



Circolo della Vela ERIX

con la collaborazione di



Circolo Velico La Spezia



Sezione Velica M.M. La Spezia

O.R.C. - Gran Crociera - Rating FIV Regata (*)

ACT #1

sabato 24 febbraio 2024
domenica 25 febbraio 2024

ACT #2

sabato 2 marzo 2024
domenica 3 marzo 2024

ACT #3

sabato 23 marzo 2024
domenica 24 marzo 2024

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online	IdR Istruzioni di Regata
AO Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore	RRS Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
CdR Comitato di Regata	SR Segreteria di Regata
CdP Comitato delle Proteste	WS World Sailing
CT Comitato Tecnico	CIS Codice internazionale dei segnali

L'AUC è disponibile al link: www.racingrulesofsailing.org/documents/7772/event

Link al sito ufficiale dell'evento www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2024

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- 1.1 L'AO è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'affiliato **Circolo della Vela ERIX** con la collaborazione del **Circolo Velico La Spezia**, del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia** ed il contributo tecnico della **Sezione Velica M.M. della Spezia** e dell'**Asd Forza e Coraggio** delle Grazie.

2. LOCALITA'

- 2.1 La Spezia, specchio acqueo antistante il Golfo della Spezia, Lerici e Porto Venere, isole comprese.



3. PROGRAMMA

3.1 Classi: **ORC – Gran Crociera**

- sabato 24 febbraio 2024 - ore 12.55 segnale di avviso
- domenica 25 febbraio 2024 - ore 11.55 segnale di avviso
- sabato 2 marzo 2024 - ore 12.55 segnale di avviso
- domenica 3 marzo 2024 - ore 11.55 segnale di avviso
- sabato 23 marzo 2024 - ore 12.55 segnale di avviso
- domenica 24 marzo 2024 - ore 11.55 segnale di avviso

La manifestazione sarà disputata con un massimo di tre prove al giorno.

Sono previsti percorsi a bastone e percorsi di crociera meglio definiti sull'AUC.

Il Campionato sarà valido con almeno tre prove validamente disputate.

Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

3.2 Classi: **Regata con Rating FIV** (certificato Full Sails - con libero utilizzo di vele per andature portanti e relativo abbuono- tessera FIV ORDINARIA con certificazione medica valida)

- La manifestazione sarà disputata con un massimo di due prove al giorno ed un minimo di 6 imbarcazioni iscritte. In mancanza del raggiungimento del numero minimo di iscritti, le imbarcazioni con Rating FIV potranno correre le Veleggiate a vele Bianche come da programma disponibile al link (vedi punto 3.3);
- Il Campionato sarà valido con almeno 2 prove validamente disputate.
- Non è previsto il recupero delle prove non disputate.

3.3 **Veleggiata con Rating FIV** che sarà disputata con le NIPAM (Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in mare) vedi Avviso di Veleggiata al link [Veleggiate di Primavera Altura 2024](#))

3.4 Variazioni al programma ed al segnale di avviso saranno pubblicati sull'AUC.

3.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata.

3.6 Per tutte le classi è possibile iscriversi anche ad un singolo fine settimana

3.7 L'AO può rinviare o annullare l'evento o parte di esso in qualsiasi momento. In caso di annullamento di ogni singolo evento (a puro titolo di esempio: per Covid, Allerte Meteo o altro ancora), i concorrenti non avranno diritto a pretendere alcun rimborso né, tanto meno, ad alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

4. PROVE E PERCORSI

Classe	Percorsi principali	Percorsi secondari	Numero MAX delle prove di giornata
O.R.C.	Percorso tecnico su boe	Percorsi Costieri	3 oppure 1+1
Gran Crociera			2 oppure 1+1
Regata con Rating FIV	Percorsi Costieri	nessuno	2

I percorsi e le aree di regata saranno dettagliati sull'AUC online.

Il numero delle prove di giornata sarà definito dal CdR secondo le condizioni metereologiche e non potrà essere motivo di protesta.

5. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate per l'intera durata della manifestazione nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- 5.1 Regolamento WS vigente alla data delle regate comprese le norme integrative FIV;
- 5.2 Normativa Federale per la Vela di Altura 2024;
- 5.3 Regolamento ORC 2024 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- 5.4 Regulation WS 2024 per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4^a categoria con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;



- 5.5 Questo BdR ed eventuali modifiche; Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova pubblicando il relativo comunicato sull'AUC. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a);
- 5.6 Istruzioni di Regata;
- 5.7 "[DP][NP] L'eventuale "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente;
- 5.8 I comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico e del Comitato delle Proteste che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati di seguito AUC online;
- 5.9 In caso di contrasto fra BdR e IdR, saranno sempre queste ultime a prevalere.

6. IMBARCAZIONE

La **RRS 3** cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." **Pertanto:** partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Si precisa infine che, trattandosi di regate di altura, non potrà essere assicurata in mare altra assistenza che quella ordinariamente prevista dell'**Autorità Marittima**.

7. ARMATORE

Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature dell'imbarcazione, o della società proprietaria della stessa, o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno.

8. AMMISSIONE

- 8.1 Le regate sono aperte alle imbarcazioni a vela di altura monoscafo che abbiano una lunghezza fuori tutto (L.O.A.) minimo metri 7.50, dotate di motore ausiliario a bordo, in possesso di certificato di stazza ORC (International o Club) valido per l'anno in corso che dovrà essere stato già emesso al momento dell'iscrizione.
- 8.2 Il certificato prodotto per l'iscrizione non potrà essere modificato fino al termine della manifestazione, salvo modifiche a seguito di controllo di stazza, ove l'imbarcazione non risulti conforme allo stesso. L'eventuale emissione del nuovo certificato da parte dell'UVAI sarà a carico dell'Armatore.
- 8.3 Le imbarcazioni iscritte in Classe O.R.C. saranno raggruppate nelle categorie: "Regata", "Crociera/Regata", "Gran Crociera", come previsto dalla Normativa FIV Vela d'Altura vigente alla data delle regate.
- 8.4 I raggruppamenti O.R.C. saranno un massimo di 2 secondo i seguenti valori di CDL come da Normativa Altura 2024:

Gruppo A	Classe 0: da 16.400 a 13.551
	Classe A: da 13.550 a 11.271
	Classe B: da 11.270 a 9.861
Gruppo B	Classe C: da 9.860 a 9.631
	Classe D: meno di 9.631

- 8.5 Appartengono alla categoria **Gran Crociera** le imbarcazioni con le caratteristiche meglio descritte al link [Regolamenti 2024 - Vele nel Golfo](#)
- 8.6 Le imbarcazioni che non sono in possesso del certificato di stazza O.R.C. potranno correre, nella categoria Regata con Rating FIV con utilizzo del certificato con spi/gennaker (libero utilizzo di una vela per andature portanti e relativo abbuono) richiedendo al proprio circolo il relativo Certificato di Stazza (gratuito).



- 8.7 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con estensione alla partecipazione a regate e massimale minimo pari a € 1.500.000,00 per ogni singola voce, in ogni modo obbligatoria indipendentemente dai cavalli fiscali dell'imbarcazione.
- 8.8 La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo dovranno essere inviati via e-mail all'indirizzo regatespezia@gmail.com (vedi punto 9.2)

9. ISCRIZIONI

- 9.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la pagina web [Regate di Primavera Altura 2024](#)
- 9.2 L'elenco equipaggio, per ogni singolo fine settimana, dovrà essere caricato sul Portale FIV come meglio indicato sull'AUC.
- 9.3 L'iscrizione all'intero campionato dovrà essere effettuata entro e non oltre martedì 14 Febbraio 2024.
- 9.4 Le sole iscrizioni per il 2° e/o 3° fine settimana potranno essere effettuate con le modalità di cui sopra entro il giovedì prima del fine settimana al quale l'imbarcazione intende partecipare.
- 9.5 Le iscrizioni fuori termine saranno accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50% della relativa quota di iscrizione.
- 9.6 La ricevuta della Tassa di Iscrizione e l'eventuale licenza FIV per la pubblicità in corso di validità dovranno essere inviate, al seguente indirizzo regatespezia@gmail.com indicando in oggetto - Iscrizione Regate di Primavera Altura 2024 - Imbarcazione (Nome Imbarcazione), Numero Velico, Classe (ORC/Gran Crociera/regata con Rating FIV (Full Sails). Nella stessa e-mail potrà essere richiesto l'ormeggio gratuito secondo i requisiti riportati al punto 23 Logistica di questo Bando.
- 9.7 La sottoelencata documentazione:
- Certificato di stazza o Certificato attribuzione Rating FIV;
 - Copia Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024;
- dovrà essere caricata ogni fine settimana sul Portale FIV (si consiglia di salvarne copia sul proprio PC).
- 9.8 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione Online sul sito Federvela.coninet.it, avrà compilato il Modulo Integrativo e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 9.9 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva entro giovedì 16 Febbraio 2024, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (in caso di minore), tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare pena l'esclusione dall'evento.
- 9.10 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.
- 9.11 Non saranno accettate iscrizioni pervenute con modalità diverse e documentazione o compilazione parziale e/o incompleta.
- 9.12 Le imbarcazioni che non perfezioneranno l'iscrizione verranno classificate senza udienza DNC in tutte le prove disputate fino al perfezionamento corretto.
- 9.13 Le barche O.R.C. - Gran Crociera iscritte ad un solo week end verranno classificate DNC in tutte le prove delle giornate delle quali non hanno preso parte.

10. QUOTE D'ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione sono fissate nelle seguenti misure:

O.R.C. - Gran Crociera

Lunghezza fuori tutto	Intero Campionato	Campionato quota ridotta (*)	Singolo fine settimana
da 6,51 a 8,45 mt.	€ 260,00	€ 170,00	€ 110,00
da 8,46 mt. a 10,25 mt.	€ 320,00	€ 210,00	€ 130,00
da 10,26 mt. a 12,00 mt.	€ 380,00	€ 250,00	€ 150,00
oltre i 12,01 mt.	€ 440,00	€ 290,00	€ 180,00

Regata con Rating FIV (per quote Veleggiata vedi Avviso di Veleggiata)

Lunghezza fuori tutto	Intero Campionato	Campionato quota ridotta (*)	Singolo fine settimana
da 6,51 a 8,45 mt.	€ 210,00	€ 130,00	€ 80,00
da 8,46 mt. a 10,25 mt.	€ 270,00	€ 170,00	€ 100,00
da 10,26 mt. a 12,00 mt.	€ 330,00	€ 210,00	€ 120,00
oltre i 12,01 mt.	€ 390,00	€ 250,00	€ 140,00

(*) Quota ridotta per iscrizioni e pagamento pervenuti **entro il 9 febbraio 2024**

Il pagamento della quota di iscrizione deve avvenire esclusivamente a mezzo bonifico bancario intestato a **Circolo della Vela ERIX** c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA Iban **IT24M0303210700010000128922** specificando in causale:
Quota iscrizione Regate di Primavera ALTURA 2024 + Nome Imbarcazione + N. Velico

11. NUMERI VELICI

- 12.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 12.2 È obbligatorio che il numero velico sia ben visibile sulla randa [Dp].
- 12.3 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova di ogni singola giornata, dovrà essere richiesto tramite l'apposita procedura disponibile su RRS e approvato dal Comitato di Regata quattro ore prima dell'orario della prima regata in programma.
- 12.4 Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata saranno considerate "DNC" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12. CERTIFICATI DI STAZZA

- 13.1 Gli Armatori, in conformità con quanto disposto dai Regolamenti, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza (O.R.C. - Gran Crociera - RATING FIV Regata) che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.
- 13.2 Nel corso delle regate non potranno essere apportate modifiche di stazza alle imbarcazioni o utilizzate vele non regolarmente stazate.

13. CONTROLLI DI STAZZA

- 14.1 Potranno essere effettuati controlli di stazza e controlli sulle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento previsto dalle norme nazionali in vigore e dai rispettivi regolamenti di Classe dal CT designato.
- 14.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore efficace ed efficiente.



14. TESSERAMENTO FIV

- 14.1 **Tutti i partecipanti** (anche gli equipaggi delle categorie **Rating FIV Regata**) devono essere tesserati alla F.I.V. per l'anno 2024, con **Tessera Ordinaria** regolarmente vidimata nella parte delle prescrizioni sanitarie (visita medica obbligatoria).
- 14.2 I tesserati ad altre MNA (Member National Authorities) dovranno essere in regola con quanto disposto dalle loro Autorità Nazionali.
- 14.3 La lista equipaggio, per ogni singola giornata di regate, dovrà essere inserita/aggiornata tramite la piattaforma CONINET al link che sarà indicato sull'AUC online.

15. ISTRUZIONI DI REGATA

- 15.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sull'**AUC** a partire dalle ore 18.00 di giovedì **22 febbraio 2024**.
- 15.2 Gli armatori o i loro rappresentanti sono invitati al briefing online di inizio regate a partire dalle ore 18.45 di giovedì **22 febbraio 2024**.

16. COMUNICATI AI CONCORRENTI E COMUNICAZIONI

- 16.1 L'**AUC** sarà consultabile **solamente ON-LINE** attraverso la piattaforma www.racingrulesofsailing.org.
- 16.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 16.3 Il canale ufficiale di Regata è il Ch 72 Vhf

17. PUNTEGGIO Classi: O.R.C. – Gran Crociera

- 17.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024.
- 17.2 Le imbarcazioni intenzionate a prendere parte ad OGNI SINGOLA PROVA DI GIORNATA IN PROGRAMMA, dovranno comunicarlo espressamente passando vicino alla Barca Comitato prima del segnale di Avviso, così come dovranno comunicare il ritiro le imbarcazioni che abbandonano la regata.
- 17.3 Sarà applicata la regola A5.3: la regola A5.2 è modificata in modo tale che una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.
- 17.4 **Classe O.R.C. gruppi A e B:** qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4-5-6 prove valide ci sarà uno scarto. Con 7-8-9 prove valide ci saranno 2 scarti. Con 10-11-12 prove valide ci saranno 3 scarti. Dalla 13^a prova valida saranno applicati 4 scarti.
- 17.5 **Classe O.R.C. Gran Crociera:** qualora dovessero essere completate meno di 3 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 3-4-5 prove valide ci sarà uno scarto. Con 6-7-8 prove valide ci saranno 2 scarti. Dalla 9^a prova valida saranno applicati 3 scarti.

18. PUNTEGGIO Classe Rating FIV Regata

- 18.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024 per ogni singola giornata. 1 scarto valido con 4 prove disputate, 2 scarti con 6 prove disputate.

19. PREMI

- 19.1 Saranno proclamati vincitori delle Regate di Primavera Altura 2024 e premiati i primi classificati nelle classifiche finali dei raggruppamenti O.R.C. Gruppo A, O.R.C. Gruppo B e O.R.C. Gran Crociera, con almeno cinque imbarcazioni iscritte.
- 19.2 Ulteriori premi potranno essere attribuiti dal Comitato Organizzatore.



20. PUBBLICITA'

20.1 La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20 - Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

21. RESPONSABILITA'

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

21.2 Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

21.3 Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

21.4 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

22. DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

22.1 Partecipando a questo evento i concorrenti ed i loro ospiti, in mare e a terra, concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23. LOGISTICA

23.1 Le imbarcazioni regolarmente iscritte e stazionanti abitualmente al di fuori del Golfo della Spezia, saranno ospitate gratuitamente (fino ad esaurimento disponibilità) nei porticcioli/marina supporter dell'evento da giovedì 16 febbraio a martedì 28 marzo 2024.

23.2 Per usufruire dell'ormeggio gratuito, le imbarcazioni dovranno partecipare ad almeno l'80% delle giornate di Regata in programma, diversamente saranno applicate le tariffe in vigore nei porticcioli/marina ospitanti.

23.3 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Alberghi/Ristoranti, servizi ed eventi collaterali per atleti ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito ufficiale dell'evento www.velenelgolfo.com/regate-di-primavera-altura-2024



Ente Organizzatore



In collaborazione con



Circolo della Vela ERIX



Federazione Italiana Vela



Circolo Velico La Spezia



Club Nautico M.di Carrara



I.N.I. sezione della Spezia



Yacht Club Parma



Assonela La Spezia



Società Vela La Spezia



A.S.D. Forza e Coraggio



I.N.I. sezione di Lerici



Club Nautico Foce Magra



Sezione Velica M.M. La Spezia



Scuola di Mare S.Teresa

Con il Patrocinio di



Città della Spezia
MEDAGLIA D'ARGENTO AL VELICISMO
MEDAGLIA D'ORO AL VELETO CIVILE



Comune di Lerici



Comune di Porto Venere