



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης & Φιλίας Καλλιθέας (ΝΑΟΕΦΚ) προκηρύσσει τον αγώνα 'ΚΥΠΕΛΛΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ 2023' για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi , ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed. Ο αγώνας θα διεξαχθεί το Σάββατο 16 Δεκεμβρίου 2023 στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

### 2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνα είναι:

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Ειρήνης Φιλίας Καλλιθέας, Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας, ΤΚ 176 74  
Τηλ. 210 4101113 Φαξ. 210 4101114,  
E-mail: [naoefk@naoefk.gr](mailto:naoefk@naoefk.gr), WEB : [www.naoefk.gr](http://www.naoefk.gr)

Η Γραμματεία λειτουργεί Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή 17:00 – 21:00 και από 11/12 – 15/12 λειτουργεί καθημερινά 18:00 – 21:00.

### 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2023
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2023 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου.

### 4. COVID 19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για



οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

## 5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

**5.1** Ο αγώνας διεξάγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα του Κανονισμού 20 της WS Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

**5.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να είναι ανηρτημένη στο επίσημο site της ΕΑΘ.

**5.3** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της WS θα ισχύσει από τις 20:00 την Παρασκευή 15 Δεκεμβρίου 2023 μέχρι τις 12:00 την Δευτέρα 18 Δεκεμβρίου 2023.

**5.4** Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από τον Διοργανωτή Όμιλο.

## 6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**6.1** Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού 2023 **ORC International, ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed.**

**6.2** Επιτρέπεται η συμμετοχή σε μια μόνο κλάση

**6.3** Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **15€** και πρέπει να καταβληθεί ηλεκτρονικά στον κάτωθι λογαριασμό :

**ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ**

**IBAN GR9801101480000014829603118**

## 7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**7.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του ΝΑΟΕΦΚ το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 14 Δεκεμβρίου** και ώρα **19:30** με τους κάτωθι τρόπους

- Να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δήλωσης συμμετοχής / κατάστασης πληρώματος που υπάρχει στον **[ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#)** και να αποσταλεί ηλεκτρονικά με email στη Γραμματεία του ομίλου.

**7.2** Κάθε δήλωση θα συνοδεύεται από

- Καταθετήριο αντίτιμου δικαιώματος συμμετοχής
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2023. Το πιστοποιητικό Ισοζυγισμού δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας και ώρας λήξης της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής στον αντίστοιχο αγώνα.
- Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τη σχετική οδηγία της ΕΑΘ
- Κατάσταση πληρώματος. (**ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ 2 ΑΤΟΜΑ**)

**7.3** Δηλώσεις συμμετοχής που δεν είναι σύμφωνες με τις ανωτέρω προϋποθέσεις δεν θα γίνονται δεκτές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχτεί δηλώσεις και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής αυτών.

## 8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Ο αγώνας θα αποτελείται από μία παράκτια ιστιοδρομία που θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου. Λεπτομέρειες θα περιληφθούν στις Οδηγίες Πλού.

**Πέμπτη 14 Δεκεμβρίου 2023, ώρα 19:30:** Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.



**Παρασκευή 15 Δεκεμβρίου 2023, ώρα μέχρι 17:00:** Ανάρτηση Οδηγιών Πλού στον Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων

**Σάββατο 16 Δεκεμβρίου 2023, ώρα 11:00:** Παράκτια διαδρομή περίπου 16 μιλίων.

## 9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **PERFORMANCE, SPORT, Non Spinnaker, Double Handed.**

### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport Boats και τα σκάφη με  $DA \leq 0,230$ . Στην κλάση αυτή μπορούν να συμμετάσχουν, με γραπτή τους δήλωση, σκάφη SPORT με  $DA > 0,230$

### II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

### III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

### IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

## 10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ – ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

**10.1** Για την κλάση Performance θα εφαρμοστεί το PCS Coastal / Long Distance.

**10.2** Για τις κλάσεις SPORT, Non Spinnaker & Double Handed, θα εφαρμοστεί το PCS Coastal / Long Distance.

**10.3** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

**11.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα A4, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών RRS της WS 2021-2024.

**11.2** Ο συντελεστής βαρύτητας για την ιστιοδρομία είναι 1.00.

**11.3** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί από την γενική κατάταξη.

## 12. ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

**12.1** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ από τις 08:00 την Παρασκευή 15/12/2023 έως και μετά το τέλος του αγώνα.



**12.2** Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα πριν από τη έναρξη της Ιστιοδρομίας, κατά τη διάρκεια της και μετά τον τερματισμό της .

**12.3** Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

**12.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**12.5** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

### 13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

**13.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

**13.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**13.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

### 14. ΕΥΘΥΝΗ

**14.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους κανονισμούς ως ανωτέρω άρθρο 3. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**14.2** Ο Ν.Α.Ο.Ε.Φ.Κ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμιγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφιστάται η προσοχή στο Θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».

### 15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Ο Όμιλος διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί οπτικό υλικό από τον αγώνα κατά την κρίση του χωρίς καμία απαίτηση εκ μέρους των συμμετεχόντων.

### 16. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών κάθε κλάσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα με την συμμετοχή (έως 6 συμμετοχές μόνο ο πρώτος, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι).

### 17. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων θα πραγματοποιηθεί σε ημερομηνία και τόπο που θα ανακοινωθεί από το διοργανωτή όμιλο.