

DECISIONE

Richiesta N.: 02

Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: Campionato Italiano Dinghy 12' 2020 Prova numero: 1

Data dell'udienza: 17/09/2020

PARTI E TESTIMONI

Richiesta N.: 02: Dinghy 12' - 2402 - Giovanni Boem
Dinghy 12' - 2401 - Moschioni Vito
Dinghy 12' - 2376 - Massimo Leporati
Dinghy 12' - 2220 - Antonio Loretano

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: No

DECISIONE: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

1. Prova n°1, vento 7-8 nodi con 30 cm di onda
2. Alla boa di sinistra del cancello di poppa 2402, 2401, 2376 e 2220 entravano nella zona della boa di poppa ingaggiati, con 2402 interno a tutti.
3. La distanza laterale fra ciascuna barca era di circa 20cm.
4. Al traverso della boa le barche erano tutte su mure a sinistra.
5. ITA 2220, barca esterna alle altre, orzava.
6. ITA 2402 toccava la boa e urtava ITA 2401, barca sottovento.
7. Avveniva un contatto anche fra ITA 2401, ITA 2376 e ITA 2220, a centro barca senza danni.
8. ITA 2402 orzava e spingeva la barra della pala del timone fuoribordo, urtando ITA 2401 con la parte anteriore della barra del timone.
9. Nel contatto con la fiancata sinistra di ITA 2401 si è rotta la barra del timone di ITA 2402.
10. ITA 2402 si è ritirato dalla prova.
11. Nessuna barca eseguiva autopenalizzazione.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

1. ITA 2402, toccando la boa, ha infranto la RRS 31.
2. ITA 2402, barca al vento, non si è tenuta discosta da ITA 2401, barca sottovento, infrangendo la RRS 11.
3. ITA 2401, barca al vento, non si è tenuta discosta da ITA 2376, barca sottovento, infrangendo la RRS 11.
4. ITA 2376, barca al vento, non si è tenuta discosta da ITA 2220, barca sottovento, infrangendo la RRS 11.
5. ITA 2401, ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 2402 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b).
6. ITA 2376, ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 2401 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b).
7. ITA 2220, ingaggiata esterna alla zona, non ha dato a ITA 2376 spazio alla boa, come richiesto dalla RRS 18.2(b).
8. Non era ragionevolmente possibile per ITA 2402, ITA 2401 e ITA 2376 evitare il contatto.
9. Sebbene fosse ragionevolmente possibile, ITA 2220 non ha evitato il contatto con ITA 2376, infrangendo la RRS 14.
10. ITA 2402 ha infranto la RRS 31 mentre navigava entro lo spazio alla boa a cui aveva diritto, ma è esonerata ai sensi della RRS 21(b).
11. ITA 2402, ITA 2401 e ITA 2376 stavano navigando entro i limiti dello spazio alla boa a cui avevano diritto, pertanto sono esonerate dall'aver infranto la RRS 11, ai sensi della RRS 21(a).
12. ITA 2401 e ITA 2376 sono state costrette a infrangere la RRS 18.2(b) a causa della infrazione della RRS 18.2(b) da parte di ITA 2220, pertanto sono esonerate per questa infrazione ai sensi della RRS 64.1(a).
13. Il punteggio di ITA 2402 è stato significativamente peggiorato, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di ITA 2401 che stava violando una regola della Parte 2.
14. ITA 2402 chiede come riparazione in seguito alla rottura della barra del timone la media dei punteggi della serie delle prove, che verrà calcolata al termine del campionato ai sensi della RRS A10(a).

DECISIONE

Protesta accolta.

ITA 2220 DSQ nella prova 1 per aver infranto la RRS 18.2(b) e la RRS 14.

Data e ora: 2020/09/17 18:34 CEST

Riparazione concessa a ITA 2402.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduta da: Enrico Pilla (ITA)

Membri del comitato: Alessandro Berrone (ITA), Fabio Colombo (ITA)

Stampato: 2020-09-19 17:02