



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης, τροποποιήσεις αυτής και ανακοινώσεις.

1.2 Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

2.1 Οι ανακοινώσεις για τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) ο οποίος θα βρίσκεται ηλεκτρονικά στο site του ΝΑΟΕΦΚ www.naoefk.gr

2.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται από το κανάλι **72 VHF** και στο τηλέφωνο 6944 356225 Κατέκος Γιώργος

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 9:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.

3.2 Αλλαγές στους χρόνους εκκίνησης μίας ιστιοδρομίας θα ανακοινώνονται μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα όταν είναι δεμένο στο λιμάνι της Νέας Επιδαύρου.

4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων (AP) στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από τριάντα (30) λεπτά» στο σήμα αγώνων AP.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Σαρωνικό κόλπο. Το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών είναι:

1^η & 2^η Ιστιοδρομία : Σάββατο 8 Ιουλίου **Εκκίνηση** : 10:30π.μ.

Ιστιοδρομία #1 : Καλλιθέα – Αγκίστρι **Απόσταση** 21 NM (Διέλευση από βαθμολογική πόρτα)

Ιστιοδρομία #2 : Καλλιθέα – Ν. Επίδαυρος **Απόσταση** 30 NM

3^η & 4^η Ιστιοδρομία : Κυριακή 9 Ιουλίου **Εκκίνηση** : 10:30π.μ.

Ιστιοδρομία #3 : Ν. Επίδαυρος – Αγκίστρι **Απόσταση** : 10 NM (Διέλευση από βαθμολογική πόρτα)

Ιστιοδρομία #4 : Ν. Επίδαυρος – Καλλιθέα **Απόσταση** : 30 NM



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
& ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2023»



6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΑΝΑΚΛΗΣΕΙΣ

Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον κανόνα R.R.S. 26 της WS με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:

- 6.1. Για τα σκάφη **SPORT & NS** ο αριθμητικός **επισείων 1**.
- 6.2. Για τα σκάφη **PERFORMANCE & DH** ο αριθμητικός **επισείων 2**.
- 6.3. **ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** : Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a).
- 6.4. **ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ** : Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

7. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 7.1 **1^η & 2^η ιστιοδρομία** (Καλλιθέα – Ν. Επίδαυρος) : **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ από βαθμολογική πόρτα στο Αγκίστρι.**
- 7.2 **3^η & 4^η ιστιοδρομία** (Ν. Επίδαυρος - Καλλιθέα) : **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗ από βαθμολογική πόρτα στο Αγκίστρι.**
- 7.3 Ο υπόλοιπος πλους, πριν και μετά τη βαθμολογική πόρτα, είναι ελεύθερος

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 8.1 Η γραμμή εκκίνησης για την **1^η & 2^η ιστιοδρομία** ορίζεται από ιστό που φέρει πορτοκαλί ή κίτρινη σημαία «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο δεξί άκρο και στο αριστερό άκρο, αγκυροβολημένο φουσκωτό σκάφος με ιστό και κόκκινη σημαία ή ποντισμένο κυλινδρικό σημαντήρα χρώματος κίτρινου.
- 8.2 Στην **3^η & 4^η ιστιοδρομία** η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από ιστό που φέρει πορτοκαλί ή κίτρινη σημαία «RC» στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα στο αριστερό άκρο και ποντισμένο κυλινδρικό σημαντήρα χρώματος κίτρινου στο δεξί άκρο
- 8.3 Τα σκάφη για τα οποία δεν έχει δοθεί προειδοποιητικό σήμα οφείλουν να κρατούνται σε απόσταση μακριά από τη γραμμή εκκίνησης.
- 8.4 Το χρονικό όριο εκκίνησης ορίζεται στα **10 λεπτά** από την ώρα εκκίνησης. Σκάφος που δεν έχει περάσει τη γραμμή εκκίνησης εντός του ορίου αυτού θα σημειώνεται ως DNS. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4 και A5. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να παρατείνει το χρονικό όριο, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες στον αγώνα.

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 9.1 **1^η Ιστιοδρομία** : Η γραμμή τερματισμού στη βαθμολογική πόρτα στο ΑΓΚΙΣΤΡΙ ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από μπλέ σημαία στη στεριά μετά το λιμενοβραχίονα στους Μύλους και **στο**



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
& ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2023»



δεξί άκρο ποντισμένο κυλινδρικό σημαντήρα κίτρινου χρώματος φέροντος μπλέ σημαία.

- 9.2 **2^η Ιστιοδρομία** : Η γραμμή τερματισμού στην Ν. Επίδαυρο ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από ποντισμένο κυλινδρικό σημαντήρα κίτρινου χρώματος φέροντος μπλέ σημαία και **στο δεξί άκρο** από μπλέ σημαία πλησίον πράσινου φανού στο λιμάνι της Ν. Επιδαύρου. Το κλιμάκιο της Επιτροπής θα βρίσκεται στο Φάρο.
- 9.3 **3^η Ιστιοδρομία** : Η γραμμή τερματισμού στη βαθμολογική πόρτα στο ΑΓΚΙΣΤΡΙ ορίζεται **στο δεξί άκρο** από μπλέ σημαία στη στεριά πριν το λιμενοβραχίονα στους Μύλους και **στο αριστερό άκρο** ποντισμένο κυλινδρικό σημαντήρα κίτρινου χρώματος φέροντος μπλέ σημαία.
- 9.4 **4^η Ιστιοδρομία** : Στην Ναυταθλητική Μαρίνα Καλλιθέας η γραμμή τερματισμού ορίζεται **στο αριστερό άκρο** από μπλέ σημαία στη στεριά και **δεξιά** ποντισμένο κυλινδρικό σημαντήρα κίτρινου χρώματος φέροντος μπλέ σημαία.
- 9.5 Τη νύχτα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός λεύκου χρώματος, αστοχία λειτουργίας του αναλάμποντως φανού δεν αποτελεί αιτία αίτησης αποκατάστασης.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 10.1 Θα ισχύσουν τα οριζόμενα στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing 2021-2024) και στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 10.2 Σκάφος που δεν τηρεί τους περιορισμούς πλού θα χαρακτηρίζεται ως **NSC**.
- 10.3 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή :
- Για ιστιοδρομία **<=21νμ** όπως ορίζουν οι RRS 2021 – 2024
 - Για ιστιοδρομία **>21νμ** 15% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις
- 10.4 Σκάφος που διασχίζει την γραμμή τερματισμού εκτός χρονικού ορίου χαρακτηρίζεται **DNF**.

11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 11.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία υπολογίζονται ως εξής:
Για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC το χρονικό όριο κάθε σκάφους υπολογίζεται από τον τύπο $APH * 2,3 * (\text{Απόσταση Ιστιοδρομίας})$.
- 11.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού για όλα τα σκάφη θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 12.1 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά μέσω του **Ειδικού Εντύπου** που βρίσκεται στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 61.3 των Racing Rules of Sailing.
- 12.2 Όλες οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης θα εκδικασθούν το απόγευμα της Δευτέρας 20 Ιουνίου μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Τα σκάφη που είναι ενδιαφερόμενα μέρη θα ενημερωθούν το συντομότερο δυνατόν για την ακριβή ώρα εκδίκασης των ενστάσεων από τη



**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
& ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2023»**



γραμματεία του αγώνα στα τηλέφωνα που έχουν δώσει στις δηλώσεις συμμετοχής.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 13.1 Για την κλάση PERFORMANCE θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal Long Distance**.
- 13.2 Για τις κλάσεις DH, NS & SPORT θα εφαρμοστεί το **PCS Coastal Long Distance**.
- 13.3 Σε περίπτωση συγχώνευσης των σκαφών σε μια κλάση ως ORC τότε θα εφαρμοστεί το **PCS Coastal Long Distance**.

14. ΚΛΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κλάσεις είναι χωρισμένες όπως περιγράφονται στην Προκήρυξη του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνα έχει δικαίωμα να συγχωνεύσει, αν χρειαστεί, όλα τα σκάφη σε μια κατηγορία με όνομα ORC.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- 15.1 Αρκεί να ολοκληρωθεί μία ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 15.2 Η τελική βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης, σε άθροισμα τεσσάρων ιστιοδρομιών. Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,0.
- 15.3 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα υπολογίζεται ανεξάρτητα από τη γενική βαθμολογία της κλάσης.
- 15.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπει το Παράρτημα A8.2 των RRS
- 15.5 Θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#)

16. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία χαρακτηρίζεται ως RET και είναι υποχρεωμένο να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνα το συντομότερο δυνατόν. **Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου συνεπάγεται, ενδεχόμενα, εκτός των ποινών που μπορεί να επιβάλλει η Επιτροπή Ενστάσεων, και αίτηση ποινής από την αρμόδια Εθνική Αρχή.**

17. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Αλλαγή πληρώματος θα γίνεται δεκτή μόνον εφόσον δηλωθεί στο **ειδικό έγγραφο** που βρίσκεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#), τουλάχιστον δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας εντεταλμένος από την Τεχνική Επιτροπή ελεγκτής μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο. Τα σκάφη υποχρεούνται να είναι έτοιμα προς έλεγχο καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.



19. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Το κυρίως σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα είναι το μηχανοκίνητο ΔΗΩ III και το μηχανοκίνητο ΚΟΟΚΛΑ ΜΟΥ ΤΟΟ. Σε κάθε περίπτωση, το ενεργό σκάφος της Επιτροπής Αγώνα θα φέρει σε ιστό πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Δεν αναγνωρίζονται επίσημα σκάφη υποστήριξης των σκαφών και πληρωμάτων που θα αγωνιστούν.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίμματα στη θάλασσα, και οφείλουν να διαφυλάσσουν με κάθε τρόπο την καθαρότητα της θάλασσας.

22. ΕΠΑΘΛΑ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Στην Επίδαυρο θα γίνει, στις 20:30, απονομή επάθλων στους πρώτους νικητές των κατηγοριών

Η τελετή απονομής όλου του αγώνα θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί από τη γραμματεία του ΝΑΟΕΦΚ.

Όπως τείνει να καθιερωθεί τα τελευταία χρόνια, έτσι και φέτος, στα πλαίσια του αγώνα «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2023» ο ΝΑΟΕΦΚ θα επιδοτήσει με 5 ευρώ ανά άτομο τον λογαριασμό φαγητού και ποτού το βράδυ του Σαββάτου στην ταβέρνα ΜΑΡΙΛΕΝΑ στην Ν. Επίδαυρο. Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να παραλάβουν τα σχετικά κουπόνια το Σάββατο από το επιτροπικό σκάφος «ΔΗΩ», βάσει της επικαιροποιημένης κατάστασης πληρώματος του κάθε σκάφους. Σας ευχόμαστε ΚΑΛΗ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ!

23. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στον αγώνα με αποκλειστικά δική τους ευθύνη. Βλέπετε και Κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα».

Ο διοργανωτής όμιλος, η Επιτροπή Αγώνα και η Επιτροπή Ενστάσεων δε φέρουν καμμία απολύτως ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που ενδεχομένως προκύψουν σε σχέση, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

24. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον την ελάχιστη προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ
& ΦΙΛΙΑΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ 2023»



27. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ
Κατέκος Γιώργος - Προεδρος	Πολυκανδριώτης Βαγγέλης - Πρόεδρος
Κουρμπέτης Κώστας	Κουρής Σταύρος
Καρδαράς Κώστας	
Καρδαρα Δήμητρα	
Γαλάτης Χρήστος	
Αγλούπας Στέλιος	
Γιάννης Μπάμπουρας	

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ



