

CLASSE 420 UNICUA ITALIA

II COPPA ITALIA

Regata Nazionale

FORMIA 02-05 APRILE 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore: Vedi punto 1 del Bando

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice- Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CdP - Comitato Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

1 REGOLE

- 1.1 Come da Punto 3 del Bando di Regata
- 1.2 Si applica integralmente l'appendice T

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente.
- 2.3 Le barche che **non** scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, compilando prima del tempo limite per le proteste, l'apposito modulo (utilizzare il modulo **Dichiarazione Penalità**) sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1734/event?name=ii-coppa-italia-420>
- 2.5 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, se previsti.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso sarà il **74** che sarà anche il canale operativo della regata)
- 2.8 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Cianciaruso Antonio al numero di telefono 3396349824 o la SR al seguente numero di telefono: 0771200876

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 Tutti i comunicati saranno pubblicati sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1734/event?name=ii-coppa-italia-420> che costituirà l'**Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)** della regata e replicati sul sito www.cncaposele.it. I regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

4.2 A disposizione

4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato sull'albero dei segnali situato presso l'arenile di varo e alaggio delle imbarcazioni.

4.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Se la bandiera Delta viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Infrazioni a questa regola saranno penalizzate a discrezione del CdP senza udienza e potrà essere da un minimo del 10% dei partenti della propria flotta arrotondato all'unità più vicina ($x,5=x+1$) fino alla squalifica.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore **20.00 del giorno** precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore **09.30 del giorno in cui avrà effetto**.

5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nel sito Ufficiale come parte di queste IdR secondo i tempi indicati alla IdR 5.1.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Qualora le barche presenti alla manifestazione siano 60 la regata non sarà corsa dividendo le barche in batterie. A partire da 61 barche iscritte la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nella "Appendice B" a queste IdR.

6.2 [DP][NP] Le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'Organizzazione all'atto della registrazione.

7. LOCALITA' E CALENDARIO DELLE REGATE

7.1 Come da punto 2 del bando di regata.

7.2 L'ultimo giorno di regate, qualora una batteria partirà entro il tempo limite (ore 15.00), l'ultima batteria dovrà **partire entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite**.

8 SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso nel caso di regata di flotta sarà la bandiera di classe 420, in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire (vedi Appendice B).

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno "nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate. La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina pubblicata sull' AUC.
- 9.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: **OX**, inner loop: **IX**, dove **X** è il numero totale di boline.
- 9.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1.
- 9.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10 BOE

- 10.1 Le boe saranno come seguito descritte:

BOE 1, 2, 3S/3P, 4S/4P,	NUOVA BOA	BOA DI PARTENZA	BOA DI ARRIVO
Boe cilindriche di colore ROSSO	Boe cilindriche di colore GIALLO	Imbarcazione Contro starter	Boa da allenamento colore GIALLO

11 PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro-starter all'estremità sinistra della linea.
- 11.2 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena/cima d'ancoraggio o a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 11.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria.
- 11.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 11.5 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 11.6 Le regola RRS 26 viene modificata come segue:

SEGNALE	BANDIERA	SUONI	TEMPI DI PARTENZA
Avviso	Classe/Flotta	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe/Flotta	1	0 min

- 11.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 ed A5 dell'Appendice.

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CR può:
- posizionare una nuova boa al vento,
 - spostare la linea di arrivo oppure
 - sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33.

- 12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo o una barca contro arrivi con asta recante una bandiera blu. Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo limite dal primo
75'	45'	25'	15'

- 14.1 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.2 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva batteria sarà classificata DNF senza udienza.

15 SISTEMI DI PENALITA'

- 15.1 Sarà applicata l'appendice P del RRS con le modifiche indicate delle regole di classe.

16 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura compilare l'apposito modulo sull'evento RacingRulesofSailing al seguente link : https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/1734/event?name=ii-coppa-italia-420 e di presentarsi al CT o, qualora non presente, al CdR. per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità, dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del CdP e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CdP decide così.

17 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR, tramite il modulo apposito su Racing Rules of Sailing : https://www.racingrulesofsailing.org/crew_substitutions/1734/event?name=iicoppa

-italia-420 e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera del Circolo
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Assistenza Medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Gommoni CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Imbarcazioni assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera del C.N. Caposele
Mezzi degli allenatori e delle persone di supporto	Bandiera del C.N. Caposele con numero di identificazione

18.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri, droni o altro tipo di apparecchiature non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b) e la RRS 62.1(b).

19 [DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

19.1 Come da punto 13 del Bando di Regata

19.2 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

20 PUNTEGGIO

20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

20.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

20.3 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, oppure
- b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa in una serie di qualificazione suddivisa in batterie separate. Questo a modifica della RRS A 4.2

20.4 La regata sarà valida ai fini della RL FIV con il numero di prove disputate previsto dalla normativa vigente.

20.5 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita **sul totale delle prove portate a termine** con un solo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova, come da Normativa FIV

20.6 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

20.7 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile sul sito Racing Rules of Sailing: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/1734/event?name=ii-coppa-italia-420 . In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

21 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

21.1 Moduli di protesta sono disponibili sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/1734/event?name=ii-coppa-italia-420>. Le Proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

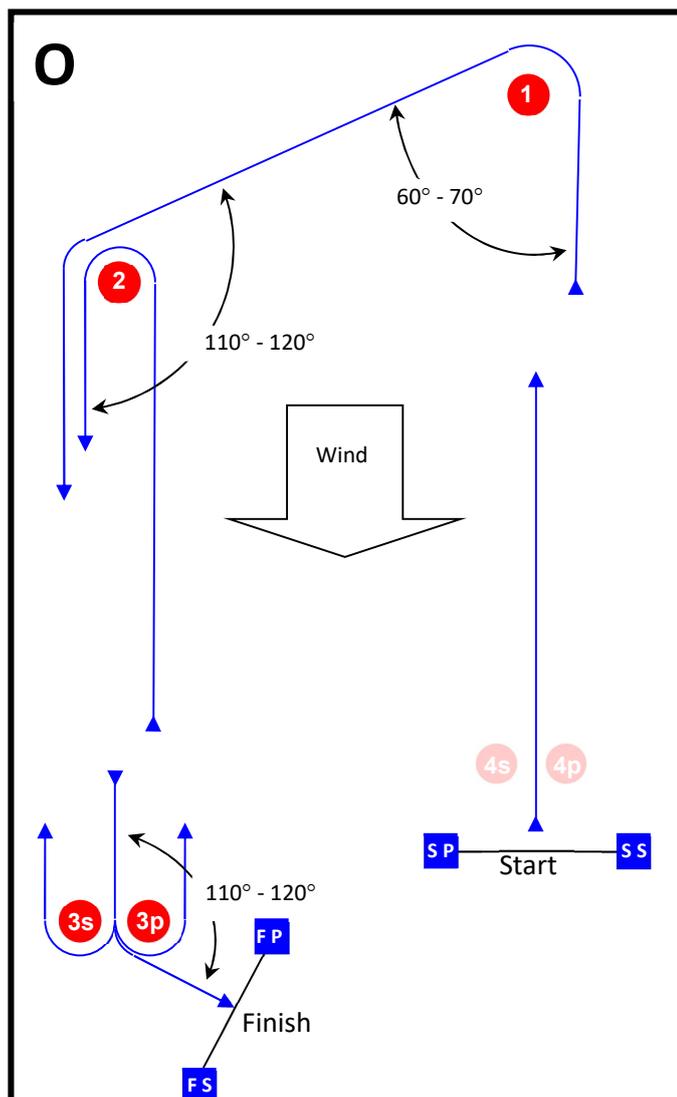
21.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.

- 21.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sul sito Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/1734/event?name=ii-coppa-italia-420> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del PROTOCOLLO FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 21.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno pubblicate sull' **AUC** per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 21.5 Verrà pubblicato on.line sull' **AUC** l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42.
- 21.6 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza, riguardante lo stesso incidente, compilando un modulo disponibile presso la Segreteria di regata.
- 21.7 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/1734/event. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dagli arbitri.
- 21.8 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo
- 21.9 In ogni caso una barca non sarà classificata con un punteggio peggiore di DSQ.
- 22 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO**
Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.
- 23 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI**
In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.
- 24 [DP] [NP] ATTRACCHI**
Le barche, se previsto, dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.
- 25 SCARICO DI RESPONSABILITÀ**
Come da Punto 15 del Bando di Regata
- 26 ASSICURAZIONE**
Come da Punto 9 del Bando di Regata
- 27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**
Come da Punto 16 del Bando di Regata
- 28 PREMI**
Come da Bando di Regata.

APPENDICE A

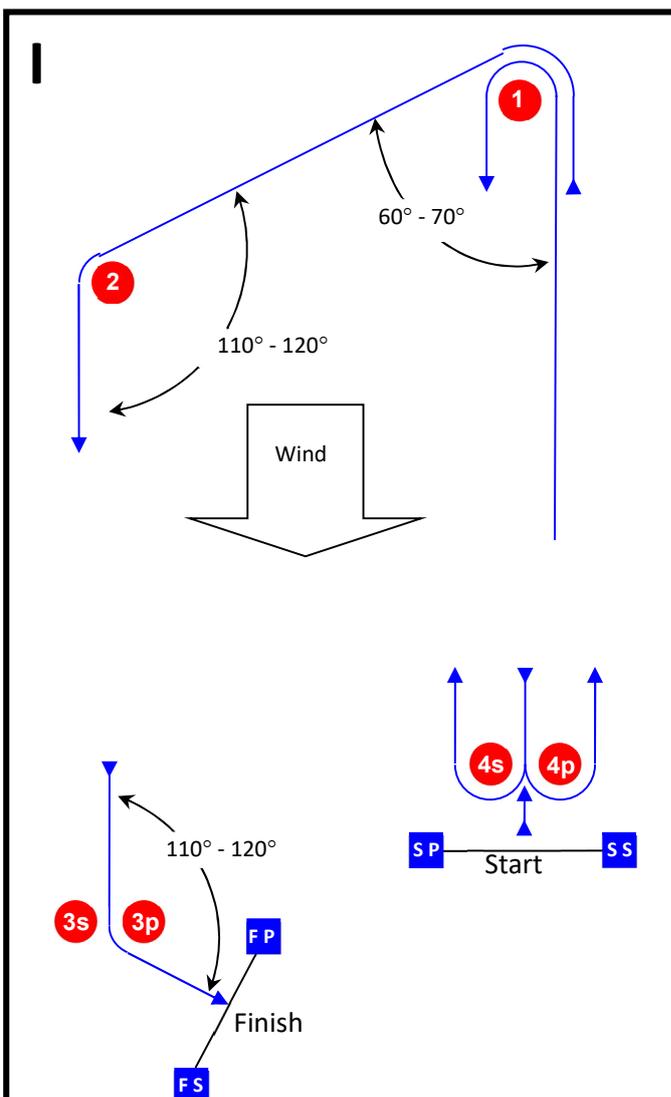
1. Le Boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

Illustrazione del Percorso – Trapezoide



Percorso: Trapezoide Esterno

SEGNALE	SEQUENZA DEL PERCORSO
02	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
03	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish
04	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish



Percorso: Trapezoide Interno

SEGNALE	SEQUENZA DEL PERCORSO
I2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
I3	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish
I4	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish

APPENDICE B

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

B1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa
- d'albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

GRUPPO	A	B
NASTRO	ROSSO	GIALLO
RANKING	1	2
	4	3
	5	6
	8	7
	9	10
	12	11 e così via

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la **Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario**. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

B2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 14.5).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:
 - GRUPPO "A"**
bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso; NASTRO di colore ROSSO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.
 - GRUPPO "B"**
bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; NASTRO di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

APPENDICE C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 08.00 del 2.4.2021 alle 19.00 del 5.4.2021
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 60.3(d) e 63.9 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - a. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - b. che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - c. che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con adesivo/e o bandiera fornita dal CO che deve essere ben visibile sul mezzo.

C2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO;
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR agirà come previsto dalla RRS 37. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
 - funicella di stop del motore.Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.