

ISTRUZIONI DI REGATA

TAPPA CIRCUITO NAZIONALE J24

Memorial Biagio Manganelli

Salerno, 23 – 24 marzo 2024

Autorità Organizzatrice [AO]

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ha delegato la Lega Navale Italiana sezione di Salerno Piazza della Concordia-Porto Masuccio Salernitano

Tel. +39 089225739 e-mail salerno@leganavale.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
AO	Autorità Organizzatrice	CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata	SR	Segreteria Regata
RRoS	RacingRulesofSailing.org		

[DP]	Indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste e che può essere inferiore alla squalifica
[NP]	Indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una imbarcazione
[SP]	Indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP

1. REGOLAMENTI

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle RRS 2021 – 2024.

1.2 Il Regolamento di Classe J24.

1.3 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2024” è da considerarsi regola.

1.4 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa.

1.5 Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (virtuale) solo online come da punto 3 IdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.

2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 [DP][NP] Prima dell'esposizione del Segnale di Avviso della prima prova di ogni giornata, ciascuna barca dovrà navigare con le mure a dritta nei pressi della poppa della barca del CdR e dovrà eseguire il check-in gridando il suo numero velico e/o numero di prua, se previsto, fino a quando non riceverà dal CdR la conferma dell'avvenuta annotazione del check-in.

2.3 [DP][NP] Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata e dovrà informare anche la SR a mezzo dichiarazione presentata sulla piattaforma RRoS

2.4 [DP][NP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata e con i battelli ufficiali;

2.5 [DP][NP] All'interno dell'area portuale di Salerno è tassativamente vietato navigare a vela.

2.6 I concorrenti sono soggetti alle norme e alle dotazioni di sicurezza conformemente ai regolamenti di cui al punto 1, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF, anche palmare, in grado di comunicare sul canale 72 e anche sul 16.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Tutti i Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati solo on-line sulla piattaforma RRoS – Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8182/event?name=tappa-circuito-nazionale-classe-j24-memorial-biagio-manganelli>

che è l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Sarà onere dei concorrenti prendere visione dei Comunicati pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata on-line sulla piattaforma RRoS dell'evento <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8182/event?name=tappa-circuito-nazionale-classe-j24-memorial-biagio-manganelli>

Albo Ufficiale dei Comunicati come specificato alle IdR punto 3, almeno due ore prima dell'orario previsto del primo Segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà pubblicata prima delle ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato nei pressi della SR presso la base nautica della LNI Salerno.

5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" viene esposta a terra le parole "un minuto" nell'elenco dei segnali sono sostituite da "non meno di 45 minuti", ciò modifica i segnali di regata RRS.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Le regate sono programmate come previsto dal BdR \

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1 La bandiera di classe sarà bianca con il logo della Classe J24.

8. AREA DI REGATA

8.1 La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare antistante il Porto di Salerno, come meglio

precisato dal documento autorizzativo della competente Autorità Marittima.

9. IL PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato "1" indica il percorso, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa con le segnalazioni previste dal Regolamento di Regata WS.

10. BOE

10.1 Le boe di percorso sono le seguenti:

Boa Partenza/3	Cilindrica di colore Giallo
Boa 1 e 2	Cilindriche di colore Giallo
Boa di cambio percorso	Cilindriche di colore Arancione
Boa di arrivo	Stick giallo

11. LA PARTENZA

1. Il segnale di partenza sarà dato 5' dopo l'esposizione del segnale d'avviso
2. La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza.
3. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello ancorato portante un'asta con una bandiera arancione e in questo caso la linea sarà la congiungente tra le aste portanti bandiera arancione.
4. Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS o DNC senza udienza (a modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

12. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO E RIDUZIONE

12.1 Come da RRS 33 e RRS 32.

12.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile.

12.3 In caso di cambio della boa al vento, l'originaria boa 2 non sarà riposizionata e non sarà considerata boa di percorso

12.4 Nel caso in cui alla boa di poppa numero 3 vengano esposte le bandiere "S" su "C" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigersi direttamente all'arrivo.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà la linea congiungente tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo (stick colore giallo) posta a poppa dello stesso.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, comprendente una virata e una abbattuta.

14.2 Una barca che compie una penalità a norma delle RRS 31 e RRS 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, il modulo di auto penalizzazione su RroS, questo modifica la Reg 44.1WS

15. TEMPI LIMITE

Non viene previsto tempo massimo per il primo arrivato; qualsiasi barca che non arrivi entro 15' dal primo sarà classificata, senza udienza, DNF a modifica della regola 35 WS

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CdR o dal CT l'ordine di recarsi in un'area adibita alle ispezioni.

17. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E DEGLI SPETTATORI

17.1 Il battello del Comitato di Regata e quelli ufficiali di assistenza alzeranno il Guidone della LNI Salerno.

18. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

18.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri di prua e le istruzioni per il loro uso.

19. PUNTEGGIO

19.1 La Regata verrà ritenuta valida con il compimento anche di una sola prova classificata.

Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

20. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

20.1 Chi intende protestare deve darne comunicazione al CdR immediatamente all'arrivo, questo modifica la Reg 61.1^a WS

20.2 I moduli di protesta sono disponibili on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma RRoS. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro i tempi limite relativi **esclusivamente online sulla piattaforma RRoS,**

20.3 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno o dall'esposizione dell'ultimo segnale in acqua del CdR quale che sia il più tardivo.

Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.

20.4 I comunicati per le udienze saranno pubblicati online sulla piattaforma RRoS, come specificato alle IdR punto 3 nell'Albo Ufficiale dei Comunicati, appena possibile, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la SR.

20.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile on-line (SR).

21. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

21.1 Le imbarcazioni dovranno avere a bordo un apparato VHF, anche palmare. Il CDR potrà trasmettere anche via radio, sul canale 72 della regata, i segnali. La mancanza di comunicazioni

via radio da parte del CdR non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

21.2 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

22. PREMI

22.1 Come da Bando di Regata.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

23.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (RRS 3).

Il CO, il CdR, il CdP e il CT non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la responsabilità genitoriale. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

24. DISPOSIZIONI PER VARI ED ALAGGI

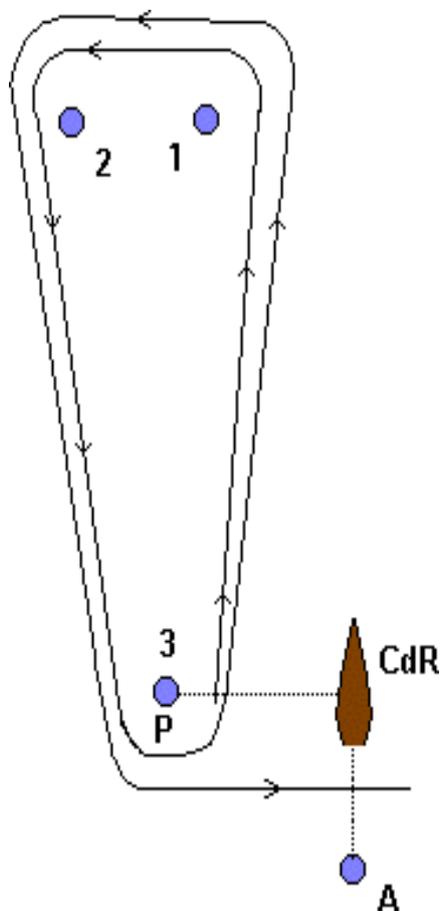
24.1 Le barche devono essere in acqua entro le ore 10:00 del 23/03/2024 agli ormeggi indicati dalla AO.

24.2 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza delle condizioni poste dal CdR [DP].

24.3 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione [DP].

ALLEGATO "1"

Percorso



PERCORSO: Partenza - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Arrivo

Le boe P-1-2-3, devono essere lasciate a sinistra