

DECISIONE

Richiesta di riparazione

Protesta/Richiesta numero: 01

Udienza congiunta con caso(i): 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08

Evento: Regata Nazionale 420 - 470 Prova numero: 1

Data dell'udienza: 01/03/2019

PARTI E TESTIMONI

Protestante: 420 - U19 - ITA 54904 - Camilla Agnoli Lavinia Montesano

Protestato: Comitato di Regata

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: Non richiesto

DECISIONE: Protesta valida

Richiesta di Riparazione
valida

QUESTIONI PROCEDURALI

E' ammessa all'udienza prova video

FATTI ACCERTATI

Nel secondo tentativo di partenza della prima prova, con segnale preparatorio "bandiera nera", a circa 45 secondi dallo start, a bordo della barca comitato veniva issato il primo ripetitore senza alcun segnale sonoro e rimaneva esposto per un tempo compreso tra 6 e 10 secondi fino a che il presidente del comitato di regata non chiedeva che fosse ammainato continuando le procedure di partenza. Visto il ripetitore alzato, anche il gommone del comitato di regata issava il primo ripetitore e iniziava a muoversi verso la linea di partenza per poi fermarsi dopo pochi secondi a prora della barca comitato senza attraversare il campo sul lato del percorso. La regata partiva e veniva successivamente annullata per mancanza di vento quando la maggior parte della flotta stava concludendo il lato 3 (di poppa). A terra e sulla lavagna presente sulla barca comitato a poppavia sono state individuate come BFD 19 barche tra cui gli 8 richiedenti riparazione dei quali la maggior parte si trovava a metà della linea di partenza verso la posizione del controstarter. Il comitato a domanda risponde di avere individuato la maggior parte delle barche sul lato di percorso dopo che il primo ripetitore era stato esposto prematuramente e di non essere in grado di ricostruire quali barche aveva già individuato prima dell'esposizione del primo ripetitore.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

esponendo il Primo Ripetitore prima del segnale di partenza il comitato di regata compie un'azione non corretta ai sensi della RRS 29.2. Il punteggio di 56565, 56576, 56563, 56523, 56120, 56080, 56076, 56069, 56060, 56047, 56000, 55186, 55099, 54904, 54896, 54864, 53887, 54800, 53911 è stato significativamente peggiorato senza alcuna loro colpa dall'azione non corretta del Comitato di Regata come RRS 62.1(a).

DECISIONE

Data e ora: 2019/03/01 18:55 CET

è concessa riparazione alle barche 56565, 56576, 56563, 56523, 56120, 56080, 56076, 56069, 56060, 56047, 56000, 55186, 55099, 54904, 54896, 54864, 53887, 54800, 53911 e la classificazione BFD viene annullata per la prima prova di oggi. Il Comitato delle proteste adotta il provvedimento di annullamento della classificazione BFD per tutte le barche coinvolte che abbiano o meno formulato la richiesta di riparazione ai sensi della RRS 64.2.

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Claudio Uras (ITA)

Membri del comitato: Filippo Brancati (ITA), Francesca Quercini (ITA), Alessandro Pezzoli (ITA), Valentina Anguillesi (ITA)

Stampato: 10 ago 04:06