

X Trofeo Challenge A. Pini Team Race Classe Optimist 17-19 Maggio 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP/ARB - Comitato delle Proteste/Arbitri
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1(a)</i>).
----	--

Autorità Organizzatrice: su delega della Federazione Italiana Vela, Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario

Località della manifestazione: la regata avrà luogo presso la sede. Della LNI Mandello del Lario sita in via pra magno, 8, 23826 Mandello del Lario (Lc) tel. 0341730355 mail. direzione@lnimandello.it

1. Regole:

1.1 La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel RRS.

1.2 La Normativa FIV 2024 per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

1.3 La Normativa FIV 2024 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate in vigore.

1.4 Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.

1.5 Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.6 Per la manifestazione sarà nominata un Pannello Arbitri/Giuria le cui decisioni saranno inappellabili.

1.7 La RRS 40 è modificata come segue:

"Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o stia sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

7.8 Le IdR prevalgono su qualsiasi punto dell'Appendice "D" o del Bando di Regata che sia in contrasto (modifica delle RRS 86 e 63.7

2. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/>

[8246/event?name=x-trofeo-challenge-a-pini-team-race-optimist](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8246/event?name=x-trofeo-challenge-a-pini-team-race-optimist) , entro le ore 12.00 del 16/05/24.

3. Comunicati

L'AUC sarà solo ONLINE sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8246/event?name=x-trofeo-challenge-a-pini-team-race-optimist>

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20: del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso il giardino antistante la sede sociale.

4. Ammissione, Eleggibilità:

4.1. L'evento è aperto alle squadre della classe Optimist composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Saranno ammesse eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Circolo dopo aver stilato una lista d'attesa. Saranno ammesse anche squadre straniere purché in regola con i documenti richiesti dalla loro autorità federale.

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni: 2009, 2010, 2011, 2012 e 2013. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna tramite il portale federale, inserendo come timoniere il nominativo del capitano e cliccando sul tasto "aggiungi componente" per inserire gli altri componenti.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra all'indirizzo direzione@lnimandello.it.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

4.6. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 01/05/2024

5. Iscrizione

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 350,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 E' richiesto l'inoltro via mail dei seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione, per singolo concorrente o per squadra;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra), per singolo concorrente;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024), per singolo concorrente;

5.3 Riferimenti bancari:

Causale del bonifico: iscrizione trofeo pini, nome circolo

Intestatario Conto: Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario

Banca: Intesa Sanpaolo

IBAN: IT22Q0306909606100000136994

6. Pubblicità [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

8. Formato della Regata:

8.1 Il trofeo si disputerà su tre giorni; sono previsti due semi gironi e successivamente eventuali altri stage formati da gironi gold e silver, semi finali e finali. Il formato della manifestazione potrà subire modifiche in accordo con il capo arbitri, in base alle condizioni meteo. Ogni giorno si svolgerà un coach meeting obbligatorio con la consegna delle pairing list e la comunicazione di eventuali modifiche al programma.

8.2. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno pubblicati ogni giorno all'AUC.

9. Programma.

Giorno	Ora	Evento
16/05/2024	16:00-19:00	Perfezionamento iscrizioni
17/05/2024	10:00 11:00	Coach/Skipper meeting Segnale avviso primo match
18/05/2024	Orario da definire	Esposizione Segnale Avviso primo match
19/05/2024	Orario da definire	Esposizione Segnale Avviso primo match

9.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo, sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.3 Nella giornata del 19 maggio nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00 salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziati.

10. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

9.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido (vedasi punto 5.2).

10.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, in sua mancanza, dal CdR.

10.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti solo dal CT, se presente, in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, in sua mancanza, dal CdR durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT/CdR solo in seguito a rotture o danni previa verifica del danno da parte dello CT o, in sua mancanza, dal CdR.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua (modifica la RRS 40).

11.2. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Mandello del Lario

12.2 Le regate saranno disputate nello specchio acqueo tra Mandello del Lario e Lecco

13. Punteggio:

Come da RRS D3.

14 Mezzi delle persone di supporto [DP][NP]:

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8246/event?name=x-trofeo-challenge-a-pini-team-race-optimist> ed inviandolo alla Segreteria di regata all'indirizzo mail: direzione@inimandello.it **entro il 16 Maggio** dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) di avere a bordo un dispositivo VHF (canale 09) funzionante;
- 4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio. I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

15. Responsabilità Ambientale [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. Dichiarazione di Rischio e Responsabilità

Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

18. Premi.

17.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate. Il Trofeo Antonio Pini verrà consegnato alla squadra prima classificata e dovrà essere restituito a cura dei vincitori entro l'edizione successiva, corredato di targhetta apposta.

17.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

19. Diritti Fotografici e Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 Telecamere e Apparecchiature Elettroniche [DP][NP]

19.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO.

21. Informazioni aggiuntive:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito www.racingrulesofsailing.org