



Presso CIRCOLO VELA ARCO

..

REGATA NAZIONALE 470

RANKING FIV 2024

Arco, 27-30 Aprile

ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni:

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5).

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CR	- Comitato di Regata
CT	- Comitato Tecnico
GI	- Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
RO	- Race Officer

1. REGOLE

- 1.1. La Regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato 410 Circolo vela Arco asd su delega della FIV;
- 1.2. La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata di W.S. (RRS);
- 1.3. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024" della FIV sono da considerarsi *regola*;
- 1.4. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42
- 1.5. Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP][SP]

- 2.1. Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.



- 2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare il modulo di ritiro, disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.
- 2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 2.7. Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 0464/505086
- 2.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta ragionevole formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

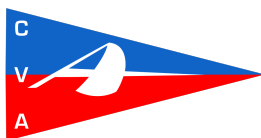
- 4.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7910>
- 4.2. Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc
- 4.3. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area, classe o flotta, il segnale si applica solo a quell'area, classe o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato sul prato barche vicino agli spogliatoi delle femmine.
- 4.5. Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".
- 4.6. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.7. **[DP] [NP]** La Bandiera della Lettera D o della Lettera D con l'identificativo della batteria esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 Minuti dopo l'esposizione della D. [Le barche non devono lasciare il porto prima che venga dato questo segnale]

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 20:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta entro le ore 09:00 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2. A disposizione
- 5.3. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.
- 5.4. Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal RO.

6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1. Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.



7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1. Il numero di prove è fissato in 12 con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.
- 7.2. Le regate inizieranno il 27 aprile e si concluderanno il 30 aprile; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 27 aprile sarà esposto alle ore 13. Per l'ora di partenza delle prove dei giorni successivi sarà esposto un comunicato entro le ore 20,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
- 7.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile
- 7.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con suoni ripetuti almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.5. Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15:00

8 & 9 DISPONIBILI

10 AREE DI REGATA

10.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.

11 PERCORSI

I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, la designazione dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Per segnalare il percorso da compiere il CdR esporrà, entro il Segnale di Avviso, una lavagna con la sigla ed il numero di giri da compiere.

12 BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3, e 4, o i cancelli associate saranno come segue:

Boe1, 2, 3, 4 -	Nuova Boa	Boa di partenza	Boa d'arrivo 5
1 e 2 ROSSA / 3s 3p e 4s 4p PINK			ARANCIO

La boa di cambio percorso, come descritta nelle IdR 10, sarà di colore giallo

12.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR oppure boe gonfiabili.

13. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le bandiere distintive della classe sullo sfondo seguente

Bandiera distintiva della classe	Sfondo
470	Bianco

14 PARTENZA

14.1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa o

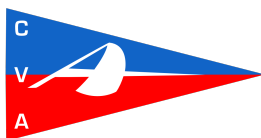
- (a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- (b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

14.2 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

15 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello/boa sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.



Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con la boa originale. Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche prima che esse inizino il lato. Questo modifica la RRS 33.

15.2I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

15.3 Qualora sia posato un cancello e una boa dello stesso è mancante, e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

16 ARRIVO

L'arrivo sarà fra la bandiera blu esposta sul battello Arrivi e la boa n° 5 del colore indicato nel punto IdR 12.1

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per il Campionato sono come segue:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
470	75	25	15	50

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2

18 & 19 & 20 A DISPOSIZIONE

21 CERTIFICATO DI STAZZA VERIFICA SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA) (NP) (DP)(SP)

21.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione;

21.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati;

21.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del C.d.R..

21.4 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.

21.5 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

21,6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza del C.d.R.;

Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione;

21.7 Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)



22 SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO [DP]

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R. e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

23 IMBARCAZIONI UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione e bandiera con guidone Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera Blu e guidone club
Giuria	Bandiera Gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera S Nera
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Gialla con numero lettera S Nera

23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o droni/elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

24 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

24.1 L'Addendum Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

24.2 L'Addendum Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

25 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA [DP] [NP]

25.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

26 PUNTEGGIO

26.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate come da Appendice "A" alle RRS.

26.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

26.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

26.4 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

26.5 [Richieste di correzione per asseriti errori nelle classifiche andranno presentate dai concorrenti mediante l'apposito modulo online, cliccando il simbolo "+" sull'AUC](#)

26.6 Per la Classe 470 Femminile qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica verrà **evidenziata** in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5a (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni.



27 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

27.1 Le richieste di udienza devono essere presentate usando il sistema online disponibile cliccando il simbolo "+" sull'Albo ufficiale. Questo cambia la RRS 61.2, RRS 61.3, RRS 62.2, RRS 66.

27.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

27.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la scuola vela del circolo vela Arco possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

27.4 Avvisi di proteste da parte del CR o GI saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

27.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

27.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

27.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

27.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

27.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

28 COMUNICAZIONI RADIO [DP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

29 TRASH DISPOSAL [DP]

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CR. Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area del porticciolo.

30. ATTRACCHI[DP] [NP]

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

31 RESTRIZIONI DI ALAGGIO [DP] [NP]

Le barche cui sono stati assegnati posti nel porto non dovranno essere alate a terra per nessuna ragione durante la manifestazione, eccetto che a fronte e nel rispetto dei termini di una precedente autorizzazione scritta da parte del PRO.



32. ATTREZZATURE PER L'IMMERSIONE E PISCINE DI PLASTICA [DP] [NP]

Attrezzature per respirare sott'acqua e piscine di plastica o oggetti equivalenti non dovranno essere usati attorno a imbarcazioni a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova in programma e la fine dell'ultima prova della manifestazione.

33 PREMI

Come da Bando di Regata

34 ESONERO DI RESPONSABILITA'

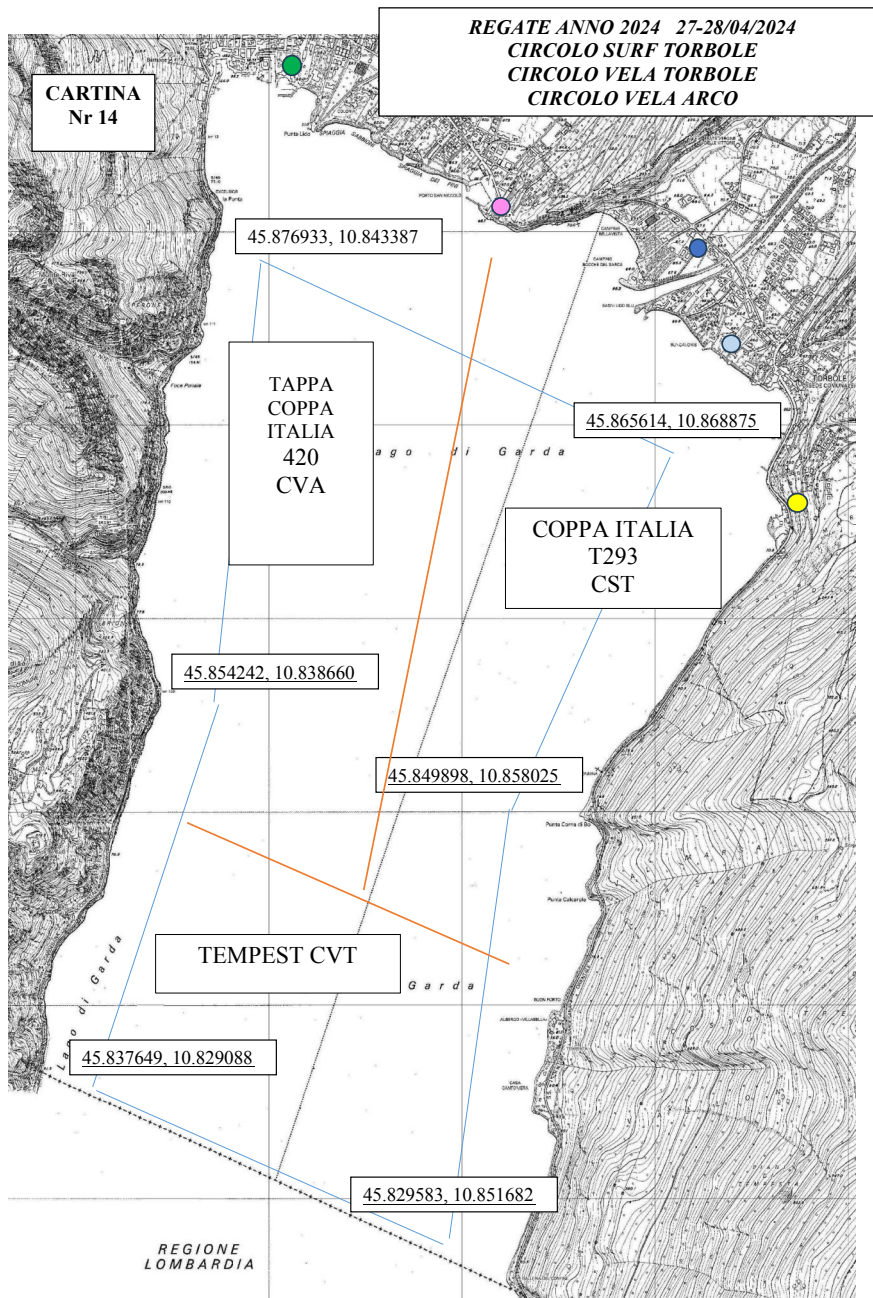
Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

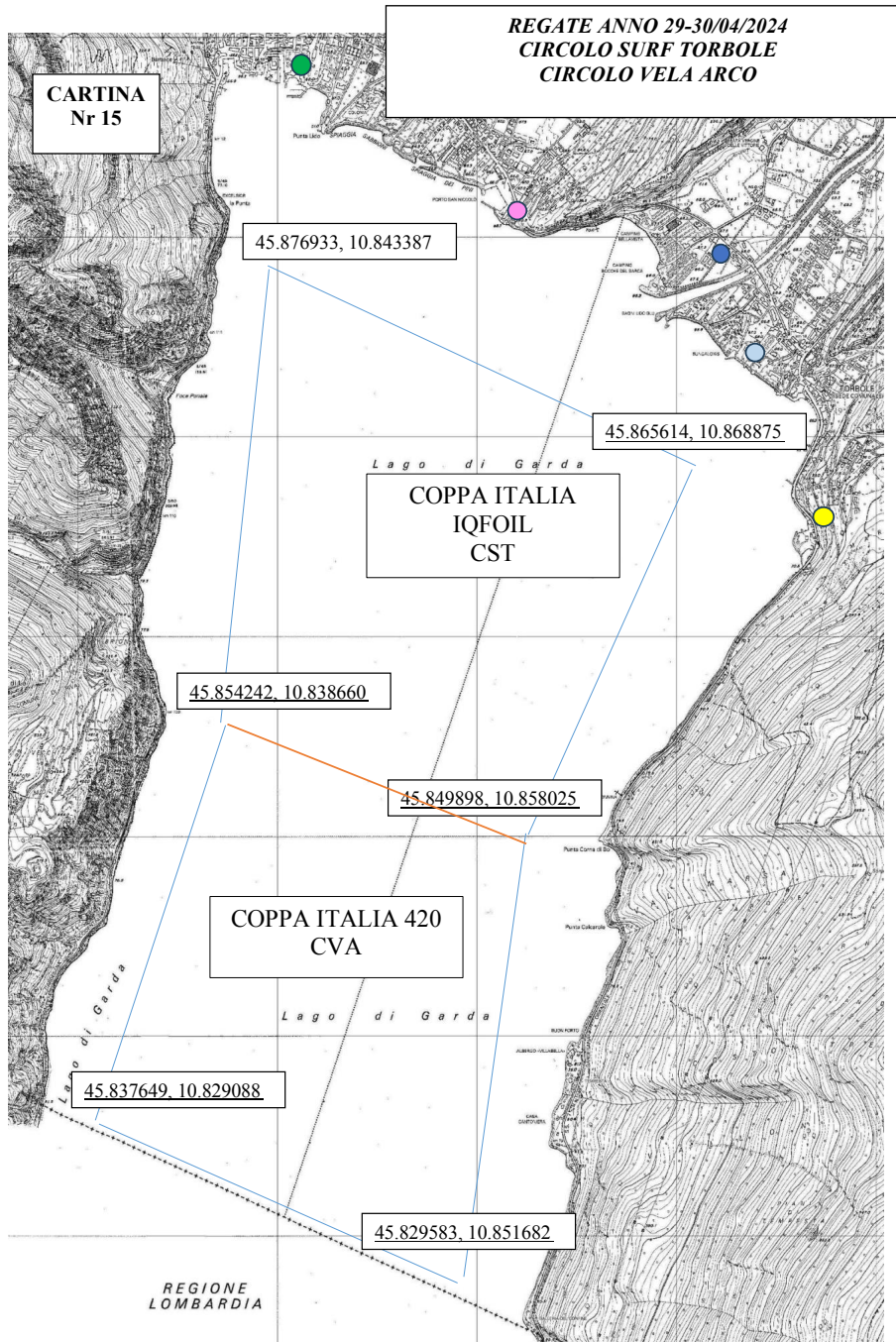
35 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



ADDENDUM A





ADDENDUM B

Persorso :

I

Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O

Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish



ADDENDUM C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dal giorno 27 al 30 Aprile.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà convocherà un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo presso il circolo dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. la data di validità della Polizza assicurativa;
- C. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi e nr velici dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.