



Associazione Circoli
Nautici della Campania
Ente terzo settore



CIRCOLO
CANOTTIERI
NAPOLI

CLUB
NAUTICO
DELLA VELA
1903
Stella d'Oro al Merito Sportivo



*Premio
Giornata del mare
e
della cultura marina*



BANDO DI REGATA

Golfo di Napoli

25 Giugno 2023

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice internazionale dei segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana con la collaborazione della Sezione Velica della Marina Militare, del Circolo Canottieri Napoli, dell'Associazione dei Circoli Nautici della Campania, del Circolo Nautico di Torre del Greco, del Club Nautico della Vela e della Lega Navale sezione di Castellammare di Stabia.

Lega Navale sezione di Napoli:

Via Amm. Acton - Porticciolo del Molosiglio - 80133 Napoli - Tel. 081 5511806

web: <https://leganavalenapoli.it/>

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

SR: segreteriaigate@leganavalenapoli.it

1.1. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI

L'AUC fisico è presso la sede dell'AO;

L'AUC online è raggiungibile alla pagina web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6275/event>;

Albero dei segnali: presso la Base Nautica dell'AO.

2. REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP] = Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del Comitato per le Proteste, può essere inferiore alla squalifica.

Le linee guida per le penalità discrezionali sono disponibile sul sito web di World Sailing.

[NP] = Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1. L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS –

WS, Definizioni – voce - **Regola**;

- 2.2. Normativa Federale per la vela di Altura 2023 – disponibile c/o URL:
www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;
- 2.3. La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS OffShore Regulation 2022-2023 – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;
- 2.4. Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale online (e possibilmente su quello fisico) della manifestazione (cfr P. 1.1) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle **ore 20,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul **canale 74 VHF** (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c);

Prescrizioni Particolari

- 2.5. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);
- 2.6. **[NP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale **16 e 74** (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 74 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;
- 2.7. Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;
- 2.8. Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;
- 2.9. **[NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata;
- 2.10. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;
- 2.11. Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;
- 2.12. **Divieto** di avere l'**àncora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;
- 2.13. Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di € 1.500.000,00;
- 2.14. **[NP][DP]**La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;
- 2.15. La RRS 31 WS "Toccare una boa" non si applica; tuttavia un concorrente non dovrà tenersi ad alcuna boa;
- 2.16. **Premesso che la Velalonga è una festa dove devono prevalere i sentimenti di lealtà, amicizia e partecipazione, le eventuali proteste saranno regolate dal RRS 2021-2024.**

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel

presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come da specifiche riportate al punto 5. L'attribuzione della categoria è effettuata dal Comitato Organizzatore e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

- 3.2. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittima per la navigazione da diporto. Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano, in casi particolari, di rifiutare o cancellare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni di questo bando (RRS. 76.1).

4. ISCRIZIONI

- 4.1. Le iscrizioni online si apriranno alle **ore 9:00 del 29/05/2023** e dovranno essere perfezionate entro **le ore 18.00 di giovedì 22 giugno 2023**, presso la segreteria dell'AO o inviando via email alla SR (P. 1 BdR):

- Modulo di iscrizione, disponibile in segreteria e alla pagina dell'AUC online della manifestazione, compilato e sottoscritto in tutte le sue parti;
- Eventuale modulo di affidamento minori, qualora ve ne fossero (sempre disponibile sull'AUC);
- Copia del tagliando della polizza assicurativa in corso di validità e copia del dettaglio della polizza ove si evince la clausola di "estensione alle regate veliche";
- Copia dell'avvenuto versamento della quota di iscrizione come dalla tabella di seguito riportata;
- Copia delle tessere FIV dell'equipaggio (reperibile sul proprio profilo CONINET all'indirizzo web <https://federvela.coninet.it/user/login>).

La quota dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario in favore della LNI Sez. di Napoli, sul C/C presso la

**BNL Paribas Ag. 7 – P.zza dei Martiri, Napoli –
codice IBAN: IT14K0100503407000000013806**

indicando nella causale:

37a Velalonga 2023 – N° Velico - nome Barca - nome Armatore.

Il CO si riserva di accettare o meno le iscrizioni pervenute fuori termine.

- 4.2. Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ad anni 12. I membri dell'equipaggio di età inferiori agli anni 18 dovranno depositare, altresì, l'autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale a partecipare alla regata;
- 4.3. **La segreteria fisica, per ogni incombenza relativa all'evento, sarà aperta da lunedì 19/06/2023 a venerdì 23/06/2023 dalle ore 15,00 alle ore 19,00.**

5. DIVISIONE IN CATEGORIE E QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Per le imbarcazioni ammesse sono previste le seguenti categorie e le seguenti quote di iscrizione:

Ctg.	LFT (mt.)	€
1	Fino a 6,00	30,00
2	Da 6,01 a 7,50	40,00
3	Da 7,51 a 8,50	40,00
4	Da 8,51 a 9,20	50,00
5	Da 9,21 a 10,00	50,00
6	Da 10,01 a 11,00	60,00

7	Da 11,01 a 15,00	60,00
8	Oltre 15,00	60,00

I contrassegni dei colori delle categorie dovranno essere ritirati presso la segreteria di regata.

6. PROGRAMMA

6.1. 24 Giugno

Over 60: ore 10,30 Briefing; **ore 12,00 Partenza;** Premiazione fine regata presso la base nautica del CO;

6.2. 24 Giugno

Ladies' Cup: ore 10,30 Briefing; **Partenza a seguire la Over60;** Premiazione fine regata presso la base nautica del CO;

6.3. 25 Giugno

37a Velalonga: Ore 11.00 Partenza; Premiazione a fine regata presso la base nautica del CO.

7. LOCALITÀ E PERCORSO

La regata si svolgerà nella rada di Napoli, con un percorso costiero di circa 10 NM, con partenza nelle acque antistanti la Rotonda Diaz, giro di boa al traverso dell'isolotto di Nisida e ritorno con arrivo alla rotonda Diaz, in un percorso che verrà dettagliato nelle successive IdR.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili sull'AUC **entro le ore 12:00 di venerdì 23 giugno 2023** e presso la segreteria dell'AO (Copie cartacee). L'indisponibilità delle copie cartacee non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1(b).

9. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Verranno compilate classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale.

- Premio ai primi tre classificati di ciascuna categoria
- Coppa "Ammiraglio Tino Straulino" al 1° classificato assoluto in tempo reale delle Forze Armate
- Premio all'imbarcazione proveniente da più lontano
- Premio all'equipaggio di sole donne
- Premio all'ultimo classificato in Overall
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

La targa "**Giornata del mare e della cultura marina**", messa in palio dall'Associazione Circoli Nautici della Campania, verrà assegnata all'equipaggio più giovane. La premiazione avverrà come da programma.

10. COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale ufficiale della manifestazione è il canale **74 VHF** sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto. Su di esso, saranno, possibilmente, ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione fonica di tali segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).

11. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare

deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 12.1.** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto: partecipando a questo evento, ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che, comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte ed invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;
- 12.2.** E', pertanto, responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere conosciuto e previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciare;
- 12.3.** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

13. [NP][DP] PARTECIPAZIONE / ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal CdR segnalando inequivocabilmente alla voce la propria presenza, in difetto, saranno classificati DNC. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR via radio sul canale **74 VHF** o con ogni altro mezzo, accertandosi che la comunicazione sia stata da questi ricevuta. L'accertamento da parte del CdP della violazione di detta norma, salvo maggiori sanzioni previste per la violazione delle regole sulla sicurezza, potrà comportare la squalifica dell'imbarcazione.

14. ASSICURAZIONE

E' obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi, con estensione alle regate veliche e con un massimale, come da normativa FIV, non inferiore ad € 1.500.000,00.

15. ORMEGGI

Per le imbarcazioni provenienti da fuori Napoli è possibile un certo numero di ormeggi gratuiti dal giorno precedente l'evento. Gli interessati dovranno comunicare alla Segreteria il loro interesse entro **le ore 18,00 di venerdì 16 giugno 2023**.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Sponsor della manifestazione

 EuPhidra

 ZETA
Zeta Farmaceutici