

CAMPIONATO ITALIANO SOLING



TROFEO BELLANO

CLASSI Meteor, J24, Fun

Bellano, 5-7 maggio 2023

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
WS	World Sailing
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola".

1.3 Le Regole di Classe.

1.4 Per i Soling la regola 42.3(b) è modificata dalla regola C.9.1 del regolamento di classe Soling; come consentito da RRS 86.1 (c), RRS 42.3 (c) è modificata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo

scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. E' consentito il pompaggio delle scotte della randa direttamente dal bozzello della scotta della randa posta sul boma. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

1.5 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.

1.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5318/event?name=trofeo-bellano> di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 06/05/2023.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e dei concorrenti avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5318/event?name=trofeo-bellano>

oppure tramite il QR Code:



Albo Ufficiale dei Comunicati

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte il modulo di iscrizione allegato, con particolare riferimento al numero di telefono e indirizzo email di ogni membro dell'equipaggio: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche delle classi Soling, Meteor, J24 e Fun con Certificato di Stazza in corso di validità. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con la tessera FIV 2023, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità.

Per la classe Soling i concorrenti dovranno essere in regola con l'associazione di classe per l'anno in corso e le imbarcazioni dovranno esporre gli stickers della associazione di Classe 2023.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57349/iscrizioni> entro e non oltre le ore **23.59 del 01/05/2023**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 100,00 (€ 150 per i Soling) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano

IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@velabellano.it, indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Per gli equipaggi stranieri sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> specificando il codice evento 2023-0564.

5.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

7. PROGRAMMA

5 maggio 2023

- Skipper meeting ore **11.00** (solo Soling)
- Segnale di avviso della prima prova Soling ore **13.00**

6 maggio 2023

- Skipper meeting ore **11.00** (tranne Soling)
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

7 maggio 2023

- Regate sulle boe
- Al termine premiazione

7.1 È previsto un massimo di 7 prove per i Soling e 6 per le altre classi, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

7.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata. Per il titolo di Campione Italiano Soling si veda successivo punto 11.4.

7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

7.4 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate nel numero consentito dalle rispettive regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

9. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'allegato B è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

11.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

- 11.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 11.3 Ogni classe avrà una classifica a parte, indipendentemente dal numero di partecipanti.
- 11.4 Il titolo di Campione Italiano della Classe Soling sarà assegnato se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 3 prove valide e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane. Il Titolo sarà assegnato all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile al link <https://www.velabellano.it/site/wp-content/uploads/2023/01/modulo-accredito-allenatori.pdf> e inviandolo via e-mail all'indirizzo info@velabellano.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

16. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni classe.

Per la Classe Soling sarà assegnato al primo equipaggio italiano il titolo di Campione Italiano.

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. OSPITALITÀ

Le imbarcazioni iscritte saranno varate, ospitate ed alate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

IMPORTANTE: Giovedì il circolo NON sarà accessibile con macchine e carrelli fino alle 14.00 causa mercato settimanale. Chi volesse arrivare mercoledì o prima prenda accordi preventivi con la segreteria del CVB.

20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite i seguenti recapiti:

Agenzia immobiliare "Domus Aurea",
Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969
e-mail: domusaurea@domusaurea.biz
web: <https://www.domusaurea.biz/>

Bellano, 8 febbraio 2023

Il Comitato Organizzatore

Si ringraziano:



Il **COMUNE DI BELLANO** per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.



per il sostegno alla squadra Waszp del CVB.



Agenzia immobiliare
Domus Aurea

per l'aiuto nell'alloggio convenzionato per i regatanti.



Negrinautica per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



ALLEGATO A

MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB



ALLEGATO C - AREA DI REGATA

