



## **Lega Navale Italiana** **Sezione di Agropoli**

**X EDIZIONE DI**

**“VELA D’AUTUNNO”**

**TORNEO VELICO “NINO RAINIS”**

**SETTEMBRE 26 – 7 NOVEMBRE 2021**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1- ENTE ORGANIZZATORE**

- Lega Navale Italiana - Sezione di Agropoli.
- Patrocinio del Comune di Agropoli

#### **2 COMITATO ORGANIZZATORE**

- Direttivo Gruppo Vela LNI Sezione di Agropoli, via Porto , 84043 Agropoli - SA
- Tel./Fax 0974/828325
- Email: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it)
- [www.leganavaleagropoli.it](http://www.leganavaleagropoli.it)

#### **3- LOCALITA' ED AREA REGATA**

Acque antistanti il porto di Agropoli e delle località della Costiera Cilentana.

#### **4- COMITATO AI FINI ORGANIZZATIVI E DELLA SICUREZZA DELLA SICUREZZA**

Lega Navale Italiana Sez. di Agropoli

#### **5 COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE**

Come da comunicato

## 6- PROGRAMMA DELLE REGATE

Gli equipaggi non potranno sostare sui pontili e nelle aree adiacenti e dovranno imbarcarsi immediatamente sulla propria unità. Solo all'armatore è concesso recarsi presso il comitato organizzatore per l'espletamento delle pratiche di iscrizione.

L'autorità organizzatrice si riserva comunque a suo insindacabile giudizio la facoltà di modificare il programma previsto.

Non è previsto nessun Briefing e le istruzioni di regata verranno inviate a mezzo email, fornite al momento della consegna del modulo di iscrizione pubblicate su racingrules of sailing.

REGATE	Data di effettuazione	Località di effettuazione
1)	26 settembre	Agropoli su boe (cfrall. 1) 4 miglia circa
2)	3 ottobre	Agropoli su boe (cfrall. 1) 4 miglia circa
3)	17 ottobre	Agropoli su boe (cfrall. 1) 4 miglia circa
4)	26 ottobre	Agropoli su boe (cfrall. 1) 4 miglia circa
5)	7 novembre eventuale recupero	Agropoli su boe (cfrall. 1) 4 miglia circa

I suddetti percorsi non prevedono la navigazione oltre le 6 miglia dalla costa

Il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11,00;

L'orario delle restanti prove verrà comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente.

In mancanza, si intenderà confermato l'orario stabilito per la prima prova.

Per la validità del Campionato dovranno essere disputate almeno 3 giornate di regata, se ne potrà scartare una se ne verranno disputate 4.

Una eventuale giornata di recupero, potrà essere disposta a discrezione del Comitato di Regata qualora lo giudicasse necessario allo scopo di raggiungere il numero minimo di giornate valide per l'assegnazione del Campionato.

## 7- NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni:

- Abilitate alla navigazione secondo la legge italiana
- in regola con le annotazioni di sicurezza (compresa radio VHF)
- munite di certificato di stazza ORC international, ORC Clubper l'anno in corso o Rating FIV

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore le imbarcazioni iscritte saranno ripartite nelle seguenti categorie tenendo presente il rating ORC come da certificati allegati al modulo di iscrizione, il numero dei partecipanti e criteri di omogeneità:

1. **Crociera/regata.**
2. **Gran Crociera.** Per appartenere a questa categoria gli interessati dovranno farne specifica richiesta. Le imbarcazioni dovranno avere caratteristiche conformi a quanto indicato al punto 6 della Parte seconda della Normativa d'Altura vigente "Direttive per l'organizzazione dell'attività" e possedere almeno 4 dei requisiti indicati oltre a quello delle vele di tessuto a bassa tecnologia, altrimenti 5 requisiti, tra questi devono essere obbligatoriamente inclusi il Rollafiocco e Salpancora.
3. **Minialtura.**
4. **Classe J**

**Il raggruppamento rating stazza FIV sarà con SPI/GENNAKER e a VELE BIANCHE in funzione del numero degli iscritti il comitato organizzatore potrà riunire gli iscritti nel solo gruppo a vele bianche**

**In via generale per formare un raggruppamento occorrono almeno 4 barche, in caso di un numero inferiore per il raggruppamento si premierà solamente il primo classificato.**

Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili, a modifica delle Reg.60.1(b) e 62.1(a).

Delle imbarcazioni suddivise in raggruppamenti, sarà esposto un elenco comprendente CDL, GPH, ILC E OSN per le classi ORC e LOA per le classi Libera di ciascuna che saranno considerati definitivi per tutto il campionato.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del campionato. Nel caso di non condivisione possono ritirare la propria iscrizione e la quota di iscrizione versata.

Saranno possibili percorsi diversi per i raggruppamenti individuati.

## **7- ISCRIZIONI**

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro il giorno 25 settembre 2021 ore 12 presso la Segreteria della LNI di Agropoli.

La quote d'iscrizioni, da versare sul cc/p n. 16921843, oppure sul CC bancario IBAN IT20V0706676020000000404547, intestati alla L.N.I. Sez. di Agropoli Via Porto, sono così determinate:

- **unità fino a 8 mt € 20,00; PER L'INTERO CAMPIONATO**
- **unità oltre 8,01 € 20,00. PER L'INTERO CAMPONATO**

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

- 1) certificato di stazza ORC International, ORC Club per l'anno in corso o certificato FIV;
- 2) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la partecipazione alle regate veliche;**
- 3) copia del versamento della tassa d'iscrizione;
- 3) lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;
- 4) fotocopie tessere FIV anno 2021, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;
- 5) licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.
- 6) Modulo di iscrizione con l'annotazione del numero di un cellulare che dovrà essere costantemente presidiato a bordo durante le prove e fino ad avvenuto arrivo .

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato. Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di regata.

## **8- REGOLAMENTI**

- a) Il Regolamento WS 2021-2024;
- b) Il bando di regata;
- c) Le istruzioni di regata;
- d) La Normativa Federale per la Vela di Altura 2021;
- e) Le prescrizioni speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations) per le regate di 4 categoria con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, ( ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt. 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;

f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. A modifica del Bando e delle Istruzioni, che saranno esposte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prora, Le imbarcazioni inadempienti saranno protestate dal CDR e convocate in udienza.

E' ammesso il cambio d' equipaggio nelle varie prove del Campionato, previa comunicazione scritta al C.O. ed al CDR con l'indicazione completa dei dati dei nuovi componenti.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

Qualora le previsioni meteo fossero chiaramente negative, il Comitato Organizzatore, d'intesa con gli UdR nominati, può annullare una regata anche il giorno precedente allo svolgimento. Tale decisione sarà comunicata a mezzo avviso affisso presso la base nautica della Sezione, oltre che comunicata agli armatori delle barche partecipanti tramite mail o telefono.

## 9- ISTRUZIONI DI REGATA

le stesse saranno, pubblicate sul sito della Sezione, unitamente al presente bando o distribuite la mattina della regata agli armatori.

## 10- NUMERI VELICI

Tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC, Rating FIVo l'eventuale numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di prua.

## 11- PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive " istruzioni di regata".

## 12- PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza sul campo di regata, in difetto saranno considerati D.N.C.

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso. In caso d'inosservanza di tale norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

## 13- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamento ORC utilizzando " l'ORC **Rating System ToD**", che calcola i compensi in funzione della lunghezza del percorso del tipo di percorso (su boe o costiero) e dei tempi impiegati da ogni barca a percorrerlo.

Il tempo compensato è calcolato come segue: Tempo compensato = tempo trascorso - TOD (\* Distanza)

Per le due classi dotate di certificato di stazza F.I.V, il certificato (gratuito), se non già fatto, deve essere acquisito PRIMA della procedura di iscrizione alla manifestazione, presso il proprio o altro Circolo affiliato F.I.V. che lo

rilascerà all'armatore. La stazza F.I.V. può essere prodotta in due versioni, sia per uso a vele bianche che con spi/gennaker. Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Ai fini della stazza F.I.V. le vele di prua non inferite allo strallo (ad esempio "Code Zero") non sono considerate "vele di bolina". Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. Per tutte le imbarcazioni, non è comunque consentita la protesta di stazza. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata.

## **Categoria "vele bianche" e "spi-gennaker"**

Per la categoria "vele bianche" sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita allo strallo, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Le due categorie avranno classifiche separate. Si ricorda che la Stazza F.I.V. può essere prodotta sia dichiarando di essere dotati di spi/gennaker che no, è quindi interesse dell'armatore che partecipa a "vele bianche" produrre il certificato che esclude l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto (più favorevole).

Per la Classe J le regate saranno in tempo reale e saranno effettuate 2 prove per giornata.

### **14- PREMI**

Al primo, secondo e terzo classificato del campionato per i raggruppamenti con almeno 4 barche; solo al primo classificato per raggruppamenti con meno di 4 barche. **Le barche appartenenti ai raggruppamenti a stazza F.I.V. come da normativa vigente, non partecipano ad un campionato ma a singole manifestazioni.**

Altri premi sono a discrezione dell'Ente organizzatore.

### **15- PUBBLICITA'**

Status previsto Cat. C del Codice WS per la pubblicità.

### **16- AGEVOLAZIONI**

Le imbarcazioni (di lunghezza massima di 9,00 metri), provenienti da altri circoli o associazioni potranno essere ospitate, **a richiesta e fino ad esaurimento della disponibilità**, per tutta la durata del Campionato, presso i pontili della Lega Navale. **Per gli altri casi saranno possibilmente concordate condizioni agevolate di ormeggio presso pontili privati le cui tariffe dovranno essere regolate direttamente tra il titolare del pontile e l'armatore dell'unità. La lista ed i recapiti dei titolari degli ormeggi saranno disponibili sul sito della Sezione quanto prima.**

### **17- COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potranno costituire materie di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola ISAF 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza e di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono regata.

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata,

segnalazioni di proteste o infrazioni.

## **Normativa anti-COVID**

***"Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.***

***Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"***

## **18- RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale World Sailing N° 3, ciascun armatore e/o skipper delegato ufficialmente dell'imbarcazione saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Si ricorda agli armatori, agli skippers ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi. È competenza degli skippers, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine si ricorda agli skippers ed ai responsabili di bordo che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

L.N.I di AGROPOLI X EDIZIONE del TORNEO "NINO RAINIS"

**"VELA D'AUTUNNO 2021"**

Modulo d'iscrizione

Prego iscrivere lo Yacht \_\_\_\_\_ N° velico \_\_\_\_\_  
Categoria \_\_\_\_\_ LFT(mt.) \_\_\_\_\_  
Club d'appartenenza \_\_\_\_\_  
Certificato RATING FIV si no da fare  
Assicurazione RCT si no  
Tassa d'iscrizione si no  
Tel. Cellulare del responsabile a bordo: \_\_\_\_\_

Nome e Cognome	Naz.	Ruolo	Tessera F.I.V.
1)		Armatore	
2)		Timoniere	
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			

LISTA EQUIPAGGIO

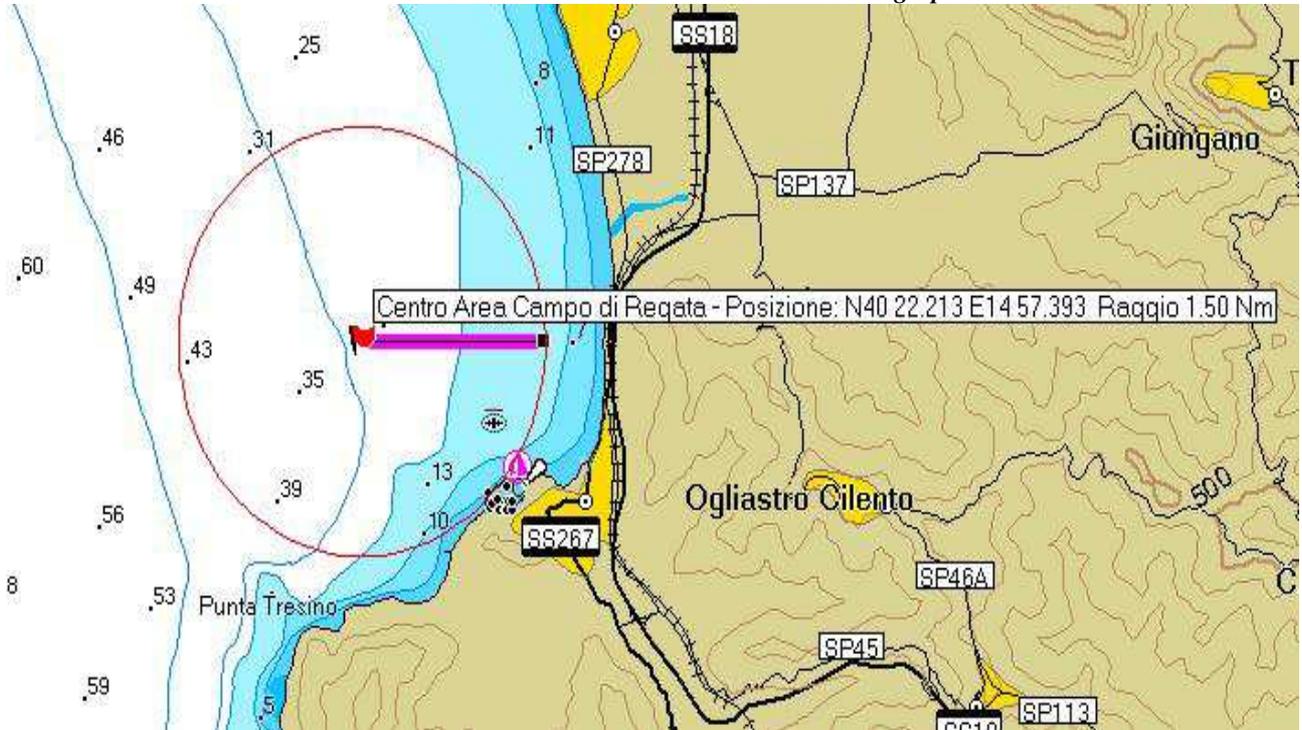
Accetto di sottopormi al Regolamento di RegataWS in vigore, alle Istruzioni e al bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 3. del R.R.S. : "Decisione di partecipare alla Veleggiata"Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di regata. Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza e quanto altro previsto nel bando. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Veleggiata, sollevando da ogni responsabilità l'Ente Organizzatore, la FIV, il Comitato di Regata e tutti quelli che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola 3. del R.R.S.: "Decisione di partecipare alla regata". Lo skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine lo skipper e i responsabili di bordo è consapevole che la regata non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo, normalmente previsto dalle Autorità di governo dello Stato, per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n. 16 ed altri canali tra cui il canale 72 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.  
Si richiama inoltre la regola fondamentale World Sailing N° 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o vascello in pericolo.

Data .....

Firma dell'armatore

**Allegato 1**

**ALLEGATO CARTOGRAFICO Percorso su boe Agropoli**



**Centro Area Campo di veleggiata acque di Agropoli**  
**Posizione: N40° 22'.213 E14° 57'.393**  
**Raggio Nm 1,50**

(WGS 84 datum)