

ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΛΑΥΡΙΟΥ 9-10/4/2022

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. Πίνακας Ανακοινώσεων
2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου
3. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους
4. Ιστός για σήματα στην στεριά
5. Αγωνιστικός Σχεδιασμός
6. Σήματα Κλάσης
7. Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών
8. Περιοχή Ιστιοδρομιών
9. Σημεία Στροφής
10. Εκκίνηση
11. Αλλαγή Επόμενου Σημείου
12. Τερματισμός
13. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα
14. Αιτήσεις Ακροάσεων
15. Κανονισμοί Ασφαλείας
16. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης
17. Επιτροπή Αγώνων
18. Επιτροπή Ενστάσεων

1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

- 1.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3712/event>.

2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 1 ώρα πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ναυταθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής.

Τηλέφωνο Επικοινωνίας < 2292069500 & 6974828481 >

Email < info@naol.gr >

- 3.2 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ναυταθλητικού Ομίλου Λαυρεωτικής
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

- 5.1 Τα σκάφη θα αγωνιστούν σε ένα γκρούπ για κάθε κατηγορία

6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

- 6.1 Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	Σημαία Κλάσης	Χρώμα Φόντου
<i>ILCA 4'</i>	<i>ILCA</i>	<i>ΛΕΥΚΟ</i>
<i>OPTIMIST</i>	<i>OPTIMIST</i>	<i>ΛΕΥΚΟ</i>

7 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ημερομηνία	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας
Σάββατο 9/4/2022	12:00
Κυριακή 10/4/2022	11:30

- 7.1 Έχουν προγραμματιστεί **6** ιστιοδρομίες για κάθε κατηγορία (ILCA 4 & OPTIMIST)
- 7.2 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.

- 7.3 Την τελευταία ημέρα της κάθε διοργάνωσης, δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:30.

8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 8.1 Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα είναι στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Ναυταθλητικό Όμιλο Λαυρεωτικής.

9 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Τα σημεία είναι **Κίτρινες Κυλινδρικές** σημαδούρες.
- 9.2 Τα ακόλουθα σημεία είναι σημεία στροφής και πρέπει να αφεθούν αριστερά: βλ. Προσάρτημα Α των Οδηγιών Πλου.
- 9.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και **σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.**
- 9.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων και **σημαδούρα με μπλε σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.**
- 9.5 Τα σημεία αλλαγής θα είναι **Κίτρινη Κυλινδρική σημαδούρα.**

10 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 10.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 10.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν.
- 10.4 Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών.
- 10.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRSΑ5.1 και Α5.2.
- 10.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

11 ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

- 11.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:
- (a) ποντίσει ένα νέο σημείο,
 - (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
 - (c) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.

Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν. Σε περίπτωση αλλαγής του νέου σημείου, θα ποντιστεί το αρχικό σημείο.

12 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 12.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.

13 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

- 13.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 ^ο σκάφος	Target Time
<i>ILCA 4</i>	<i>75 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>45 λεπτά</i>
<i>OPTIMIST</i>	<i>75 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>45 λεπτά</i>

- 13.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία
- 13.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1ο σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους RRS 63.1 και A5.
- 13.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

14 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

- 14.1 Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχή των αγώνων είναι **<60 λεπτά>** μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- 14.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στις γραμματείες των αγώνων ή ηλεκτρονικά στη ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3712/event>.
- 14.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακρόασεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο **<τριάντα (30) λεπτά>** μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακρόασεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και **<τριάντα (30) λεπτά>** πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στην Αίθουσα Συνεδριάσεων ομίλου με τη
- 14.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του RRS42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.
- 14.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά, πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 14.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά. Η επανεξέταση βαθμολογίας του σκάφους θα γίνεται στη γραμματεία του ομίλου.

15 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

Αμέσως μετά την επιστροφή του σκάφους στη στεριά, πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο απόσυρσης στη γραμματεία των αγώνων ή να την υποβάλει ηλεκτρονικά.

- 15.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

16 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 16.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “IJ” ή “J”
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

- 16.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS62.

17 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΑΝΕΖΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ	Πρόεδρος Ε.Α.
ΣΟΦΙΚΙΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Μέλος
ΚΑΤΣΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Μέλος
ΔΡΙΤΣΑ ΕΛΕΝΗ	Μέλος
ΡΑΠΤΗΣ ΝΙΚΟΣ	Μέλος
ΑΪΒΑΖΟΓΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Μέλος
ΠΑΠΑΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Μέλος

18 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

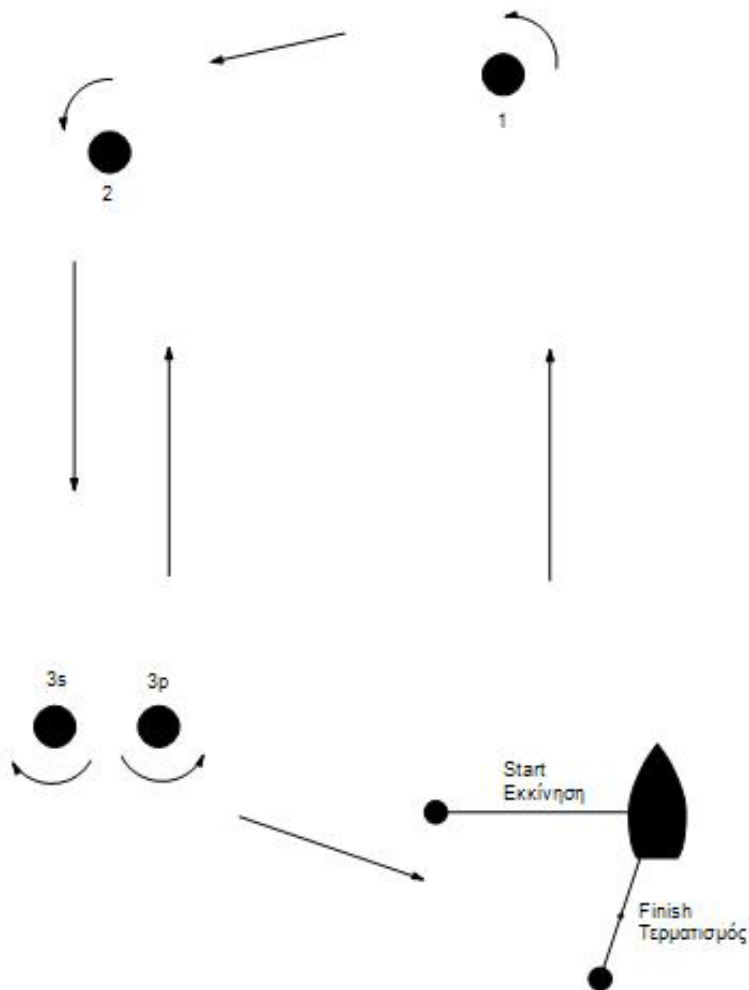
ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ	Πρόεδρος Ε.Ε.
ΛΙΑΓΚΗΣ ΚΩΣΤΑΣ	Μέλος
ΔΑΜΑΣΚΙΝΟΥ ΠΟΠΗ	Μέλος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ILCA 4: Εκκίνηση (Start) – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – Τερματισμός (Finish)
Τα σημεία 1 – 2 – 3p πρέπει να αφεθούν αριστερά

OPTIMIST: Εκκίνηση (Start) – 1 – 2 – 3P – Τερματισμός (Finish)
Τα σημεία 1 – 2 – 3p πρέπει να αφεθούν αριστερά



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ
CHECK IN / CHECK OUT

- B.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (check in / checkout) των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω με αποστολή, με μήνυμα στο group του αγώνα στο Viber, κατάστασης των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν ή συμμετείχαν της ιστιοδρομίας της ημέρας, η οποία θα υπογράφεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα αναφέρονται:
- α) Ο όμιλος στον οποίο ανήκει ο αθλητής
 - β) Το ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας
 - γ) Ο Αριθμός στο πανί του σκάφους.
- B.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο Β.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- B.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο Β.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξή του στην στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.