

CRISTMAS REGATTA

ISTRUZIONI DI REGATA

La Spezia - 17 dicembre 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE: Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il Circolo Velico La Spezia - Molo Italia 1, 19124 La Spezia SP - sito web: www.cvsp.it
email: circolovelicosp@gmail.com - Telefono: +39 0187 733.906

ANNOTAZIONI

- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).
- [SP]** Per una infrazione ad una regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nel BdR

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR.
- 2.2 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.3 I concorrenti che si ritirano dalle prove devono compilare OnLine un modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) disponibile sull'AUC ed inviarlo prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 2.4 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO/SR telefonicamente ai seguenti numeri: Matteo Pucci 366 708 4462 - Michele Maccioni 345 752 7045 – Michele Petri 377 114 4555.
- 2.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.
- 3.3 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nell'Albo Ufficiale come parte di queste IdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato al C.V. La Spezia

4.2 [NP] [DP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D (delta del CIS) non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4.3 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7621/event>

5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

5.1 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (Udir) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

5.2 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. FORMATO DELLE REGATE

Regata su boe con percorso variabile.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Data	Orario	Evento
17/12/2023	09:30 - 11:00	Perfezionamento Iscrizioni
	11:30	Coaches Meeting
	11.45	Inizio manifestazione GiocoVela a terra (vedi BdR)
	12:45	Segnale di Avviso 1ª Prova
	al termine	Premiazione

8. AREA DI REGATA

Come da BdR

9. PERCORSI

I diagrammi dei percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata saranno definiti durante il Coaches Meeting domenica mattina.

10. BOE

10.1 Le boe saranno di colore arancione e bianco come meglio definito nel diagramma percorsi

10.2 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello CdR.

11. PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

- (b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.
- 11.2 **[DP][NP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 11.3 **[DP][NP]** Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 11.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 11.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 11.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS 35, A4 e A5.
- 11.7 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 4 nodi.

12. BANDIERE DI CLASSE, AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

12.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi
Avviso	Classe OPTIMIST o ILCA	1	5 min.
Preparatorio	"P"; "U"; Nera	1	4 min.
Ultimo Minuto	Ammainata "P"; "U" o Nera	1	1 min.
Partenza	Ammainata Classe	1	00

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1 Non si effettueranno cambi di percorso.
- 13.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia compiuto il terzo lato (Modifica la RRS 33).

14. ARRIVO

- 14.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi e:
- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze.
- 14.2 **[DP][NP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia iniziata una procedura di partenza.

15. [DP] [NP] BARCHE E ATTREZZATURE

- 19.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

16. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 16.1 L'Appendice P non sarà applicata.

16.2 La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro, con l'obbligo di presentazione di dichiarazione di penalità sulla piattaforma web entro il termine per la presentazione delle proteste.

17. PROTESTE, RICHIESTE DI RIPARAZIONE, RICHIESTE DI RIAPERTURA E PENALITÀ

- 17.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate ESCLUSIVAMENTE tramite il modulo OnLine accessibile sull'AUC altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. **Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze,** indicato al punto 17.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66 a.
- 17.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo è per ogni flotta di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 17.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste sull'AUC per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno salvo diversa indicazione esposta sul calendario delle udienze nella sala udienze predisposta presso il Circolo Velico La Spezia.
- 17.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 17.5 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo online disponibile sull'AUC. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. Un concorrente può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.
- 17.6 Una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 15 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.
- 17.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.
- 17.8 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento della pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.
- 17.9 Una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

IMPORTANTE: non utilizzare l'app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing.

Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

18. PUNTEGGIO

- 18.1 Sarà applicato il punteggio minimo in tutte le prove.
- 18.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2 e terrà conto di tutte le prove effettuate.
- 18.8 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'AUC, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile sull'AUC.