

CAMPIONATO NAZIONALE 2020

UFO 22

25-27 SETTEMBRE 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore".

1. REGOLE

- a) Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS)2017-2020 e applicando le prescrizioni FIV.
- b) La pubblicità è libera come da regole di classe secondo la WS Regulation20.
- c) La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- d) In caso di conflitto prevarranno le I.d.R in lingua Italiana.
- e) "N" sopra "Intelligenza", segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: "Tutte le regate iniziate sono annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino." Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L" del C.I.
- f) "VERRA' APPLICATO IL PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" emanato dalla Fiv, qui in avanti indicato come Protocollo. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione alla lettera g "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione al Protocollo può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno caricati sull'albo ON LINE dei comunicati sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

2.2 Il programma o l'orario di partenza per la regata saranno modificati mediante comunicato sull'albo ufficiale ON LINE prima delle ore 19.00 o entro l'orario del termine delle proteste il giorno prima del giorno in cui avranno effetto.

2.3 **AVVISI AI CONCORRENTI** Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi online sull'Albo Ufficiale

<https://www.racingrulesofsailing.org/events> I concorrenti sono tenuti a controllare il tabellone prima / dopo la regata e quando verranno segnalati nuovi avvisi. Tutte le comunicazioni ai concorrenti e tra i concorrenti a OA o RC o Giuria dovranno essere effettuate esclusivamente, anche nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, utilizzando il sito web: www.racingrulesofsailing.org, compreso bacheca ufficiale (ONB) che sarà virtuale. Vedi QR Code: Per garantire tali comunicazioni il modulo di iscrizione deve essere compilato completamente includendo il numero di telefono e l'indirizzo mail di ogni membro dell'equipaggio. Nelle applicazioni del punto 1 di cui sopra, tutte le comunicazioni tra i concorrenti e OA, RC o Giuria (cioè proteste e richieste di riparazione, riconoscimento di penalità, richieste di cambio attrezzatura o equipaggio, ecc.) Devono essere effettuate da tale sito web: il suo utilizzo non modifica gli obblighi, i segnali e le tempistiche di RRS.

3 SEGNALI A TERRA

3.1 Il pennone è situato presso il molo del circolo.

3.2 Quando viene issata "Intelligenza" significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dall'ammaino della bandiera. Questo a modifica de significato della bandiera per il RRS.

4 PROGRAMMA

Sono previste 8 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Il programma è il seguente:

Giovedì, 24 Settembre: Stazze (peso equipaggio) dalle 14 alle 17

Venerdì, 25 Settembre: 09.30- 11.30 tempo limite per la pesa dell'equipaggio
prove

Sabato, 26 Settembre: prove

Domenica, 27 Settembre: prove e Premiazione

Il segnale di Avviso della 1a prova sarà dato alle 13.00 di Venerdì 25 Settembre 2020.

Al fine di rendere il campionato valido, solo l'ultimo giorno di regata potranno essere disputate un massimo di 4 prove.

Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso sulla bacheca on line della manifestazione entro le ore 19:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 16.00.

5 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area antistante il circolo.

6 PERCORSO E BOE

6.1 Il diagramma nell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe e l'angolo approssimativo tra i lati

6.2 Le boe saranno come segue:

le boe 1 – 2 - 3 saranno robotiche di colore arancio

La boa di cambio percorso sarà robotica rosa

La boa di partenza "P" sarà robotica di colore arancio

La boa di arrivo sarà una piccola boa arancio con una bandiera arancio

7 PARTENZA

7.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "P"

7.2 La partenza sarà data come da regola 26

7.3 La bandiera di avviso sarà la bandiera di classe

7.4 Le barche che non partiranno entro 4 mininuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia le regole A4 A5.

7.5 Durante tutta la regata, la barca comitato potrà essere posizionarsi rimanendo "sui motori" ciò non sarà motivo di riparazione.

8 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera arancio posta sulla barca Comitato e la Boa posta a poppavia descritta al punto 6.2.

9 SISTEMA DI PENALITA'

9.1 LA RRS 44 è modificata in modo che 2 giri siano sostituiti con 1. Le barche dovranno inviare on line, in seguito, il "modulo di autopenalizzazione" entro il tempo limite.

10 TEMPO LIMITE

10.1 Le barche che non finiranno entro 15 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

11 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 Proteste e richieste di riparazione, riconoscimento della pena, richieste di cambiare attrezzatura o equipaggio, deve essere richiesto online sul sito web <https://www.racingrulesofsailing.org/events/1418> entro il termine previsto

11.2 Una barca che intende presentare una protesta per incidente avvenuto in acqua deve informare il Comitato di Regata al momento dell'arrivo in aggiunta alle RRS61.1(a) tramite la bacheca on line .

11.3 Le proteste devono essere inviate sulla piattaforma on line della manifestazione. Proteste, richieste di riparazione e riapertura devono essere inviate entro il tempo limite delle proteste.

11.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente e sarà indicato con apposito comunicato on line.

11.5 Entro 30' dalla scadenza del tempo per le proteste, sulla bacheca on line sarà indicato il programma delle proteste.

11.6 Nell'ultimo giorno in calendario la richiesta di riapertura di una udienza deve essere inviata

- entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione delle parti interessate (a modifica della RRS 66).

- entro il tempo limite delle proteste se le parti coinvolte sono state informate il giorno precedente (a modificadel RRS 62.2 e 66).

11.7 E responsabilità del protestato e protestante di presentarsi all'udienza con i loro testimoni

12 PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del R.R.S.

12.2 Sono previste 8 prove. Sono necessarie 4 prove per validare il campionato, 1 prova renderà valida la regata

12.3 Se verranno completare meno di 5 prove il punteggio di una barca sarà la somma dei suoi parziali.

12.4 Se verranno completare più di 5 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali escluso il piazzamento peggiore.

13 CAMBIO PERCORSO

13.1 Cambio percorso secondo la reg.33, il comitato poserà una nuova boa e rimuoverà la boa originale il prima possibile

13.3 In caso di cambio della boa 1 la boa 2 cesserà di essere boa di percorso

14 SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

14.1 La sostituzione di equipaggio o materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta on line sulla bacheca virtuale della manifestazione

14.2 Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate

14.3 Le barche dovranno essere tutte ormeggiate presso il circolo e dovranno restare in acqua per tutta la durata del campionato salvo approvazione scritta da parte del comitato

15 PREMI

15.1 Saranno assegnati i premi di classifica dal primo al terzo. Il titolo Italiano verrà assegnato alla prima imbarcazione italiana classificata. Verrà assegnato un premio anche al primo timoniere-armatore.

16 PUBBLICITA'

16.1 Le barche saranno obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

17 RIFIUTI

17.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali

18 COMUNICAZIONI

18.1 Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari

19 BARCHE DI SUPPORTO

19.1 Team leaders, coaches e alter persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche non hanno finito la regata o il comitato segnale che non si disputeranno più prove per la giornata.

20 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

20.1 Il comitato organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

20.2 La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata, meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere soddisfatto della solidità dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, risposto correttamente e in corso di validità e che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

20.3 Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggio, la barca e la loro gestione.

L'equipaggio è nondimeno avvisato di dover ritenere sufficientemente esperto lo skipper e dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

21 ASSICURAZIONE

21.1 Tutte le barche devono essere assicurate con una responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 o equivalente.

22 DIRITTI DI IMMAGINE

22.1 Partecipando all'evento, i concorrenti assicurano automaticamente all'autorità organizzatrice e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa.

ALLEGATO- A

Percorso: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – F

