

DECISION

Request No.: 03

Protest

Event: 2022 Kyushu Int-College Teams Race Number: 2
Hearing Schedule: 2022-09-23 17:20

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 03: 470 - JPN 4597 - 久保 春喜

470 - JPN 4759 - 北方 雄吾

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

この審問要求は調停に適している。

1艇以上の艇が2章や31条の規則に違反している。

調停の結果、艇4759は30%のレース後ペナルティーを受け入れた。艇の署名を写真を撮って添付する。

調停の結果、艇4759は審問の取り下げを要求した。艇の署名を写真を撮って添付する。

アービトレータは審問の取り下げ要求を認めた。アービトレータの署名+日付時間を写真を撮って添付する。

調停記録票 兼 レース後ペナルティー申告書

| | | |
|------|------|-------------|
| クラス | レース | 抗議受付番号 |
| 470 | 2 | 7 |
| 抗議艇 | 被抗議艇 | インシデントの場所と時 |
| 4597 | 4759 | オリーブ |

調停ミーティングの適否

適している=ミーティングを行う。

- 第2章の規則、規則 31
- 規則 44.1 (b) 適用の可能性はない。
- 当事者が出席。インシデント時乗艇していた。

適していない=ミーティングを行わない。

- 第2章の規則、規則 31 以外の規則
- 規則 44.1 (b) 適用の可能性がある。
- その他 (当事者が審問を要求。多数艇が関与。)

調停員の意見

- a. 抗議は無効となるであろう。
- b. いずれの艇にも規則違反はなく、ペナルティーは課されないであろう。
- c. 艇 4759 に規則違反があり、ペナルティーが課されるであろう。

備考 4759 の 10 策に違反

レース後ペナルティーの申告

私は標記インシデントにおいて規則違反を認めレース後ペナルティーを履行します。

艇 4759 署名 北乃 雄臣

私は抗議の取り下げを要求します。

艇 4597 署名 久保 春

調停員はプロテスト委員会に代って取り下げを認める。

調停員 堀原 政則 日時 2022. 9. 23 17:20

IMG_4901-1.jpg 872 KB

FACTS FOUND

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules:

DECISION

Date & Time: 2022-09-23 17:20 JST

艇4759は調停により、第2レースの成績を+30%とするレース後スコアリングペナルティーを受け入れた。
 プロテスト委員会は抗議の取り下げを認めた。

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Masanori Toyohara (JPN)
 Committee Members: