



# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

## 47<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ της

### ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ - ΥΔΡΑ 2020

#### 19 - 21 Ιουνίου 2020

#### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης προκηρύσσει τον **47<sup>ο</sup> αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης – Ύδρα 2020.**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί από την **Παρασκευή 19 Ιουνίου** μέχρι την **Κυριακή 21 Ιουνίου 2020** και τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Ύδρας.

**Φιλοξενών Όμιλος:** ο Υδραϊκός Ναυτικός Όμιλος (Υ.Ν.Ο.)

#### 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Αργοσαρωνικού Κόλπου.

#### 3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

**3.1** Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνος είναι η ακόλουθη:

**Πανελλήνιος Όμιλος Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης**

Τηλ: 210 4123357, 210 4122352, 210 4113201

Fax: 210 4227038

Email: horc@otenet.gr

Web site: www.horc.gr

**3.2** Η Γραμματεία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες από 09:00-14:00 & 17:30-20:00.

#### 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- i. Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020 (RRS).
- ii. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της WORLD SAILING 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing, ERS )
- iii. Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
- iv. Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2020 - ORC International & ORC Club.
- v. Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2020.
- vi. Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2020.
- vii. Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2020 -2021.

**Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:**

- **Stability Index  $\geq 103$  & IRC SSS  $\geq 15$**
- **4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός)**
- **4.22.8 (σύστημα ανάκτησης ανθρώπου στη θάλασσα (πέταλο))**

**Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.**

viii. Οι Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2020.

ix. **Θα ισχύσει το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Η Ολική Επικινδυνότητα λόγω Μαζικής Συνάθροισης κρίνεται Χαμηλή.**

- x. Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναφυχής που συνοδεύουν την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.ΟΙΚ.32909 της 27 Μαΐου 2020 (ΦΕΚ 2028B 28,5,2020), οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ύπαρξη θερμομέτρου και παλμικού οξυμέτρου δακτύλου στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών του σκάφους και η τήρησης βιβλίου παρακολούθησης υγείας επιβαινόντων με λήψη θερμοκρασίας σώματος μία φορά την ημέρα.
- xi. Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- xii. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου στα σκάφη που συμμετέχουν στην Double-Handed κατηγορία.
- xiii. Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## 5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1. του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code).

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**6.1** Ισχύει ο Κανονισμός Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code) και ως εκ τούτου επίδειξη ατομικής διαφήμισης σε σκάφη και πληρώματα, κατά τη διάρκεια του αγώνα, πρέπει να συμφωνεί με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**6.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Διαφήμισης της WORLD SAILING (WS Advertising Code), θα ισχύει από την 08:00 της Παρασκευής **19 Ιουνίου** μέχρι τη Δευτέρα **22 Ιουνίου** 2020 και ώρας 08:00.

**6.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική έγκριση από την Εθνική τους αρχή και να το δηλώσουν στην δήλωση συμμετοχής.

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**7.1** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC και IRC (endorsed) **με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2020.**

Τα σκάφη IRC μπορούν να συμμετέχουν και να βαθμολογηθούν παράλληλα και στην κατηγορία ORC Performance

Στον αγώνα επίσης μπορούν να συμμετέχουν σκάφη Double-Handed (mixed crew) με πιστοποιητικό ORC Double Handed και IRC Short handed καθώς και Superyachts (σκάφη μήκους μεγαλύτερου από 55 ft) καταμετρημένα κατά ORC και IRC (endorsed)

**7.2** Το δικαίωμα συμμετοχής σε μια κατηγορία ισοζυγισμού ορίζεται σε 30€. Για παράλληλη συμμετοχή σε δεύτερη κατηγορία το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε επιπρόσθετα 15€.

## 8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**8.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. ηλεκτρονικά στο email: [info@horc.gr](mailto:info@horc.gr) το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 17 Ιουνίου 2020** και ώρα **19:00.**

**8.2** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής. (Υπάρχει διαθέσιμο στο site του Ομίλου [www.horc.gr](http://www.horc.gr)).

**8.3** Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:

- i. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2020, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- ii. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.
- iii. Κατάσταση πληρώματος.

iv. Το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου συμμετοχής στον κάτωθι λογαριασμό:  
**ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ IBAN CODE: GR38 0110 0710 0000 0714 8051 514**  
**ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**

v. Έγκριση της χορηγίας, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.

vi. Ιατρικές βεβαιώσεις για COVID-19 για όλα τα μέλη του πληρώματος. Ο ΠΟΙΑΘ θα προσφέρει στις εγκαταστάσεις του, Ακτή Αθ. Δηλαβέρη 3, Μικρολίμανο, αδαπάνως, ιατρικά ραντεβού για την έκδοση των ιατρικών βεβαιώσεων, το Σάββατο 13 Ιουνίου (10.00-13.00) και την Τετάρτη 17 Ιουνίου (από 20:00). Παρακαλούμε επικοινωνήστε στη διεύθυνση [info@horc.gr](mailto:info@horc.gr) για το ραντεβού.

**8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.**

**8.5** Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 9. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
<b>Τετάρτη 17.06.20</b>	<b>19:00</b>	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής
<b>Πέμπτη 18.06.20</b>	<b>από 18:00</b>	<b>Ηλεκτρονική Αποστολή Οδηγιών Πλου</b>
<b>Παρασκευή 19.06.20</b>	<b>16:00</b>	1η Ιστιοδρομία : Φαλήρου - Ύδρας Εκκίνηση : Από τον όρμο Φαλήρου Απόσταση : 36 ν.μ.
<b>Σάββατο 20.06.20</b>		<b>Παράδοση επάθλων από Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο</b>
<b>Κυριακή 21.06.20</b>	<b>10:30</b>	2η Ιστιοδρομία : Ύδρας – Φαλήρου Εκκίνηση : Από την Ύδρα Απόσταση : 36 ν.μ.

## 10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

**10.1.** Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει τα συμμετέχοντα σκάφη με πιστοποιητικό ORC ως ακολούθως :

- **Κατηγορία Performance**
- **Κατηγορία Sport**

Σκάφος που ανήκει στη κατηγορία Sport μπορεί να συμμετέχει στη κατηγορία Performance εάν το επιθυμεί, δηλώνοντας το στη δήλωση συμμετοχής.

Οι κατηγορίες Performance & Sport θα χωριστούν σε επιμέρους κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή.

Απαιτείται η συμμετοχή 5 σκαφών, εκτός των κατηγοριών Double-handed & Superyachts όπου απαιτείται η συμμετοχή 3 σκαφών, για να ισχύει η κατηγορία.

**Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.**

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Για τα σκάφη της κατηγορίας Performance θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring - Constructed course. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, δεν αποτελούν λόγο αίτησης για επανόρθωση.

11.2 Για τα σκάφη Sport & τα Superyachts θα εφαρμοσθεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long Distance.

Στις Οδηγίες Πλου θα οριστεί εναλλακτικό σύστημα σε περίπτωση μη ασφαλών στοιχείων για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring

11.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα Time on Time.

11.4 Για τα σκάφη Double-handed θα εφαρμοσθεί το ORC Double Handed Time on Distance και το IRC Short Handed Time on Time

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

12.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

12.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

12.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.

12.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

12.5 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.

12.6 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

## 13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα [αποσταλούν ηλεκτρονικά](#) στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Πέμπτη [18 Ιουνίου 2020](#) από ώρα 18:00.

## 14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

14.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα [19.06.2020](#) και ώρα 10.00 έως και [21.06.2020](#) και ώρα 24.00

14.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.

14.4 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.

14.5 Τα σκάφη ORC οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

14. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## 15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

15.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων με τον αριθμό μητρώου ΕΙΟ και τον Όμιλο που ανήκει, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως την [Τετάρτη 17 Ιουνίου 2020](#) και ώρα 19:00.

15.2 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Πέμπτη [18 Ιουνίου 2020](#) και ώρα 20:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε

ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

**15.3** Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**15.4** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORC δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Για την κατηγορία IRC ισχύει ο κανόνας IRC 22.4.2 (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος = αριθμός ατόμων πληρώματος αναγραφόμενος στο πιστοποιητικό X 85 kg).

**15.5** Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την **ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου)**. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον 47<sup>ο</sup> αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας-Ύδρα 2020 αποδέχονται αυτόματα ότι ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## **17. ΕΥΘΥΝΗ**

**17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον 47<sup>ο</sup> αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας - Ύδρα 2020, αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Π.Ο.Ι.Α.Θ, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

**17.2** Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ. η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση του 47<sup>ου</sup> αγώνα της Ελληνικής Επανάστασας- Ύδρα 2020, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

**17.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

**17.4** Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

## **18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον 47<sup>ο</sup> αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης-Ύδρα 2020 οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο Ν 2743/99 απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## **19. ΕΠΑΘΛΑ**

### **19.1 Έπαθλα του 47<sup>ου</sup> αγώνα της Ελληνικής Επανάστασης-Ύδρα 2020:**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή της γενικής βαθμολογίας σκαφών Performance, Sport, καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων, ανάλογα με τη συμμετοχή. Στις κατηγορίες σκαφών IRC, Superyachts & Double handed θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

### **19.2 Έπαθλα πρώτης ιστιοδρομίας Φαλήρου - Ύδρας :**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές των κλάσεων για την πρώτη ιστιοδρομία, από τον Υδραϊκό Ναυτικό Όμιλο (Υ.Ν.Ο.).

## **20. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Π.Ο.Ι.Α.Θ. στους συμμετέχοντες.

11 Ιουνίου 2020

Η Οργανωτική Επιτροπή