



JEDRILIČARSKI KLUB *ISTRA*

L O V R A N

LOVRANSKA REGATA

MARUNADA 2019

Klase: OPTIMIST, LASER 4.7 , LASER RAD, 420

UPUTE ZA JEDRENJE

<u>ORGANIZACIJSKI ODBOR:</u>	<u>REGATNI ODBOR:</u>
1. Krizman Mario, predsjednik	1. IGOR RUŽIĆ, NRO
2. Tin Matulja	2. NENA IUSSICH, NS
3. Stanger Boris	3. TIN MATULJA, S
4. Danijel Špehar	4. IGOR ČUKANOVIĆ, P
5. Željko Petričić	5. FERDO MATULJA, P
6. Igor Čukanović	<u>ODBOR ZA PROSVJEDE:</u>
7. Matija Čelhar	1. IGOR RUŽIĆ
8. Robert Abram	2. TIN MATULJA
<u>OSIGURANJE NA MORU:</u>	3. IGOR ČUKANOVIĆ
1. Danijel Špehar	<u>LIJEČNIČKA SLUŽBA:</u>
2. Tin Matulja	Hitna Pomoć

Lovran , 18. – 20.10. 2019.

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema Regatnim pravilima 2017 - 2020 (RP), Oglasu regate i Uputama za jedrenje.
- 1.2 Primjenjivat će se pravila klase koje se natječu, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim Uputama za jedrenje.

2. PRIJAVE

- 2.1 Pravo sudjelovanja imaju jedrilice klase Optimist, Laser 4.7, Laser Radial i 420 sa valjanom svjedodžbom premjeravanja.
- 2.2 Pravo sudjelovanja imaju natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima za 2019. godinu.

3. OGLASI ZA NATJECATELJE

- 3.1 Oglasi za natjecatelje postaviti će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u lučici Lovran, ispred prostorija JK Istra.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

- 4.1 Sve izmjene Uputa za jedrenje postaviti će se najmanje jedan sat prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu. Promjena vremena signala upozorenja postaviti će se do 19:30 sati na dan prije nego se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali na kopnu istaknut će se na jarbolu smještenom ispred prostorija JK Istra.
- 5.2 Zastava "D" MSK sa zvučnim signalom znači: 'Signal upozorenja biti će istaknut najranije 30 minuta nakon isticanja zastave "D" MSK-a.'

6. SIGNALI NA MORU

- 6.1 Isticanje zastave "L" MSK-a na liniji cilja: "Start slijedećeg jedrenja biti će po završetku jedrenja u tijeku".

7. RASPORED JEDRENJA

- 7.1 Predviđeno je 6 (šest) jedrenja. Start 1. jedrenja za klasu 420 predviđen je za petak, 18.10.2019. u 08.00 sati. Start 1. jedrenja za ostale klase predviđen je za subotu, 19.10.2019. u 12.00 sati. Start ostalih jedrenja objavit će se na brodu RO ili na Oglasnoj ploči.

8. ZASTAVE KLASA

- 8.1 Zastava klase OPTIMIST biti će bijela zastava s logom klase.
- 8.2 Zastava klase LASER 4.7 biti će zelena zastava s logom klase.
- 8.3 Zastava klase LASER RADIAL biti će žuta s logom klase.
- 8.4 Zastava klase 420 biti će žuta zastava s logom klase.

9. REGATNI KURS

Regatni kurs, redoslijed i način obilaska prikazan je na priloženoj skici.

10. OZNAKE

- 10.1 Oznake 1, 2 i 3 biti će plutače žute boje. Oznake "C", "C2" i "S" biti će plutače crvene boje.
- 10.2 Oznake starta biti će Oznaka "S" i brod RO-a.
- 10.3 Oznake cilja za klase Optimist, L4.7 i LRAD biti će brod RO na desnom kraju i oznaka "C" na lijevom kraju. Oznake cilja za klasu 420 biti će brod RO na lijevom kraju i oznaka "C2" na desnom kraju.

11. START

- 11.1 Jedrenja će započeti prema pravilu 26:

SIGNAL	VIDLJIVI SIGNAL	ZVUČNI	VRIJEME
Signal upozorenja	Istaknuta zastava klase / grupe	1 zvučni signal	5 minuta do starta
Signal pripreme	Istaknuta zastava "I" ili "P" ili "U" MSK-a ili crna	1 zvučni signal	4 minute do starta
Zadnja minuta	Spuštena zastava "I" ili "P" ili "U" MSK-a ili crna	1 zvučni signal	1 minuta do starta
Signal starta	Spuštena zastava klase	1 zvučni signal	Start

- 11.2 Signal upozorenja slijedeće klase istaknut će se najranije sa signalom starta prethodne klase.
- 11.3 Linija starta biti će između crvene Oznake "S" na lijevom kraju i koplja s narančastom zastavom na brodu RO-a. na desnom kraju linije
- 11.4 Jedrilice čiji signal pripreme nije dan trebaju izbjegavati područje starta.
- 11.5 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se "DNS".
- 11.6 Ako se kao signal pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3) te se signalizira opći opoziv RO će oglasiti na ploči brojeve preuranjenih startera.
- 11.7 Propust RO da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.

12. PROMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE OZNAKE

- 12.1 Kurs se neće mijenjati. Ovo mijenja pravilo 33.
- 12.2 U slučaju promijene smjera vjetra veće od 30 stupnjeva RO može prekinuti jedrenje. Ovo mijenja pravilo 32.

13. CILJ

- 13.1 Linija cilja će biti omeđena s desne strane crveno-bijelim kopljem s plavom zastavom na brodu RO, a s lijeve oznakom - plutačom "C" (za 420 „C2“) crvene boje.

14. SUSTAV KAZNI

- 14.1 Primjenjuje se Dodatak P RP-a.

15. OGRANIČENO VRIJEME

- 15.1 Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj.
15.2 Jedrilice koje ne završe u roku od 20 minuta nakon što je prva jedrilica odjedri kurs bodovat će se DNF.

16. PROSVJEDI

- 16.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u Uredu RO. Prosvjedi se moraju dostaviti u Ured RO do vremenskog ograničenja za prosvjede.
16.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završetka posljednje jedrilice posljednjeg jedrenja u danu. Isto vremensko ograničenje za prosvjede primjenjuje se na sve prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede i zahtjeve za ispravak. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
16.3 Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
16.4 Priopćenja o prosvjedima RO i OZP-a objavit će se na Oglasnoj ploči prema pravilu 61.1(b).
16.5 Popis jedrilica koje su, prema Uputi 14.1 priznale prekršaj pravila 42 ili ih je OZP diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.

17. BODOVANJE

- 17.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A
17.2 Planira se održati 5 jedrenja od kojih treba završiti 1 da bi se kompletirala serija.
17.3 Kada se završi 4 i više jedrenja bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima isključujući njezine najlošije bodove.

18. PROPISI SIGURNOSTI

- 18.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome RO čim je prije moguće.

19. ZAMJENA OPREME

- 19.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja RO. Pismeni zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti Regatnom odboru u prvoj mogućoj prigodi.

20. OPREMA I PROVJERA IZMJERA

- 20.1 Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili Uputama za jedrenje. RO ili OZP može na moru jedrilicu smjestiti u određeni prostor za pregled.

21. BRODICE PODRŠKE

- 21.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške, te svi ostali povezani na bilo koji način s natjecateljima, ne smiju biti bliže od 100 metara od jedrilica koje se natječu od vremena pripremnog signala za klasu koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili RO ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

22. NAGRADE

- 22.1 Nagraditi će se kako slijedi:
Klasa optimist od 1. do 10 mjesta u ukupnom poretku; od 1. do 3. mjesta djevojčice ukupno; od 1. do 3. mjesta U12 za dječake i djevojčice, te najmlađi natjecatelj i natjecateljica.
Klasa Laser 4.7 i Laser Radial od 1. do 3. mjesta u ukupnom poretku i od 1. do 3. mjesta za djevojke.
Klasa 420 od 1. do 3. mjesta u ukupnom poretku, 1. do 3. mjesta U17. Nagraditi će se najbolja ženska posada, te najbolja miješana posada.

23. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

- 23.1 Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

24. MEDIJSKA PRAVA

- 24.1 Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti, te facebook i web stranice.

