

REGATA DANI GRADA CRIKVENICE  
Optimist - ILCA 4 – ILCA 6

# UPUTE ZA JEDRENJE

## 1. Pravila

- 1.1 Regata će se jedriti prema pravilima kako je definirano u Regatnim pravilima 2021.-2024. (RP).  
1.2 U slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute i hrvatski jezik

## 2. Prioćenje natjecateljima

Priopćenja natjecateljima objaviti će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred prostorija JD Val.

## 3. Izmjene u uputama za jedrenje

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se prije 10,00 sati onog dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 20,00 sati dana prije nego se primjenjuje.

## 4. Signali na kopnu

- 4.1 Signali na kopnu isticati će se na signalnom jarbolu ispred J.D. „VAL“ ili na brodu regatnog odbora u luci.  
4.2 Kada je istaknuta zastava „kodeks“ na obali znači „Signal upozorenja neće se dati prije od 40 minuta nakon spuštanja zastave „Kodeks“. Jedrilice ne smiju napustiti luku prije spuštanja ovog signala. Ovo mijenja regatni signal „Kodeks“

## 5. Raspored jedrenja

Predviđeno je pet jedrenja. Start prvog jedrenja predviđen je u subotu, 13.08.2022. u 12,00 sati. Start ostalih jedrenja objaviti će se na brodu regatnog odbora ili oglasnoj ploči.

## 6. Zastave klase

Zastave klase biti će:

- Optimist – zastava klase (bijela podloga)
- ILCA 4 – zastava klase (žuta podloga)
- ILCA 6 – zastava klase (zelena podloga)

## 7. Područje natjecanja

Područje natjecanja biti će ispred grada Crikvenice sukladno vremenskim uvjetima.

## 8. Kursevi

Skica u priloženom dodatku prikazuje kurseve, uključujući približne kuteve između stranica te redosljed kojim se oznake prolaze. Oznake ostaviti lijevo.

## 9. Oznake

- 9.1 Oznake će biti piramidalnog oblika i boja kako slijedi: Oznaka 1 - crvene boje; Oznaka 2 - žute boje; Oznake 3p & 3s - narančaste boje, Oznaka C - crvene boje.  
9.2 Oznake starta biti će Brodovi RO-a  
9.3 Oznake cilja biti će Oznaka C i brod RO-a

## 10. Start

- 10.1 Jedrenja će započinjati sukladno pravilu 26 i isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.  
10.2 Linija starta biti će između jarbola sa istaknutom narandžastom zastavom na oznakama starta.  
10.3 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dat moraju izbjegavati područje starta.  
10.4 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon signala starta njene klase bodovati će se sa DNS. Ovo mijenja pravilo A4.

## 11. Cilj

Linija cilja biti će između štapa sa istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora s desne strane i Oznake C s lijeve strane.

## 12. Sustav kazni

Primjenjuje se dodatak P.

## 13. Vremensko ograničenje

Jedrilice koje ne uspiju završiti jedrenje u roku od 20 minuta nakon što je prva jedrilica odjedrila kurs bodovati će se sa DNF. Ovo mijenja pravilo 35 i A4.

## 14. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak

14.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regatnog odbora. Prosvjedi se moraju dostaviti u ured regatnog odbora do vremenskog ograničenja za prosvjede. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.

14.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta nakon završavanja posljednje jedrilice u posljednjem jedrenju toga dana. Isto ograničenje primjenjuje se na sve prosvjede regatnog odbora i odbora za prosvjede za incidente koji su uočeni na regatnom području i zahtjeve za ispravak. Ovo mijenja pravilo 61.3 i 32.2).

14.3 Priopćenja će se objaviti u roku od 15 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima oni sudjeluju u svojstvu stranke ili svjedoka. Saslušanja se vrše u uredu odbora za prosvjede (u prostorijama kluba), sa početkom naznačenim na priopćenju.

14.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objaviti će se prema pravilu 61-1 (b).

14.5 Popis jedrilica koje su, prema uputi 12 priznale prekršaj pravila 42 ili ih je odbor za prosvjede diskvalificirao objaviti će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.

14.6 Prekršaji uputa 10.3, 16, 17, neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1 (a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči.

14.7 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti:

- a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana;
- b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtjeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena toga dana.

14.8 Odluke odbora za prosvjede neće biti konačne sukladno pravilu 70.4

## 15. Bodovanje

15.1 Regata je valjana ako se odjedre najmanje 2 jedrenja. Ukoliko se odjedri 4 i više jedrenja odbaciti će se najlošiji rezultat.

15.2 Primjenjivati će se niski sustav bodovanja prema Dodatku A.

## 16. Propisi sigurnosti

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora o tome obavjestiti regatni odbor.

## 17. Brodovi podrške

Vođe momčadi, treneri i drugi brodovi podrške ne smiju se nalaziti unutar područja (min 100 metara od jedrilica) gdje se jedrilice natječu, u vremenu od signala pripreme prve klase koja starta pa sve dok jedrilice ne završe regatu ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.

## 18. Nagrade

Nagrade prema Oglasu regate.

## 19. Odgovornost

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 3: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno natjecatelja.

# SKICA KURSA

**OPTIMIST: START – 1 – 2 – 3p/3s – CILJ**  
**ILCA 4 & ILCA 6: START – 1 – 2 – 3p/3s - 2 – 3p/3s – CILJ**

