



ISTRUZIONI DI REGATA

Classe Techno 293

Campionato XIV Zona FIV 2020

Circuito Multiregionale Nord Italia 2019 I, XIII, XIVE XV ZONA FIV

Comitato Organizzatore, su delega della Federazione Italiana Vela:

FRAGLIA DELLA VELA MALCESINE – via Gardesana – 37018 MALCESINE Vr – Tel. 0456570439– email: race@fragliavela.org

LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE:

- Acque antistanti alla Fraglia Vela Malcesine
- Skippers-meeting ore **11:00** presso la Fraglia Vela Malcesine
- Il **Segnale di partenza della prima prova del giorno sabato 10 ottobre, verrà comunicato al Coach-meeting**
- L'ora dell'esposizione del segnale di avviso delle successive giornate di regate avverrà come da Bando, altrimenti, verrà comunicata entro le ore 19:00 del giorno precedente.
- Il tempo limite per l'esposizione dell'ultimo **Segnale di Avviso nella giornata di Domenica 11 ottobre 2020 è fissato alle ore 16.00**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- PRO - Principal Race Officer
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- UdR - Ufficiale di Regata
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata - World Sailing 2017/2020
- SR - Segreteria di Regata
- BPS - Barca Persona Supporto
- PdS - Persona di Supporto

(DP) *indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).*

(NP) *indica che un infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.*

(SP) *indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.*

1. REGOLE

- 1.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017-2020 W.S.
- 1.2 Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (*regole di competizione per le tavole a vela*).
- 1.3 Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS così come modificata dall'Appendice "B".
- 1.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva F.I.V. 2020" è da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni F.I.V.;
- 1.5 Potranno essere date istruzioni verbali sia a terra che in acqua, anche a modifica delle stesse S.I.
- 1.6 A modifica della RR 63.7, in caso di contrasto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno

queste ultime.

- 1.7 Il protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 NELLE SOCIETA ED ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE, versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come PROTOCOLLO. Un'infrazione al Protocollo potrà comportare l'applicazione di una DP.

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali;
- 2.3 Le tavole che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 2.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- 2.5 Le tavole che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 2.6 Le tavole non in regata non dovranno interferire con le barche in regata o con i battelli ufficiali;
- 2.7 Quando il CdR espone la bandiera **V** con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso;
- 2.8 Le tavole che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'Area di uscita in mare e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: Telefono 0456570439 – Cellulare 3386313688
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.
- 2.10 **(DP) (SP) Safety System** sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali.
- 2.11 **Apposito documento sarà oggetto di comunicato con relative penalità standard applicabili.**
- 2.12 Ciascun regatante durante le prove in mare dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.
- 2.13 Prima dell'uscita in acqua, ogni concorrente che intende regatare deve firmare con il suo nome accanto al proprio numero velico e al ritorno a terra deve firmare per confermare di essere ritornato a riva, entro 30 minuti dalla fine del termine dell'ultima prova di giornata o, dopo un segnale emesso dal Comitato di Regata che indica che nella giornata non vi saranno ulteriori prove.
- 2.14 L'elenco dei concorrenti per le firme sarà fornito dal CO e sarà posto di fronte alla SR.
- 2.15 Il CdR accetterà anche la firma della PDS accreditata, in sostituzione di quella degli atleti. A parziale modifica della RR A5, la mancata firma porterà alla comminazione di 3 punti di penalizzazione, senza udienza, assegnati direttamente dal CdR.

3. CODICE DI COMPORTAMENTO

(DP)(SP) I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole formulata da un UDR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse negli Albi Ufficiali per i Comunicati che si trovano presso la SR.
- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato dietro la segreteria di regata.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell'area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 **SEGNALI A TERRA:**
 - 4.4.1 Quando il segnale di regata INTELLIGENZA è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 20 minuti" con riferimento al R.R.S. "Segnale di Regata Intelligenza". Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 20 minuti dopo che il segnale INTELLIGENZA sarà ammainato.
 - 4.4.2 **Dall'esposizione della lettera "D" del C.I.S., è fatto assoluto divieto ai concorrenti di lasciare il parco tavole.** Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 20 minuti dopo che la bandiera "D" sarà ammainata.

4.5 **SEGNALI A MARE:**

- 4.5.1 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la **bandiera ARANCIONE**, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e, ogni altra modifica alle SI, dovrà essere esposta entro le ore 9.30 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal PRO.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Classi **Techno Plus + U17 + U15 + U13**: Il numero di regate in totale è fissato in **6** con un massimo di **3** prove al giorno su due giorni di regate.
- 6.2 Classi **Techno CH3 + CH4 + EXPERIENCE**: il numero di regate in totale è fissato in **6** con un massimo di **4** prove al giorno su due giorni di regate.
- 6.3 Per tutte le classi Techno293OD le regate inizieranno il 10/10/2020 e si concluderanno il 11/10/2020.
- 6.4 Per tutte le classi **Techno 293 OD**, è previsto un Coach-meeting (solo 1 rappresentante per ogni Società iscritta) alle ore 11:00 del 10/10/2020.
- 6.5 **L'ora di esposizione del segnale di avviso della prima prova sarà comunicato al Coach-meeting.**
- 6.6 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni successivi, sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 6.7 Nell'ultimo giorno di regata non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo **le ore 16.00**.

7 & 8 & 9. A Disposizione

10. AREE DI REGATA

L'area di regata verrà descritta in un apposito Comunicato ed illustrate nello Skippers-meeting.

11. PERCORSI

- 11.1 I **percorsi previsti saranno allegati alle presenti IdR (All. A) ed esplicitati nello skippers-meeting.**
- 11.2 Per segnalare il percorso da compiere il CdR esporrà, entro il Segnale di Avviso, il pennello numerico 1 o 2.

13. BOE

Le boe P/2 – 1 saranno cilindriche ROSSE da lasciare a sinistra, la boa 1A sarà cilindrica GIALLA la boa di arrivo una boa rossa con bandiera rossa, a poppa della nave giuria, da lasciare a destra..

14. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe secondo lo schema seguente:

Classe	Bandiera
TECHNO U13	Pennello n° 1
TECHNO U15	Pennello n° 1
TECHNO U17	Pennello n° 1
TECHNO PLUS	Pennello n° 1
TECHNO CH4	Pennello n° 2
TECHNO CH3	Pennello n° 2
TECHNO EXPERIENCE	Pennello n° 2

15. PARTENZA

- 15.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello CdR sul lato destro della linea e la boa P/2 cilindrica ROSSA.
- 15.2 **[DP][SP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno trovarsi nell'area di partenza.
- 15.3 Partenza con **BANDIERA NERA**. La RRS 30.4 è parzialmente così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle tavole BFD.

15.4 Una tavola che parta oltre **4 minuti** dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

15.5 Le procedure di partenza saranno come da RRS B3.26-

15.6 Come segnale preparatorio, verranno utilizzate le bandiere “I”, “U”, “Nera”

16. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

16.1 NON SONO PREVISTI CAMBI DI PERCORSO.

16.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

17. ARRIVO

17.1 La linea di arrivo sarà tra la barca che esporrà una bandiera blu e la boa di arrivo che sarà una boa rossa con bandiera rossa a poppa della nave giuria da lasciare a destra

18. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Il tempo limite ed il tempo target della Classe sono elencati come segue:

CLASSE	Tempo Limite Percorso (min)	Tempo Limite Boa N. 1 (min)	Finestra d'Arrivo (min)	Tempo Target (min)
TECHNO PLUS	40	10	15	30
TECHNO U17-U15	40	10	15	25
TECHNO U13	40	10	15	25
TECHNO CH3-CH4 -	30	7	15	15
EXPERIENCE	30	7	15	15

- Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata. Se nessuna barca avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a);
- Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.
- Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso, saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.

19. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

19.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

19.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione.

20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera ARANCIONE
Battello arrivi CdR	Bandiera BLU + ARANCIONE
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera con S blu
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con S rossa e numero di identificazione

21. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto; Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori. **L'Addendum C è oggetto di apposito Comunicato esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.**

22. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

23. PUNTEGGIO - SCARTI

23.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo; come previsto dal bando.

23.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS B8.A2.1;

23.3 A modifica della RR B.A2.1 gli scarti saranno applicati come segue:

✓ Categorie **Techno 293 Plus-U17-U15-U13**: nr.1 scarto alla 4^a prova completata.

✓ Categorie **Techno CH3-CH4-Experience**: nr. 1 scarti alla 4^a prova completata.

23.4 Per assegnare il titolo è richiesto il completamento di una prova valida.

23.5 L'abbreviazione, nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI, sarà **DPI**.

23.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR;

24. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

24.1 A disposizione

24.2 L'INTENZIONE DI PROTESTARE UN'ALTRA TAVOLA DOVRÀ ESSERE ANNUNCIATA IMMEDIATAMENTE SUBITO DOPO L'ARRIVO AL BATTELLO ARRIVI DEL CDR.

24.3 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

24.4 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

24.5 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la SR e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

24.6 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

24.7 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

24.8 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI, non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

24.9 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il RC e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

24.10 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del RC dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

25. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una tavola non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones

26. [DP] [SP] REGOLA ECOLOGICA

In applicazione della RRS 55, le tavole e le BPS non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area di regata.

27. [DP] [NP] STORAGE AREA/RACK

Le Tavole dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

28. PREMI

Come da Bandi di Regata

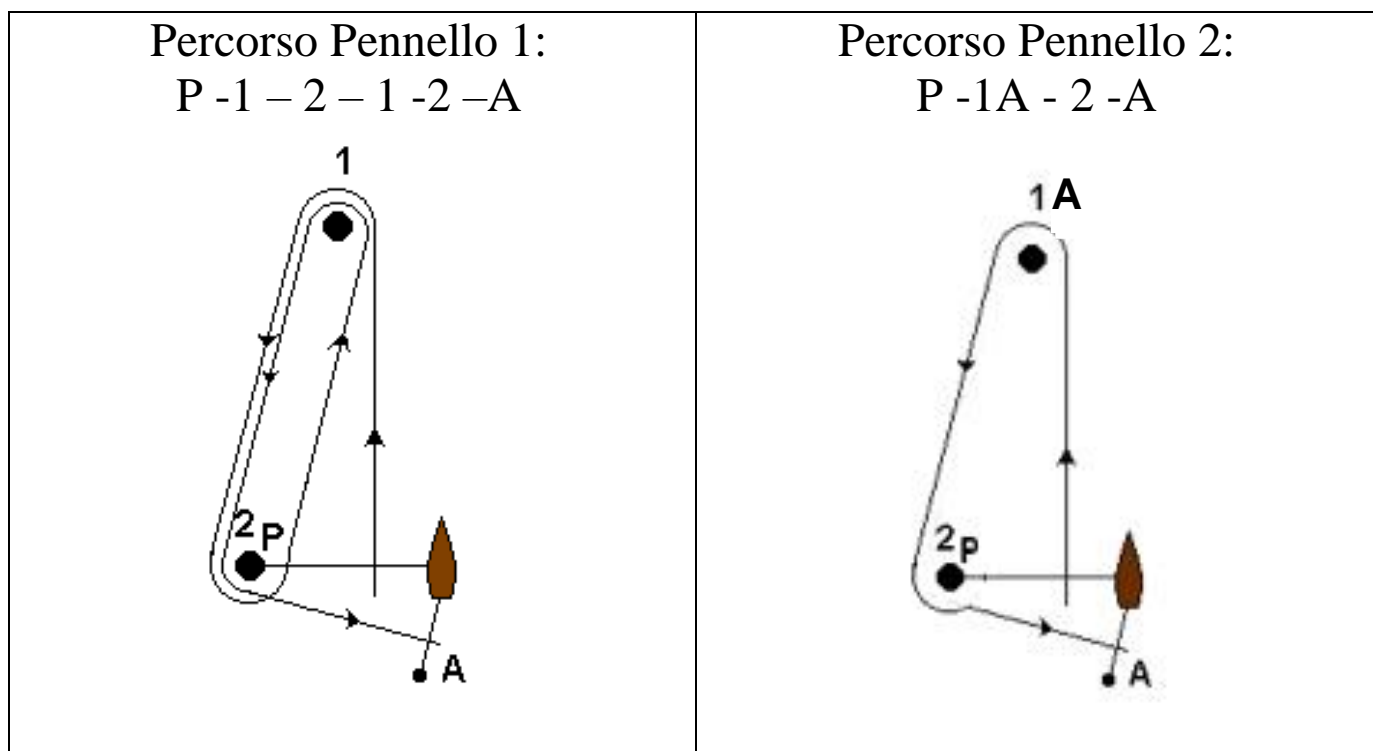
29. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO ed il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla ovvero di rinunciare.

30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche/tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Allegato A



FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

