

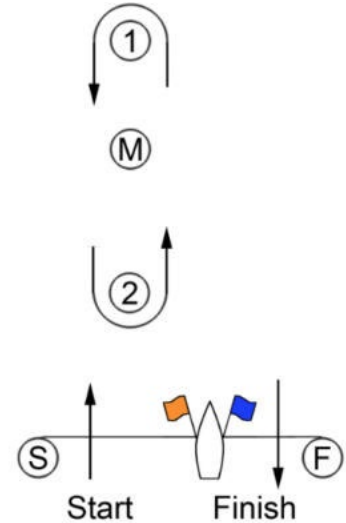
## レース委員会から参加各艇へのインフォメーション

Diners Club NIPPON CUP 2023 オータムシリーズにご参加いただき、ありがとうございます。

本大会では、スキッパーズ・ミーティングの機会がありませんので、本大会に臨むレース委員会のレース運営方針について、本書をもって説明します。

### 1. コース形状、マーク、スタートライン、スタート順について

- 本大会では複数のフリートを同じコースで安全かつ効率よくレースするために模索をしてきましたが、今回はSIに記載の通り、右図のようにします。
- 今回は自走式ブイ (MSB : マーク・セット・ボット) を5台調達し、マーク1、マークM、マーク2、マークSおよびマークFに使用します。(SI【別図】のマーク画像をご参照ください。)
- スタートライン長は、最大フリートのディビジョンA/Bの艇数に合わせた、固定とします。
- スタート順はSI記載の通り以下の順とし、原則として前のクラスのスタート信号と同時に次のクラスの予告信号を発します。ただし、間に時間を置く場合もありますので、予告信号の掲揚を注視してください(その場合、可能な限りVHFで放送します)。



第1 スタート : IRC クラス ディビジョンHP

第2 スタート : U-30 ワンデザインクラス

第3 スタート : Melges20 クラス

第4 スタート : IRC クラス ディビジョンA、ディビジョンB

### 2. コース変更

- コース変更を行う場合は、風上マーク (マーク1、M) の位置を変更することとし、風下マーク/フィニッシュラインの移動は行いません。
- その場合、元の風上マークに替えて新しいマーク (IRCクラスは黄色の円柱形ブイ、U-30、M20はオレンジ色三角形 : スプリングとは逆なので注意) を設置します。
- コース変更の新しいマークを設置した場合、元のマークは可能な限り撤去するよう試みますが、MSBマークは運営船上に引き上げることができないため、撤去ができない場合があります。ご了解ください。

### 3. タイムリミット

- フィニッシュ・ウィンドウは、クラス・ディビジョンごとに25分です。その時間内にフィニッシュできなかった艇は、審問なしにDNFと記録されます。
- 先頭艇のタイムリミット、ターゲットタイムとも設定はしませんが、おおむねレース継続時間40~50分程度となるよう運営に努めます。



#### 4. 風域

- 原則として5ノット未満、25ノット以上の風ではスタートを行いませんが、海況によってはその通りでない場合もあります。
- スタート後にこの風域を超えた場合には、直ちに中止するのではなく、レース委員会の判断としてレースの公正さや、安全性が損なわれると思われる場合を除き、レースを継続する場合があります。

#### 5. その他

- スプリングに引き続きオンライン大会管理システム (RacingRulesOfSailing.org) を使用し、公式掲示板、抗議締切時刻、審問要求の提出、審問スケジュールと判決の掲示、得点照会などはこのシステムのオンライン上で行います。利用ガイドを大会ホームページ <https://hmyc.or.jp/nc2023/> に掲載してありますので、不慣れな方は参照してください。
- レースに参加する艇は、当日参加する最初のレースの一連のスタートのうちの最初の予告信号の15分前までに、艇名・乗員数をレース委員会に告げることにより、チェックインをしなければなりません。今回は次のいずれかの方法でよいこととしています (SI16-1)。
  - ① L旗を掲揚している本部船のスターンをスターボードに見て通過しながら
  - ② L旗を掲揚している本部船の近傍にてVHFで伝える。
- 乗員の変更がある場合は、当日朝8:30までに変更後の乗員登録書をレース本部 (nc\_hayama@hmyc.or.jp) 宛、電子メールで提出しなければなりません (SI17)。

以上、お忘れなきようお願いいたします。

質問がある場合には、オンライン公式掲示板の「オフィシャルへの質問」に記入し、送信してください。回答もオンラインシステムで行います。

以上

2023年10月12日

NIPPON CUP 2023 葉山オータムシリーズ

レース委員長 田中正昭

