

DATA	ORARIO	DESCRIZIONE
Lunedì 26 Settembre		Varo
Martedì 27 Settembre	08.30-12.30 14.30-17.00	Varo
Mercoledì 28 Settembre	08.30-12.30 14.30-17.00	Varo e stazze
Giovedì 29 Settembre	08.30-12.30 14.30-17.00	Varo e stazze Conferma delle registrazioni Ritiro del materiale
Venerdì 30 Settembre	08.30-10:30 11:00 13:00	Conferma delle registrazioni Ritiro del materiale pubblicitario Skipper Briefing Primo segnale di avviso
Sabato 1 Ottobre	Da definire	Primo segnale di avviso
Domenica 2 Ottobre	Da definire	Primo segnale di avviso

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere a discrezione del Comitato per le Proteste inferiore alla squalifica.

[NP] indica che un'infrazione a questa regola non sarà motivo di protesta da parte di una barca (modifica della RRS 60.1(a)).

1 - REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE così come definite in Le Regole di Regata della Vela (RRS) 2021-2024 di World Sailing (WS), dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2022 della Federazione Italiana Vela, dalle regole dell'Associazione Internazionale di Classe RS21, dall'Appendice T Arbitrale e dall'Appendice UF.

1.2 In caso di conflitto tra Bando e IdR, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati (ciò modifica la RRS 63.7).

1.3 I video e le immagini registrate da qualsiasi fonte: media o barca d'appoggio, o i dati/video dei dispositivi elettronici di posizionamento (tracking) non possono essere usati come prova durante le udienze e non costituiscono motivo di richiesta di ricorso. Questo modifica la regola 63.6.

1.4 Aggiungere alla Regola 41 "Aiuto esterno": (e) aiuto a recuperare e riportare a bordo un componente l'equipaggio caduto in mare, a condizione che il rientro in barca avvenga nei pressi dell'area di recupero.

2 - AVVISI AI REGATANTI

Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati online sulla Bacheca Ufficiale www.racingrulesofsailing.org. I concorrenti sono tenuti a controllare l'albo prima/dopo la gara e quando saranno segnalati nuovi avvisi.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti e tra i concorrenti a OA o CdR o Giuria dovranno essere effettuate esclusivamente, anche in ottemperanza alle norme sanitarie vigenti, utilizzando il sito web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4301/event>

comprensivo di Official Notice Board (ONB) che sarà virtuale.

QR Code:



Per garantire tali comunicazioni, il modulo di iscrizione deve essere completato includendo il numero di telefono e l'indirizzo di posta elettronica di ciascun membro dell'equipaggio. In applicazione del punto 1, tutte le comunicazioni tra i concorrenti e l'OA, il CR o la Giuria (ad es. i concorrenti e l'OA, il CR o la Giuria (ad es. proteste e richieste di riparazione, riconoscimento di penalità, richieste di cambio di equipaggiamento o equipaggio, ecc.) devono essere fatte sul sopra menzionato sito. Il suo utilizzo non modifica gli obblighi, i segnali e le tempistiche del RRS.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno soddisfare le richieste ragionevoli degli ufficiali di gara.

3 - CAMBIAMENTI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà affissa almeno un'ora prima della prima partenza del giorno, ad eccezione delle modifiche al programma di regata che saranno affisse entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. A norma del RRS regola 90.2(c), modifiche verbali alle IdR potranno essere fatte in acqua e trasmesse tramite VHF CH71.

4 - SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sul pennone ufficiale situato dietro la Segreteria di Regata.

4.2 Quando la bandiera Intelligenza è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 40 minuti" (a modifica del Segnale di Regata). La bandiera Intelligenza su H esposta a terra significa: "LA PARTENZA È POSTICIPATA, LE BARCHE NON DEVONO LASCIARE IL PORTO".

5 - PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Il segnale di avviso per la prima regata di venerdì 30 settembre è previsto alle ore 13:00.

L'orario del Segnale di Avviso per i giorni successivi sarà pubblicato online sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente.

5.2 Il CdR trasmetterà informazioni sulla sicurezza e sulle regate sul canale VHF 71.

5.3 L'ultimo giorno di regata non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 15:00.

6 - BANDIERA DI CLASSE

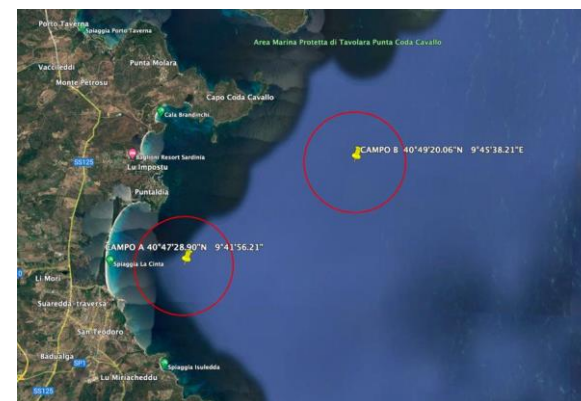
La bandiera di classe sarà la bandiera RS21 CUP.

7 - AREA DI REGATA

I campi di regata, come da autorizzazione concessa, saranno "Campo A" e "Campo B".

Campo A: 40°47.482'
09°41.937'

Campo B: 40°49.334'
09°45.637'



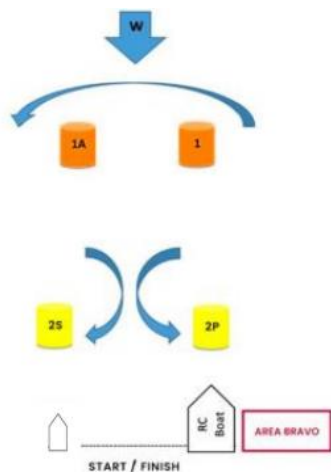
8 - PERCORSO

8.1 La boa di bolina e la boa di disimpegno saranno da lasciare a sinistra.

8.2 Se una delle boe del cancello di poppa (boa 2S o boa 2P) non sarà presente, un'unica boa 2 sarà da lasciare a sinistra.

8.3 Non oltre al segnale di avviso, la barca CdR che espone i segnali di Regata potrà esporre i gradi bussola di rilevamento per la boa 1.

8.4 Progressione del percorso: Partenza - 1 - 1A - Cancelli di poppa (2S/2P) 1- 1A - Arrivo



9 - BOE

9.1 I segnali di percorso 1 e 1A saranno boe arancioni, 2S e 2P saranno boe gialle. Le boe di partenza saranno le imbarcazioni del CdR che esporranno bandiere arancioni, le boe di arrivo saranno le imbarcazioni del CdR che esporranno bandiere blu. La boa di Partenza e/o Arrivo potrebbe essere sostituita da una boa gialla.

10 - OSTACOLI

Qualsiasi area designata come ostacoli sarà segnalata sull'albo degli avvisi.

11 - LINEA DI PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà tra le aste che esporranno le bandiere arancioni sulla barca CdR che esporrà i segnali di Regata (da lasciare a dritta) e il controstarter (da lasciare a sinistra) o il lato del percorso della boa di partenza come da Idr 9.1.

11.2 Il CdR può comunicare via radio VHF i richiami individuali. Numeri di prua, numeri velici o nomi di barche possono essere usati per identificazione. I ritardi nella trasmissione, l'ordine di trasmissione, l'omissione o il fallimento nell'emissione o nella ricezione non costituiranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a). Questa regola non riduce, modifica o esonera la responsabilità di ogni barca di partire in accordo con le regole.

11.3 Una barca che non parta entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà segnata come DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

12 - CAMBIO DEL TRATTO DI PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 In caso di cambio di percorso, il comitato di regata sposterà le boe originali nella nuova posizione.

12.2 Ad eccezione del cancello di poppa, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del lato successivo e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del comitato di regata a dritta. Questo modifica la regola 28.1.

13 - LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra le aste che esporranno le bandiere blu sulla barca CdR che esporrà i segnali di Regata (da lasciare a sinistra) e il controfinish (da lasciare a dritta) o sul lato del percorso della boa di arrivo come da Idr 9.1.

14 - SISTEMA DI ARBITRAGGIO DIRETTO ED ARBITRATO

L'Appendice UF regola il sistema di flotta arbitrata.

15 - TEMPO LIMITE

15.1 Alle imbarcazioni che non riusciranno a terminare il percorso entro venti minuti dall'arrivo della prima imbarcazione, verrà assegnato il punteggio di DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro 30 minuti dal segnale di partenza, la regata sarà interrotta.

Il mancato rispetto del tempo previsto non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

16 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Proteste e richieste di riparazione, riconoscimento di penalità, richieste di cambio di equipaggiamento o di equipaggio, devono essere gestite online sul sito www.racingrulesofsailing.org entro i termini previsti.

16.2 Il tempo limite per presentare le proteste e le richieste di riparazione è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima regata della giornata o il Comitato di Regata segnala che non ci sono più regate per oggi.

Lo stesso termine si applica alle proteste del Comitato di Regata, del Comitato per le Proteste e del Comitato Tecnico per gli incidenti osservati nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Questo modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.3 Gli avvisi saranno pubblicati online possibilmente entro 30 minuti dal termine delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o testimoni.

16.4 Gli avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o del Comitato per le Proteste / Comitato Tecnico saranno affissi per informare le barche che sono sottoposte a protesta ai sensi della regola 61.1(b).

16.5 Il tempo limite per proteste riguardanti la categorizzazione WS dei concorrenti sarà il tempo limite per le proteste del primo giorno di regata.

16.6 Le proteste saranno discusse nella sala della Giuria presso la sede di regata.

17 - PUNTEGGIO

Una (1) prova completata è necessaria per convalidare l'evento per la RS21 YAMAMAY CUP 2022. Quando siano state disputate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi. Quando

siano state disputate cinque o più regate, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi nelle prove, escluso il punteggio peggiore

18 - NORME DI SICUREZZA

Nell'interesse della sicurezza, tutti i concorrenti che si ritirano devono informare, con qualsiasi sistema possibile, una barca del CdR in acqua o la Segreteria di Regata non appena tornano a terra. La Giuria potrà prendere provvedimenti disciplinari in caso di mancato rispetto.

19 - SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 La sostituzione dei concorrenti non sarà consentita senza la preventiva

approvazione del Comitato di Regata tramite il sito

www.racingrulesofsailing.org. La sostituzione di attrezzature danneggiate o perse non sarà consentita a meno che non sia approvata dal Comitato Tecnico o da un suo delegato. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima occasione ragionevole.

20 - ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o le sue attrezzature possono essere ispezionate in qualsiasi momento per verificare la conformità alle Regole di Classe e alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca può essere istruita dal Comitato Tecnico o dal Comitato di Regata a recarsi immediatamente in un'area designata per l'ispezione.

L'area designata è denominata "BRAVO"; la dimensione dell'area BRAVO è di 300X50mt ed è posizionata a dritta del Comitato di Regata.

21 - PUBBLICITÀ PER EVENTI (DP - NP)

Le barche dovranno esporre i numeri velici, la pubblicità dell'evento (vedi Bando17 e Bando Allegato 1) e gli adesivi di identificazione forniti dall'Organizzazione.

21.1 Il numero velico sulla randa deve corrispondere al numero della barca. Le penalità per la mancata osservanza saranno a discrezione della Giuria.

21.2 I concorrenti dovranno esporre su ogni lato dello scafo gli adesivi numerati originariamente forniti dalla LIC (Licenziatari). La penalità per la mancata osservanza sarà a discrezione della Giuria. I concorrenti dovranno esporre, come richiesto dall'OA, le bandiere e gli adesivi forniti dall'organizzatore dal giorno precedente e fino alla fine della manifestazione. La penalità per la mancata osservanza sarà a discrezione della Giuria.

22 - BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Comitato di Regata: Giudone Marina di Puntaldia

Barca della Giuria con bandiera con la scritta "Jury".

Commissione Tecnica: Bandiera bianca "M"

Barca Stampa - Barca Sponsors: bandiera bianca con "Stampa"

23 - BARCHE DI SUPPORTO

Le imbarcazioni di supporto devono essere registrate e identificate con le bandiere fornite dal Club.

24 - RIFIUTI (DP - NP)

I rifiuti devono rimanere a bordo fino alla fine dell'ultima gara della giornata. A penalità per la violazione della regola 47 è a discrezione della Giuria.

25 - RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO (DP - NP)

Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la regata se non previo permesso scritto del Comitato di Regata.

26 - COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale radio sarà il canale VHF 71.

Un'imbarcazione non deve effettuare trasmissioni radio durante la regata né ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili a tutte le altre imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e a qualsiasi altro dispositivo simile.

27 - ORMEGGI

Sarà incluso nella quota di iscrizione da mercoledì 28 settembre a domenica 2 ottobre. Le barche sono ormeggiate sotto la responsabilità di ogni skipper.

28 - PREMIAZIONE (DP - NP)

28.1 La premiazione avrà luogo presso la sede di regata, quando possibile dopo il termine dell'ultima regata. Alla premiazione dovrà essere presente almeno una persona per barca; le barche che non saranno rappresentate da membri dell'equipaggio potranno essere penalizzate (vedi Bando punto 7.8).

28.2 Premi come indicato nel Bando (punto 12).

29 - DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e pericolo. Vedi regola 3 del RRS, Decisione di regata. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per danni materiali o lesioni personali o morte che si verificano in concomitanza con la regata o prima, durante o dopo di essa.

30 - ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000,00, o l'equivalente se espresso in una valuta diversa. L'assicurazione deve includere l'estensione per la regata. La prova del certificato assicurativo valido dovrà essere fornita al momento dell'iscrizione.

31 - MEDIA, IMMAGINI E SUONI

24.1 L'OA può richiedere che il personale dei media, le attrezzature e i dispositivi elettronici siano presenti a bordo in qualsiasi momento.

24.2 La posizione di queste attrezzature per il personale sarà determinata dal Comandante e potrà essere comunicata verbalmente. Le Autorità Organizzatrici avranno il diritto di utilizzare qualsiasi immagine, registrazione sonora e dati di navigazione.

APPENDICE UF

REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Edizione 2022 RS21

Versione: 23.03.2022

Le regate di flotta arbitrate saranno disputate secondo le Regole di Regata della Vela come modificate da questa appendice. Le regate saranno arbitrate. Le modifiche alle regole dell'UF1 sono state approvate da World Sailing ai sensi della regola 28.1.5(b) a condizione che vengano utilizzate solo le opzioni previste. Questa appendice si applica solo quando è citata nel Bando di Regata e resa disponibile a tutti i concorrenti.

UF1 MODIFICHE ALLE DEFINIZIONI, ALLE REGOLE DELLE PARTI 1 E 2 E ALLA REGOLA 70

UF1.1 Aggiungere alla definizione di giusta rotta: "Una barca che effettua una penalità o che manovra per effettuare una penalità non sta navigando sulla sua giusta rotta

UF1.2 Aggiungere la nuova regola 7 alla Parte 1:

7 ULTIMO PUNTO DI CERTEZZA

Gli arbitri assumeranno che lo stato di una barca, o il suo rapporto con un'altra barca, non sia cambiato, fino a quando non saranno certi che sia cambiato.'

UF1.3 DISPONIBILE

UF1.4 Quando si applica la regola 20, oltre alle vele sono richiesti i seguenti segnali a braccio:

(a) per avere spazio per virare, indicando ripetutamente e chiaramente a bolina e

(b) per "Tu vira", indicando ripetutamente e chiaramente l'altra barca e agitando il braccio verso sopravvento.

UF1.5 La regola 70 è cancellata.

UF1.6 DISPONIBILE

UF2 MODIFICHE AD ALTRE REGOLE

UF2.1 DISPONIBILE

UF2.2 DISPONIBILE

UF2.3 DISPONIBILE

UF3 PROTESTE E PENALITÀ IN ACQUA

UF3.1 In questa appendice, per "penalità" si intende quanto segue:

Una penalità di un giro presa in accordo con la regola 44.2.

UF3.2 La prima frase della regola 44.1 è modificata in: Una barca può prendere una penalità quando, in un incidente durante la regata, può aver infranto una o più regole della Parte 2 (eccetto la regola 14 quando ha causato danni o ferite), la regola 31, la regola 42 o le regole di Classe C10.1 e C3.3. Tuttavia, quando può aver infranto una regola della Parte 2 del RRS mentre si trova nella zona intorno a una boa, diversa da una boa di partenza, o la RRS 20 in qualsiasi area del percorso, a sua penalità sarà di due giri. Quando può aver infranto una regola della Parte 2 e la regola 31 nello stesso incidente, non dovrà prendere la penalità per l'infrangimento alla regola 31.

UF3.3 Proteste in acqua da parte delle barche e penalità

(a) Durante la regata, una barca può protestare contro un'altra barca in base a una regola della Parte 2 (eccetto la regola 14) o in base alla regola 31 o 42; tuttavia, una barca può protestare in base a una regola della Parte 2 solo per un incidente in cui è stata coinvolta. A tale scopo dovrà chiamare "Protesta" ed esporre vistosamente una bandiera rossa alla prima occasione ragionevole. La bandiera rossa deve essere posizionata su una delle sezioni verticali del tubo della "di fissaggio del verricello motore". La parte superiore della bandiera si troverà a non più di 15 cm al di sotto della parte superiore della sezione curva. L'uso di qualsiasi altra bandiera non sarà valido ai fini della protesta. La barca dovrà rimuovere la bandiera prima o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia preso una penalità volontariamente o dopo una decisione dell'arbitro.

(b) A meno che il percorso non sia accorciato per terminare alla boa di bolina, le penalità mentre si trovano nella zona della boa di bolina o nel traversino verso la boa offset devono essere posticipate ed effettuate il prima possibile nel lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2.

UF3.4 Penalità e proteste iniziate da un arbitro

(a) Quando una barca

(1) infrange la regola 31 e non prende una penalità,

(2) infrange la regola 42 o UF3.3(b)

(3) ottiene un vantaggio nonostante abbia effettuato una penalità,

(4) infrange deliberatamente una regola,

(5) commette una violazione della sportività, o

(6) non rispetta la regola UF3.6 o non esegue una penalità quando richiesto da un arbitro,

(7) infrange la regola di classe C10.1 (bompresso),

(8) infrange la regola di Classe C3.3 (Posizionamento dell'equipaggio), l'arbitro può penalizzarla senza che un'altra barca debba protestare.

L'arbitro può infliggere una o più penalità, ciascuna segnalata secondo la regola UF3.5(b), o squalificare la barca secondo la regola UF3.5(c), o segnalare l'incidente al comitato per le proteste per ulteriori azioni. Se una barca viene penalizzata in base alla regola UF3.4(a)(5) per non aver preso una penalità o per averla presa in modo errato, la penalità originale viene annullata,

(b) Un arbitro che decida, sulla base di una propria osservazione o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che una barca possa aver infranto una regola diversa dalla regola UF3.3(a), può informare il comitato per le proteste perché prenda provvedimenti ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato per le proteste di una presunta infrangimento alla regola 14, a meno che non vi siano danni o lesioni.

UF3.5 Segnali dell'arbitro

Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

(a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".

(b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "una penalità è stata inflitta o rimane in sospeso". L'arbitro emetterà un fischio o un segnale per identificare ciascuna di queste barche.

(c) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata".

L'arbitro emetterà un segnale per identificare la barca squalificata.

(d) Una bandiera blu con un segnale acustico lungo significa "Gli arbitri non sono in possesso degli elementi necessari per prendere una decisione".

(e) La regola 43.1(a) è modificata in modo che la disposizione per l'esonero di una barca possa essere applicata dagli arbitri senza udienza e che abbia la precedenza su qualsiasi istruzione velica in contrasto.

UF3.6 Penalità inflitte

(a) Una barca penalizzata in base alla regola UF3.5(b) dovrà prendere una penalità.

(b) Una barca squalificata in base alla regola UF3.5(c) dovrà lasciare prontamente l'area di gara.

UF4 AZIONI DEL COMITATO DI REGATA

UF4.1 Al termine della regata il Comitato di Regata esporrà prontamente la bandiera B con un suono. La bandiera B sarà esposta per almeno due minuti e poi rimossa con un suono.

UF5 PROTESTE; RICHIESTE DI DISPONIBILE O RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

UF5.1 Nessun procedimento di alcun tipo può essere intrapreso in relazione a qualsiasi azione o non azione da parte di un arbitro.

UF5.2 Una barca ha diritto a un'udienza solo quando gli arbitri hanno segnalato in conformità con UF3.5(d), ai sensi di UF5.3 o non c'è alcun segnale da parte degli arbitri e la barca protestata non ha preso alcuna penalità.

UF5.3 Una barca che intende

(a) protestare un'altra barca in base a una regola diversa dalla regola UF3.6 o a una regola elencata nella regola UF3.3(a),

(b) protestare contro un'altra barca in base alla regola 14 se c'è stato un contatto che ha causato danni o lesioni, o

(c) richiedere riparazione, dovrà tenere esposta la bandiera di protesta, quando richiesto, fino a quando non avrà informato il CdR prima, in caso di ritiro, o durante l'esposizione della bandiera "B" a voce o a mezzo VHF UF5.4 Il tempo limite definito nella regola UF5.3 si applica anche alle proteste di cui alle regole UF5.9, UF5.10 e UF5.11 quando tali proteste sono consentite. Il comitato per le proteste può estendere il limite di tempo se c'è una buona ragione per farlo.

UF5.5 Il comitato di regata informerà tempestivamente il comitato per le proteste di qualsiasi protesta o richiesta di disponibile presentata ai sensi della regola UF5.3.

UF5.6 La terza frase della regola 61.1(a) è cancellata quando si applicano le regole UF3.5(a) - (c).

UF5.7 Le prime tre frasi della regola 64.2 sono modificate in:

Quando il comitato per le proteste decide che una barca che è parte di un'udienza per proteste ha infranto una regola, può imporre penalità diverse dalla squalifica e può prendere qualsiasi altra disposizione di punteggio che ritenga equa. Se una barca ha infranto una regola quando non era in regata, il comitato per le proteste deciderà se applicare la penalità alla regata disputata più vicina nel tempo a quella dell'incidente o se prendere altri provvedimenti.'

UF5.8 Udienze

(a) Quando l'Appendice T sarà applicata in acqua non sarà prodotto alcun documento dalle parti e dall'Arbitro. La decisione di accettare una penalità post-gara e/o di ritirare una protesta sarà definitiva e non saranno consentite ulteriori azioni.

(b) Le proteste e le richieste di disponibile devono essere presentate seguendo la procedura di cui al punto 16.

UF5.9 Il comitato di regata non protesterà una barca, tranne che per le regole 28 e 31.

UF5.10 Il comitato per le proteste può protestare una barca in base alla regola 60.3. Tuttavia, non protesterà una barca in base alla regola 60.4 e non protesterà una barca per aver infranto la regola UF3.6, una regola elencata nella regola UF3.3 (a) o la regola 14, a meno che non ci siano danni o lesioni.

UF5.11 Il comitato tecnico protesterà una barca ai sensi della regola 60.4 solo quando deciderà che una barca o l'equipaggiamento personale non è conforme alle regole di classe, alla regola 50 o alle regole del regolamento dell'equipaggiamento della manifestazione, se esistente. In tal caso, il comitato tecnico protesterà.

DATA	ORARIO	DESCRIZIONE
Mon September 26		Crane launch
Tue September 27		Crane launch
Wed September 28	TBD	Crane launch & Preliminary inspections
Thu September 29	TBD	Crane launch & Preliminary inspections Confirmation of Registrations Withdrawal of advertising materials
Fri September 30	TBD	Crane launch & Preliminary Inspections Confirmation of Registrations Withdrawal of advertising materials
	11.00 13.00	Skipper briefing Intended First Warning Signal
Sat October 1	TBD	First Warning Signal
Sun October 2	TBD	First Warning Signal

[DP] the penalty for an infraction of this rule may be at the discretion of the Protest Committee less than disqualification.
[NP] indicates that an infraction of this rule will not be grounds for protest by a boat (amendment to RRS 60.1(a)).

1 - RULES

1.1 The event shall be governed by the RULES as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 of World Sailing (WS), the Italian Sailing Federation's Regulations for National Sporting Activity 2022, the rules of the International Class Association RS21, Arbitration Appendix T, and Appendix UF.

1.2 In the event of a conflict between the Notice and IdR, the Sailing Instructions and subsequent notices shall prevail (this modifies RRS 63.7).

1.3 Video and images recorded from any source: media or support boat, or data/video from electronic positioning (tracking) devices may not be used as evidence during hearings and are not grounds for appeal. This amends Rule 63.6.

1.4 Add to Rule 41 "Outside help": (e) help to recover and bring back on board a crew member who has fallen overboard, provided that the return to the boat takes place near the recovery area

2 - NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted online on the Official Notice Board www.racingrulesofsailing.org Competitors are required to check the notice board before/after the competition and when new notices will be posted.

All notices to competitors and between competitors to

OA or COR or Jury shall be made exclusively, including in compliance with current health regulations, using the website: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4301/event> including Official Notice Board (ONB) which will be virtual.

QR Code:



To ensure such communications, the entry form must be completed by including the telephone number and e-mail address of each crew member. In application of point 1, all communications between competitors and the OA, CR or Jury (e.g., protests and requests for repairs, acknowledgement of penalties, requests for change of equipment or crew, etc.) must be made on the above-mentioned site. Its use does not change the obligations, signals and timings of the RRS. Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.

3 - CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the Sailing Instructions will be posted at least one hour before the first start of the day, with the exception of changes to the race program which will be posted by 8:00 p.m. on the day before they take effect. In accordance with RRS rule 90.2(c), verbal changes to the IdRs may be made on the water and transmitted via VHF CH71.

4 - SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals made ashore will be displayed on the official flagpole located behind the Race Office.

4.2 When flag AP (Answering Pennant) is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 40 minutes".

Flag AP over H displayed ashore means: "THE START IS POSTPONED, BOATS SHALL NOT LEAVE THE HARBOUR".

5 - SCHEDULE OF RACES

5.1 The Notice Signal for the first regatta on Friday, September 30 is scheduled at 1:00 pm.

The Warning Signal time for the following days will be posted online on the Official Notice Board by 8:00 p.m. on the previous day.

5.2 The CoR will broadcast safety and racing information on VHF channel 71.

5.3 On the last day of racing, no warning signal will be displayed after 3:00 pm.

6 - CLASS FLAG

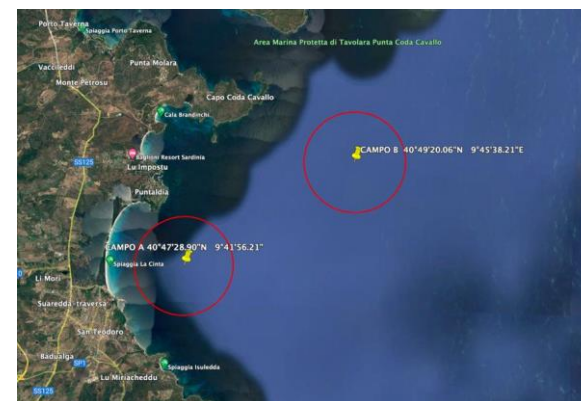
The Class flag will be the RS21 CUP flag.

7 - RACING AREA

The regatta courses, as per the permission granted, will be "Course A" and "Course B."

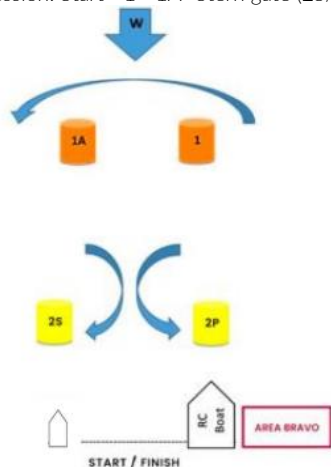
Course A: 40°47.482'
09°41.937'

Course B: 40°49.334'
09°45.637'



8 - COURSE

- 8.1 The windward mark and the leeward gate buoy will be to be left.
8.2 If one of the stern gate buoys (2S buoy or 2P buoy) is not present, a single 2 buoy will be to be left.
8.3 Not in addition to the warning signal, the CoR boat displaying the Regatta signals may display the bearing compass degrees for buoy 1.
8.4 Course progression: Start - 1 - 1A - Stern gate (2S/2P) 1- 1A - Finish



9 - MARKS

- 9.1 Course mark 1 and 1a will be orange buoys, 2S and 2P will be yellow buoys. The Starting marks will be the RC vessels displaying orange flags, the Finishing marks will be the RC vessels displaying Blue flags. The pin end boat could be replaced with a yellow buoy

10 - AREA THAT ARE OBSTRUCTIONS

Any area designated as obstruction will be signaled on the Notice Board.

11 - THE START

- 11.1 The starting line will be between the poles that report the orange flags on the CoR boat displaying the Regatta signals (to be left to starboard) and the counterstarter (to be left) or the course side of the starting buoy as per Idr 9.1.
11.2 The CoR may communicate individual recalls via VHF radio. Bow numbers, sail numbers or boat names may be used for identification. Delays in transmission, order of transmission, omission or failure to transmit or receive will not be grounds for a request for repair. This modifies rule 62.1(a). This rule does not reduce, modify or relieve the responsibility of any boat to start in accordance with the rules.

11.3 A boat that does not start within 4 minutes of the starting signal will be scored as DNS without a hearing. This modifies RRS A4 and A5.

12 - CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

- 12.1 In case of a course change, the race committee will move the original buoys to the new position.
12.2 With the exception of the stern gate, boats shall pass between the race committee boat signaling the change of the next side and the nearby buoy, leaving the buoy to port and the race committee boat to starboard. This modifies rule 28.1

13 - THE FINISH

The finishing line will be between a staff displaying Blue Flags on the RC vessels or a staff displaying a Blue Flag on the RC vessel and the course side of the finishing pin end boat mark. The pin end boat could be replaced with a yellow buoy.

14 - PENALTY SYSTEM AND ARBITRATION

The Appendix UF rules the umpired fleet system.

15 - TIME LIMIT

15.1 Boats that fail to finish the course within twenty minutes of the arrival of the first boat will be given the score of DNF without a hearing. This modifies rules 35, A4 and A5. If no boat has passed mark 1 within 30 minutes of the starting signal, the race will be stopped. Failure to meet the time limit will not be grounds for a repair request. This amends RRS 62.1(a).

16 - PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS

- 16.1 Protests and requests of redress, acknowledgement of penalty, requests to change equipment or crew, must be managed online on the website www.racingrulesofsailing.org by the proper time limit.
16.2 The time limit to lodge protests and redress requests is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee and Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.
16.3 Notices will be posted online possibly within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.
16.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).
16.5 The protest time limit for WS Sailor Categorization will be the protest time limit of the first racing day.
16.6 Protests shall be discussed at the Jury room at the venue

17 - SCORING

One (1) completed race is required to validate the event for the RS21 YAMAMAY CUP 2022. When less than five races have been sailed, a boat's score will be the total of its scores. When five or more races have

been sailed, a boat's score will be the total of its scores in the races, excluding the worst score

18 - SAFETY REGULATIONS

In the best interests of safety, all competitors who retires shall inform, by any possible system, either the RC boat on the water or the Race Office as soon as they return ashore. The Jury may take disciplinary action if this is not respected.

19 - REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior approval of the Race Committee by the website www.racingrulesofsailing.org.

Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Technical Committee or his delegate. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.

20 - EQUIPMENTS AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or its equipment may be inspected at any time for compliance with the Class Rules and Sailing Instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee or Race Committee to proceed immediately to a designated area for inspection. The area designated is called "BRAVO"; the dimension of area BRAVO is 300X50m and it is positioned to starboard of the Race Committee.

21 - EVENT ADVERTISING (DP - NP)

Boats shall display sail numbers, event advertising (see NoR #17 and NoR Annex 1) and identification stickers supplied by Organizing Authority as follows:

- 21.1 The sail number on the mainsail must correspond to the boat number. Penalty for non-compliance will be at the discretion of the Jury.
21.2 Competitors shall display the numbered stickers originally given by the LIC (Licensors) on each side of the hull. Penalty for non-compliance will be at Jury discretion. Competitors shall display, as requested by OA, the flags and stickers provided by the organizer from the previous day and up to the end of the event. Penalty for non-compliance will be at Jury discretion.

22 - OFFICIAL BOATS

Official boats will be identified as follows:
Race Committee:
Jury Boat with flag with "Jury"
Measurer: White Flag "M"
Press Boat: white flag with "Press"

23 - SUPPORT BOATS

Support boats shall be registered and identified by flags provided by the Club..

24 - TRASH (DP - NP)

Trash shall remain onboard until the end of the last race of the day. A

penalty for breaking rule 47 is at Jury discretion.

25 - HAUL-OUT RESTRICTIONS (DP - NP)

Boats shall not be hauled out during the regatta except with a prior written permission of the Race Committee.

26 - RADIO COMMUNICATION

The official radio channel will be VHF channel 71.

A boat shall not make radio transmissions during the race or receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to cell phones and any other similar devices.

27 - MOORINGS

Will be included in the entry fee from Wednesday, September 28th to Sunday October 2nd. Boats are moored under the responsibility of each skipper.

28 - PRIZE GIVING (DP - NP)

28.1 Prize giving will take place at the venue, when possible after the finish of the last race and in accordance with the provisions of point C.16 of the Italian Sailing Federation "Protocol". At least one person per boat must be present at the prize giving, boats failing to be represented by her crew members can be penalized (see NoR #7.8).

28.2 Prize as stated in NoR point 12.

29 - DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS rule 3, Decision to Race. The Organizing Authority, the Racing Committee and the Protest Committee will not accept any liability for material damage or personal injury or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

30 - INSURANCE

Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. The insurance must include the extension for the race. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration..

31 - MEDIA, IMAGES AND SOUND

24.1 The OA may require media personnel, equipment and electronic devices to be carried on board at any time.

24.2 The position of these personnel equipment will be determined by the RC and may be advised verbally.

The Organization Authorities shall have the right to use any image, sound record and navigation data.

APPENDIX UF

UMPIRED FLEET RACING

2022 RS21 Edition

Version: 03.23.2022

Umpired fleet races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Races shall be umpired. The rule changes in UF1 have been approved by World Sailing under Regulation 28.1.5(b) on the condition that only the provided options are used. This appendix applies only when it is referred to in the Notice of Race and made available for all competitors.

UF1 CHANGES TO THE DEFINITIONS, THE RULES OF PART 1 AND 2, AND RULE 70

UF1.1 Add to the definition Proper Course: 'A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a proper course.'

UF1.2 Add new rule 7 to Part 1:

7 LAST POINT OF CERTAINTY

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.'

UF1.3 SPARE

UF1.4 When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:

(a) for room to tack, repeatedly and clearly pointing to windward and

(b) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

UF1.5 Rule 70 is deleted.

UF1.6 SPARE

UF2 CHANGES TO OTHER RULES

UF2.1 SPARE

UF2.2 SPARE

UF2.3 SPARE

UF3 ON WATER PROTESTS AND PENALTIES

UF3.1 In this appendix, 'a penalty' will mean the following:

A One-Turn Penalty taken in accordance with rule 44.2.

UF3.2 The first sentence of rule 44.1 is changed to: 'A boat may take a penalty when, in an incident while racing, she may have broken one or more of the rules of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31, rule 42 or Class rule C10.1 and C3.3. However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty. When she may have broken a rule

of Part 2 and rule 31 in the same incident, she need not take the penalty for breaking rule 31.

UF3.3 On the Water Protests by Boats and Penalties

(a) While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or rule 42; however, a boat may only

protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. The red flag shall be positioned on one of the vertical sections of the "motor crane" pipe. The top of the flag will be at not more than 15 cm below the top of the curved section. The use of any other flag shall not be valid for protest purposes. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire's decision.

(b) Unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties while in the zone of the windward mark or on the offset leg shall be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.

UF3.4 Penalties and Protests Initiated by an Umpire

(a) When a boat

(1) breaks rule 31 and does not take a penalty,

(2) breaks rule 42 or UF3.3(b)

(3) gains an advantage despite taking a penalty,

(4) deliberately brakes a rule,

(5) commits a breach of sportsmanship, or

(6) fails to comply with rule UF3.6 or to take a penalty when required to do so by an umpire,

(7) breaks Class Rule C10.1 (Bowsprit),

(8) breaks Class rule C3.3 (Crew Positioning), an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose a penalty or more, each signaled in accordance with rule UF3.5(b), or disqualify her under rule UF3.5(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under rule UF3.4(a)(5) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled, (b) An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than rule UF3.3(a), may inform the protest committee for its action under rule 60.3.

However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

UF3.5 Umpire Signals

An umpire will signal a decision as follows:

(a) A green and white flag with one long sound means 'No penalty.'

(b) A red flag with one long sound means 'a penalty is imposed or remains outstanding.' The umpire will hail or signal to identify each such boat.

(c) A black flag with one long sound means 'A boat is disqualified.' The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.

(d) A blue flag with one long sound signal means "The umpires do not have the facts required to make a decision".

(e) Rule 43.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting sailing instruction.

UF3.6 Imposed Penalties

(a) A boat penalized under rule UF3.5(b) shall take a penalty.

(b) A boat disqualified under rule UF3.5(c) shall promptly leave the course area.

UF4 RACE COMMITTEE ACTIONS

UF4.1 At the end of the race the RC will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound.

UF5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS

UF5.1 No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.

UF5.2 A boat is only entitled to a hearing when the umpires have signalled in accordance with UF3.5(d), under UF5.3 or there is no signal from the umpires and no penalty is taken by the protested boat.

UF5.3 A boat intending to

(a) protest another boat under a rule other than rule UF3.6 or a rule listed in rule UF3.3(a),

(b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or

(c) request redress shall keep the protest flag displayed, when required, until she has informed the RC before, in case of retiring, or during the display of the "B" flag by hail or VHF call.

UF5.4 The time limit defined in rule UF5.3 also applies to protests under rule UF5.9, UF5.10 and UF5.11 when such protests are permitted. The protest committee shall extend the time limit if there is good reason to do so.

UF5.5 The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under rule UF5.3.

UF5.6 The third sentence of rule 61.1(a) is deleted when UF3.5(a) to (c) apply.

UF5.7 The first three sentences of rule 64.2 are changed to:

'When the protest committee decides that a boat that is a party to a protest hearing has broken a rule, it may impose penalties other than disqualification, and may make any other scoring arrangement it decides is equitable. If a boat has broken a rule when not racing, the protest committee shall decide whether to apply any penalty to the race sailed nearest in time to that of the incident or make some other arrangement.'

UF5.8 Hearings

(a) When Appendix T will be applied on the water no document will be produced by the parties and by the Arbitrator. Decision to accept a post-race penalty and/or to withdraw a protest will be final and no further action shall be permitted.

(b) Protests and requests of redress shall be lodged following the procedure as per SIs 16.

UF5.9 The race committee will not protest a boat, except under rule 28 and 31.

UF5.10 The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking rule UF3.6, a rule listed in rule UF3.3 (a), or rule 14 unless there is damage or injury.

UF5.11 The technical committee will only protest a boat under rule 60.4 when it decides that a boat or personal equipment does not comply with the class rules, rule 50, or the rules in the equipment regulations of the event, if such exist. In such a case, the technical committee shall protest.