

# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

## 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διέπεται από τους εξής κανονισμούς :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2022
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2022 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

### 1.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το **επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19**, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

## 2 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING. κανόνας 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή και να είναι ανηρτημένα στο site της ΕΑΘ.
- 2.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει το Σάββατο 03/09/2022, από τις 7:00 έως τις 23:00.
- 2.4 Ο Ν.Ο.Π.Φ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού  
Επιτόνου).

### 3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed.**
- 3.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά, μέσω **email** ή συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική φόρμα [ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ](#), στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Π.Φ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 1 Σεπτεμβρίου 2022** και ώρα 14:00. Ώρες λειτουργίας της γραμματείας τις προηγούμενες ημέρες: 10:00 – 14:00, Τηλέφωνο: 210 9814835, Fax: 210 9825657 Email : [info@nopf.gr](mailto:info@nopf.gr)
- 3.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
- Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
  - Κατάσταση πλήρωματος (με συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας)
  - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2022
  - Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
  - Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά **να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email**, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
  - **Ελαχιστο πλήρωμα 2 άτομα**
- 3.4 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα **20€** και θα πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό τραπεζής της ALPHA BANK.

**ALPHABANK**

**IBAN : GR0501401180118002002008581**

### 4 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

#### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με  $DA \leq 0,230$

#### II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sportboat μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

#### III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνι. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

#### IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους.

**Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

## V. SPORTBOATS

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη χαρακτηρισμένα ως Sportboats. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους

## 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ 01/09/2022	14:00	<b>ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</b>
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 02/09/2022	10:00	<b>ΑΝΑΡΤΗΣΗ &amp; ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ</b>
ΣΑΒΒΑΤΟ 03/09/2022	11:00	<b>ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ</b> : Περίπλους Σημαντήρων Απόστασης περίπου 18ν.μ. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου

## 6 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 6.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ.
- 6.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 6.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται.

## 7 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#).

## 8 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Σαρωνικός Κόλπος.

## 9 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή θα είναι περίπλους σημαντήρων απόστασης περίπου 18 νμ

## 10 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ – ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 10.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021 - 2024
- 10.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC υπολογίζεται από τον τύπο **GRH\*2\*Απόσταση** .
- 10.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να

αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα *PCS Coastal/Long Distance*.

10.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, SPORTBOATS, Non Spinnaker & DH** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα *PCS Coastal/Long Distance*.

## 11 ΕΠΑΘΛΑ

11.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε Κλάσης του Αγώνα και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1<sup>ος</sup> Νικ, 6-9 1<sup>ος</sup>& 2<sup>ος</sup> Νικ, 10+σκάφη 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup> Νικ).

11.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει όπως ορίζουν οι σχετικές διατάξεις περί COVID και σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

## 12 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ο ΝΟΠΦ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Επιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει ότι : «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την Απόφαση, εάν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει έναν αγώνα».

## 13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (N2743 / 99) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

## 14 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## 15 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τη γραμματεία του Ν.Ο.Π.Φ. [10:00 – 14:00], Τηλ.: **210 9814835**, Fax: **210 9825657** Email : [info@nopf.gr](mailto:info@nopf.gr)

ΙΟΥΛΙΟΣ 2022

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ