

**FINAŁ PUCHARU POLSKI  
FORMUŁA KITE OPEN  
Sopot, 03 - 05.09.2020 r.**

**INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

**1. PRZEPISY**

1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing*, Dodatkiem "F" PRŻ, Przepisami Klasowymi PP, wytycznymi PZZ.

1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.*

*[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).*

*[SP] – oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara przez komisję regatową, bez konieczności rozpatrywania protestu, lub kara punktowa przez zespół protestowy po uprzednim rozpatrywaniu.*

1.3 **PRŻ Dodatek F5 62.1(b) jest usunięty. (Brak zadośćuczynienia za splątanie linek zgodnie z Przepisami regatowymi żeglarstwa 2021-2024).**

**2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]**

2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ. Zawodnicy muszą startować w kaskach.

2.3 Kite, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.

2.4 Kite, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

2.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

2.6 W związku z panującą w kraju pandemią wszyscy uczestnicy regat muszą stosować się do ustawy obowiązującej w kraju (dystans społeczny i dezynfekcja).

**3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]**

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

**4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI**

4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy on-line

znajdującej się na stronie regat na platformie <https://www.racingrulesofsailing.org>

Komunikaty dla zawodników dotyczące IŻ i nie tylko mogą być przekazywane ustnie.

4.2 Sygnał optyczny wystawiony nad flagą akwenu obowiązuje tylko dla tego akwenu.

Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w SKŻ Sopot.

4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 30 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

**5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane codziennie do godz.09.30 z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów, która musi być ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

## 6. FORMAT REGAT

Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.

## 7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia w dniu
03.09.2020 r.	KF	12.00
04.09.2020 r.	KF	11.00
05.09.2020 r.	KF	11.00

7.2 W ostatnim dniu regat tj. 05.09.2020 r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podan później niż o godzinie **14:00** gdy regaty będą ważne, do **17:00** gdy regaty będą nieważne.

## 8. AKWEN REGATOWY

Regaty zostaną rozegrane na Zatoce Gdańskiej.

Akwen regatowy	Klasy	Oznakowanie (kolor)
B	KF	biały z napisem B

## 9. TRASA

9.1 Schemat trasy w załączniku nr.1.

9.2 Trasa nie będzie skracana. Niniejszy punkt zmienia przepis 32.

## 10. ZNAKI

10.1 Dla klasy KF znakiem nr 1 będzie boja walcowa biała, znakami nr 1A i 2 boje pomarańczowa w kształcie kuli - akwen B.

10.2 Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym i tyczka z flagą pomarańczową na końcu lewym.

10.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z flagą pomarańczową

## 11. FLAGA KLASY

Stosowana będzie następująca flaga klasy:

Klasa	Flaga
KF	Flaga czarna z logo klasy

## 12. START

12.1 Starty dla KF odbywać się będą w systemie 3 minutowym. (zmiana przepisu 26)

flaga klasy czarna z logo klasy - 3 min

flaga przygotowania "U" MKS - 2 min

opuszczenie flagi "U" MKS - 1 min

start opuszczenie flagi klasy - 0 min

12.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR z pomarańczową flagą na prawym końcu, a tyczką z flagą na końcu lewym.

12.3 Kite, który wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

## 13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku mety, a znakiem mety, gdy komisja regatowa wystawi niebieską flagę.

## 14. SYSTEM KAR

Zgodnie z przepisem F44.1 deska, która przyjęła karę lub wycofała się za wykonanie kary zgodnie z przepisem F44.2 musi zgłosić ten fakt na mecie.

## 15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

KLASA	Limit czasu	Limit czasu do 1 znaku	Planowany czas wyścigu	Czas otwarcia mety
KF	20	5	7	10

15.2 Kite, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska przebędzie trasę i ukończy, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

#### 16. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

#### 17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie operacyjne i sędziowskie - flaga akwenu zgodnie z punktem 8 IŻ.
- łodzie organizatora - flaga biała z napisem MEDIA

#### 18. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]

18.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, w którym ścigają się deski, od czasu sygnału przygotowania do czasu, gdy wszystkie ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

18.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek deski będącej w wyścigu.

#### 19. PUNKTACJA

19.1 Planowane jest rozegranie **27** wyścigów.

19.2 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A. Obowiązują przepisy F8.

19.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum **1** wyścigu. Po rozegraniu 4-6 wyścigów zostanie odrzucony jeden wyścig, po rozegraniu 7-10 wyścigów odrzucone będą dwa wyścigi, a po rozegraniu 11-27 trzy najgorsze wyścigi będą odrzucone.

#### 20. PROTESTY I ZADOŚCUCZYNIENIA

20.1 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu protestowego.

20.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut, a w ostatnim dniu regat 30 min po ukończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

20.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

20.4 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

20.5 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 55, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywanie pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.

20.6 Za naruszenia postanowień ZoR i IŻ oznaczonych [SP] komisja regatowa może zastosować karę standardową bez rozpatrywania protestu. Lista takich naruszeń i powiązanych z nimi kar będzie wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Jednakże komisja regatowa może protestować deskę, jeśli uzna, że kara

standardowa nie jest wystarczająca. Deska, który(a) został(a) ukarany(a) za naruszenie karą standardową nie może być protestowany za to samo naruszenie przez inną deskę ani też inna deska nie może prosić o zadośćuczynienie w związku z działaniem komisji regatowej nakładającej tę karę.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 60.1, 62.1, 63.1 i A5.

20.7 Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 20 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

20.8 Ostatniego dnia prośba o zadośćuczynienie względem decyzji zespołu protestowego musi być dostarczona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

## 21. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach

## 22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie

zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek

szkodę spowodowaną przez zawodnika deski, wynikającą z udziału w regatach.

## 23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik kite musi posiadać ważne ubezpieczenie od

odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości

1 500 000 EUR lub wartość równoważną na czas regat.

Załącznik nr 1

### TRASA KF

START - 1A(P) - 1(P) - 1A(P) - 2(S) - 1A(P) - 1(P) - 1A(P) - 2(S) - PIN (P) – FINISH

