **13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

---

Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

## **14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

---

- 14.1 Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/> και στον αγώνα «Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Laser Bug 2020» εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 14.2 Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.2
- 14.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 14.4 Παραβίαση των οδηγιών πλου 16.1, 16.2, 16.3, 18 και 19 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 14.5 Ένας κατάλογος των σκαφών τα οποία έχουν τιμωρηθεί για παραβίαση του κανόνα 42 θα αναρτάται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 14.6 Την τελευταία ημέρα των αγώνων που έχουν προγραμματιστεί ιστιοδρομίες μία αίτηση για αποκατάσταση που αποφασίζεται σε απόφαση της επιτροπής αγώνων θα

υποβάλλεται ηλεκτρονικά όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανάρτηση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.2

## **15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

- 15.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος εάν πραγματοποιηθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες.
- 15.2 (α) Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.  
(β) Εάν ολοκληρωθούν 4 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 15.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από τη γενική κατάταξη.

## **16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

---

- 16.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)
- 16.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.
- 16.3 Οι προπονητές οφείλουν σε όλη τη διάρκεια των ιστιοδρομιών να βρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF στο 72 κανάλι.

## **17. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

---

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς των κλάσεων και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

## **18. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

---

- 18.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν ηλεκτρονικά στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 18.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 18.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται από τη δεξιά μεριά των σημαντήρων παράλληλα με την πλεύση των σκαφών περίπου 100 μέτρα μακριά από την περιοχή των αγώνων.
- 18.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

## **19. ΡΥΠΑΝΣΗ**

---

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα. Μπορούν να τα τοποθετούν στα σκάφη των προπονητών και της επιτροπής αγώνων.

## **20. ΕΠΑΘΛΑ**

---

Η παράδοση των επάθλων για τους στους τρεις πρώτους νικητές και στις τρεις πρώτες νικήτριες των κατηγοριών θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 11 Οκτωβρίου 2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Β.Σ.

## **21. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

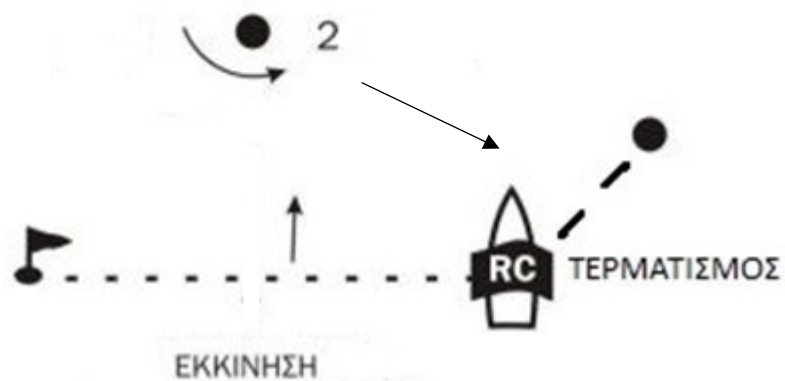
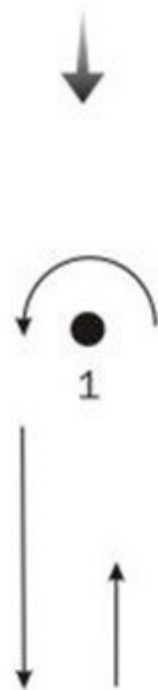
---

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## **22. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

---

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.



**Εκκίνηση – 1 – 2 – 1 – 2 – Τερματισμός**