

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΑΓΩΝΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ
«ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 1»
ΤΕΤΑΡΤΗ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2023

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας ελεγχόμενου στίβου «ΚΥΠΕΛΛΟ ΤΕΤΑΡΤΗΣ 1» θα διεξαχθεί σύμφωνα με :

- α) τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
- β) τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Πίνακα Ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην Μαρίνα της Πάτρας, στο καφέ «PASMAL», ή απο το VHF κανάλι 69 ή απο το σκάφος επιτροπής κατά περίπτωση. Κάθε ανακοίνωση θα συνοδεύεται απο ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.
- 2.2 Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων να ενημερώνονται σχετικά με ανακοινώσεις ή αλλαγές στις Οδηγίες Πλου.

3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ / ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 3.1 Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί την Τετάρτη 14/06/2023 στις 17:30.
- 3.2 Η διαδρομή είναι όρτσα-πρύμα, συνολικής απόστασης 6 ν.μ περίπου με σημαδούρες Νο1 και Νο2 χρώματος κίτρινου. Η θέση πόντισης της σημαδούρας Νο1 θα δοθεί με διόπτευση από την επιτροπή αγώνα πριν από την εκκίνηση.
- 3.3 Διαδρομή : Εκκίνηση – Νο1 – Νο2 – Νο1 – Τερματισμός. Όλα τα σημεία στροφής (κίτρινες σημαδούρες Νο1 και Νο2) τα αφήνουμε αριστερά.

4 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 4.1 Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ σημαίας με πορτοκαλί χρώμα που φέρει την ένδειξη «RC» σε ιστό επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο ένα άκρο και ποντισμένης σημαδούρας χρώματος κίτρινου στο άλλο άκρο. Η φορά εκκίνησης είναι όρτσα.
- 4.2 Η γραμμή της εκκίνησης ανάλογα με τους επικρατούντες ανέμους θα στηθεί είτε στην περιοχή Αγυιά-Μαρίνα είτε στην περιοχή Πλαζ-Καστελόκαμπος, προκειμένου η εκκίνηση να είναι όρτσα. Η γραμμή εκκίνησης δύναται να μεταφερθεί σε άλλο σημείο στην περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες το απαιτούν.
- 4.3 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των RRS της WORLD SAILING (5λεπτο – 4λεπτο – 1λεπτο – Εκκίνηση) και δοθεί συγχρόνως για όλες τις κλάσεις.

- 4.4 Τα οπτικά σήματα υπερισχύουν των ηχητικών. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 60.1.b των RRS 2017-20).
- 4.5 Η τυχόν μετάδοση των σημάτων ή άλλων πληροφοριών μέσω VHF στο κανάλι 69 από την Επιτροπή Αγώνων είναι καθαρά ενημερωτική και τυχόν περίπτωση παράλειψης ή λάθους στη μετάδοση αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 60.1.b των RRS 2017-20). Για κάθε ενδεχόμενο όμως, τα σκάφη οφείλουν να έχουν το VHF ανοικτό στο κανάλι 69 κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού.
- 4.6 Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το προειδοποιητικό σήμα να πλεύσουν κοντά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, και να αναφέρουν στο κανάλι 69 τον αριθμό ιστίου τους ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους. Κάθε σκάφος που δεν ακολουθήσει την παραπάνω διαδικασία μέχρι 5 λεπτά πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστοδρομίας και δεν έχει απογραφεί θα βαθμολογείται ως «μη συμμετέχον» (Did Not Compete, DNC).

5 ΜΕΡΙΚΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 5.1 Μερική ή Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο 29 των RRS WORLD SAILING.

Σε περίπτωση Μερικής Ανάκλησης θα επιδεικνύεται η σημαία «X» του ΔΚΣ με ένα ηχητικό, αμέσως μετά το ηχητικό σήμα της εκκίνησης. Η σημαία θα παραμένει σηκωμένη μέχρις ότου όλα τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη επανορθώσουν. Το χρονικό όριο για την επανόρθωση ορίζεται σε 10 λεπτά από το σήμα της εκκίνησης (τροποποίηση του άρθρου 29.1 των RRS). Όταν ένα σκάφος εκκινήσει σύμφωνα με την περίπτωση (β) του ορισμού της Εκκίνησης, μπορεί να επιστρέψει στην πλευρά πίσω από την γραμμή εκκίνησης για να συμμορφωθεί με την περίπτωση (α) του ορισμού της Εκκίνησης, αλλά εάν δεν το κάνει θα λάβει βαθμολογική ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.3(c), χωρίς ακροαματική διαδικασία. Η ποινή αυτή θα είναι αύξηση 20% στον διορθωμένο χρόνο του σκάφους και τουλάχιστον 2 θέσεις χειρότερη κατάταξη. Η βαθμολογία του θα φέρει συντομογραφία SCP («Έλαβε βαθμολογική Ποινή») και δεν μπορεί να είναι χειρότερη από αυτήν για OCS. Η ποινή αυτή δεν έχει εφαρμογή για άλλες παραβάσεις του κανόνα RRS 28. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 63.1, A4, και A5.
- 5.2 Η Επιτροπή Αγώνων δύναται να αναφέρει μέσω VHF στο κανάλι 69 τους αριθμούς ιστίων των πρόωρα εκκινήσαντων σκαφών. Αποτυχία ή παράλειψη αναφοράς αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 62.1.a των RRS 2017-20).
- 5.3 Σε περίπτωση Γενικής Ανάκλησης θα επιδεικνύεται το Πρώτο Επαναληπτικό (First Substitute) του ΔΚΣ με δύο ηχητικά, αμέσως μετά το ηχητικό σήμα της εκκίνησης. Το προειδοποιητικό σήμα της νέας εκκίνησης θα δίνεται ένα λεπτό μετά την υποστολή του Πρώτου Επαναληπτικού με ένα ηχητικό.

6 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 6.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από τη νοητή ευθεία μεταξύ σημαίας πορτοκαλί με την ένδειξη FINISH σε ιστό πάνω στο σκάφος Επιτροπής

Αγώνα και ποντισμένης σημαδούρας χρώματος κίτρινου. Η φορά τερματισμού είναι αντίθετη από τη φορά εκκίνησης.

- 6.2 Σκάφη που τερματίζουν, οφείλουν να αναφέρουν στην Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 69 το όνομα του σκάφους και τον αριθμό του ιστίου τους. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται, εφόσον είναι δυνατό, με ένα ηχητικό σήμα. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη της επιβεβαίωσης του τερματισμού τους είναι ευθύνη των αγωνιζομένων σκαφών.

7 ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ ΑΓΩΝΑ

- 7.1 Η Επιτροπή Αγώνων, μετά την εκκίνηση, μπορεί να επιβραχύνει τον αγώνα, σύμφωνα με το άρθρο 32 των RRS 2017-20.

8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 8.1 Για παράβαση κανόνα του μέρους 2, ισχύει σύστημα ποινής δύο (2) στροφών 720° και για παράβαση του κανόνα 31 των RRS, ισχύει σύστημα ποινής μιας (1) στροφής 360°

9 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 9.1 Ένα σκάφος που δεν εκκινίσει εντός 20 λεπτών από το σήμα εκκίνησης του αγώνα, θα βαθμολογείται ως μη εκκίνησαν (DNS).
- 9.2 Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι δυόμιση ώρες μετά το σήμα της εκκίνησης.
- 9.3 Κάθε σκάφος που δεν τερματίσει εντός του χρονικού ορίου, θα βαθμολογηθεί ως «μη τερματίσαν» (Did Not Finish, DNF).
- 9.4 Σε περίπτωση επιβράχυνσης, τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως περιγράφονται στην 10.2.

10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ – ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 10.1 Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το Σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας του Παραρτήματος Α των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING και σύμφωνα με το άρθρο 10 της Προκήρυξης. Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Constructed Course. Στον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν "Implied Wind" των σκαφών που συμμετέχουν σε κάθε ιστιοδρομία και κάθε κλάση. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή αγώνα μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα Performance Curve Scoring - Windward/Leeward.
- 10.2 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διορθώσεως χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Αυτό τροποποιεί τον Κανόνα RRS 62.1(a).
- 10.3 Το χρονικό όριο τερματισμών για όλα τα σκάφη καθορίζεται στις 2 ώρες και 30 λεπτά από την εκκίνηση.

11 ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 11.1 Όλες οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών θα πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα (τετράλεπτο προ της εκκίνησης).

11.2 Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιηθούν, το σκάφος θα πρέπει προηγουμένως ή το ταχύτερο δυνατό μετά τη χρήση της μηχανής (το αργότερο μία ώρα μετά τον τερματισμό του), να γνωστοποιήσει το γεγονός στην Επιτροπή Αγώνων, αναφέροντας τις αιτίες χρήσης της μηχανής. Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να αποδεχτεί τη χρήση της μηχανής.

12 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, πρέπει οπωσδήποτε να το αναφέρουν το ταχύτερο δυνατόν στην Επιτροπή Αγώνων μέσω VHF στο κανάλι 69 ή στο τηλέφωνο 6948-527776. Μη αναφορά μπορεί να επιφέρει, κατά την κρίση της Επιτροπής Αγώνων, ποινή ακύρωσης του συγκεκριμένου σκάφους.

13 ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι σχετικοί κανονισμοί, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

14.1 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου.

14.2 Παράβολο ένστασης δεν υπάρχει.

14.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ορίζεται για όλα τα σκάφη σε μία (1) ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

14.4 Η εκδίκαση των ενστάσεων θα γίνει αμέσως μετά.

15 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ – ΚΑΝΑΛΙ VHF

15.1 Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι **69** του VHF και τηλεφωνικά στο 6948527776.

16 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

16.1 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα επιθεώρησης και ελέγχου συμμετεχόντων σκαφών σε οποιοδήποτε σημείο αυτά βρίσκονται κατά το χρονικό διάστημα από 14/06/2023 14:30 έως και 20:30.

16.2 Σε περίπτωση επιθεώρησης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και να τίθεται υπ' όψιν της Επιτροπής αντίγραφο του ισχύοντος Πιστοποιητικού Καταμέτρησης και του Measurement Inventory, όπου αυτό απαιτείται.

17 ΕΠΑΘΛΑ

Θα δοθούν σύμφωνα με την Προκήρυξη.

18 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

18.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη και επαρκή ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

18.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

19 ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

19.1 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Παναγιώτης Καλοκαιρινός

Μέλη: Παναγιώτης Κωνσταντινόπουλος, Χρήστος Στεφανόπουλος

19.2 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Ανδρέας Σάνης

Μέλη: Γεώργιος Δεμάζης
Αλέξανδρος Καπετανγιώργης