



TAYK SONBAHAR TROFESİ DENİZ HARP OKULU KUPASI

Yat Yarışı

10 ARALIK 2022

(TAYK SB Trofesi 3.Ayak)

EK AYAK TALİMATI



Official Notice Board

Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5012/event> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır..

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
- 1.2. IRC 2022, Bölüm A,B,C
- 1.3. World Sailing Açık Deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022 - Yarışlar OSR EK-B gereğince yapılacaktır. (GYİ 1.6)
- 1.4. Bu yarış için gün batı saati 1735 (yerel saat) olarak kabul edilecektir.
- 1.5. TYF 2022 Genel Yat Yarış Kuralları,
- 1.6. TAYK 2022 Sonbahar Profesi DHO Kupası Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatı ve varsa diğer ekleri,
- 1.7. Yarış Ofisi, yarışlar öncesinde TAYK Ataköy Ofisi, yarışlar süresince ise Moda Deniz Kulübünde kurulacaktır. (GYİ 1.7)

2. ROTALAR

- 2.1. Ek A da genel çizimleri belirtilmiş aşağıda detayları yazılı olan rotalardan biri uygulanacaktır. GYİ 17.1
- 2.1.(a). **Coğrafi Rotalar**
- 2.1.a.i. **Rota #1 :** START – ATAKÖY DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI (İSKELEDE) – SİVRİADA (İSKELEDE) / YASSIADA (SANCAKTA) adaların arasından – FB SİĞLİK ÇAKARI (degausing) SANCAKTA – FİNİŞ (Moda Deniz Kulübü önlerinde)
- 2.1.a.ii. **Rota #2 :** START – SİVRİADA (SANCAKTA) / YASSIADA (İSKELEDE) adaların arasından - ATAKÖY DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI (SANCAKTA) – FB SİĞLİK ÇAKARI (degausing) SANCAKTA – FİNİŞ (Moda Deniz Kulübü önlerinde)
- 2.1.a.iii. **Rota #3 :** START – SİVRİADA ile YASSIADA adalarının arasından – FB SİĞLİK ÇAKARI (degausing) SANCAKTA – FİNİŞ (Moda Deniz Kulübü önlerinde)
- 2.1.a.iv. Toplam mesafe rota 1 ve 2 için de kabaca 20 nm, rota 3 için yaklaşık 15nm olacaktır.

3. [NP] YARIŞLARIN PROGRAMI

- 3.1. Yarış, 10 Aralık 2022 tarihinde yapılacaktır. GYİ 7.1
- 3.2. Yarış Kurulu, bir yarış gününde **BİR (1) Coğrafi Rotalı yarış** yapılmasına gayret edecektir.
- 3.3. Yarışların tescil edilebilmesi için en az bir (1) yarış yapılması gereklidir.
- 3.4. Bu yarış için "Dümenci Toplantısı" planlanmamıştır. GYİ 14.1.(a)
- 3.5. Yarış günü ilk uyarı işareti zamanı **1100** olacaktır. GYİ 14.1.(b)
- 3.6. Start sıralaması, kayıtların kapanmasını takiben ek talimat ile duyurulacaktır. 14.1.(c)
- 3.7. Saat **1430** dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. 14.1.(d)
- 3.8. Yarış Zaman limiti "gün batımı" olacaktır. Gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir. Gün batımı saatinin geçmiş olmasına rağmen hala parkurda olan bir tekne DNF puanı alacaktır. GYİ 21.1

4. YARIŞ ALANI

- 4.1. Yarış, Moda Koyu, Caddebostan açıkları ile Adalar ve Ataköy parkurunda yapılacaktır.

5. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

- 5.1. Yarışlar IRC ve DESTEK sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.
- 5.2. Bir sınıfın açılabilmesi için en az üç (3) kayıt şartı aranacaktır. Alt divizyonlarda en az tekne şartı yoktur.

6. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 6.1. Yarışlar,
 - 6.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan
 - 6.1.(b). 2022 Yılında edinilmiş ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan,
 - 6.1.(c). Veya 2021 ve 2022 yıllarında IRC ölçü belgesi edinmemiş olup DESTEK SINIFI' nda yarışmayı kabul eden,
 - 6.1.(d). Genel Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
 - 6.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
 - 6.1.(f). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

7. [NP] SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA VE UYARI İŐARETİ

- 7.1. Yarışa katılan tekneler aşağıdaki sınıflar ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.

- 7.1.(a). 2022 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler
 - IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri PEMBE Flama
 - IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası SARI Flama
 - IRC2 : TCC değeri 1.020 ile 1.049 arası YEŞİL Flama
 - IRC3 : TCC değeri 0.966 ile 1.019 arası LACİVERT Flama
 - IRC4 : TCC değeri 0.965 ve altı TURUNCU Flama
- 7.1.(b). Destek Sınıfı BEYAZ Flama

8. KAYIT

8.1. Yarışa katılacak tekneler, EN GEÇ 09 ARALIK 2022, saat 1500 e kadar www.tayk.org.tr den çevrimiçi kayıtlarını yapmış, kayıt ücretlerini ödemiş olmalıdır; Bu tarihten sonra kayıtlar alınmayacaktır. GYİ 12.3.

9. ÜCRETLER

9.1. Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir.

9.2. Ödemeler TAYK İNTERNET SİTESİ / ÖDEMELER (www.tayk.org.tr) sekmesinden ya da aşağıdaki hesabımıza doğrudan yapılabilir.

9.3. Kayıt bedelinin, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Derneğinin aşağıdaki hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.

DENİZBANK KIZILTOPRAK Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01

9.4. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil) aşağıda gösterildiği gibidir;

Sınıf/Divizyon	HER BİR AYAK İÇİN		TOPLAM 3 AYAK İÇİN	
	Standart	TAYK Üye	Standart	TAYK Üye
IRC 0 / 1 ve 2	1.500	1.250	4.000	3.250
IRC 3 ve 4	1.250	1.000	3.250	2.500
Destek	1.250	1.000	3.250	2.500

10. TELSİZ İLETİŞİMİ

10.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.

11. PROTESTO

11.1. Protesto teminatı 750.TL dir. Duruşmadan önce nakit olarak Yarış Sekreterliğine ya da 9.2 maddesinde belirtilen banka hesabına ödenmiş olmalıdır. Banka ödeme dekontunun duruşma öncesi ibraz edilmesi şarttır, aksi takdirde ödeme yapılmamış kabul edilir.

11.2. TYF Genel Yat Yarış Kuralları Md.17.1 e ilave olarak; Protesto vermek niyetinde olan bir tekne, protesto bayrağını teknenin kış istiralyasına, yoksa teknenin iskele tarafında en görünen yerde gösterecek ve finiş hattından geçene kadar açık tutmaya devam edecektir.

12. SORUMLULUK

12.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin yarışa katılma kararı ve yarışa devam etme sorumluluğu sadece kendisine aittir."

12.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

12.3. TAYK Trofesi İlan ve TYF GYY kurallarında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılan her yarışçı ve tekne sahibi ve sorumlu kişisi,

12.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,

12.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,

12.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılacak her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,

12.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

13. BASIN MERKEZİ

13.1. Yarışları takip etmek isteyen basın mensupları en geç 03 Kasım 2022 günü TAYK ne kayıt yaptırmalıdır.

14. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

14.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

15. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

- 15.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 15.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

16. MUHTELİF

- 16.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 16.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Tarih : 27 KASIM 2022 Saat : 1030

www.tayk.org.tr

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5012/event>

YARIŞ ROTALARI

EK – A -

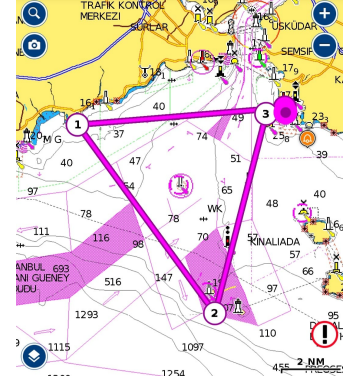
Ataköy Dönüş Şamandırısı (Ataköy Mega Yat Marina Giriş Feneri açığına atılmış şamandıra)

GPS Koordinatları : 40° 58.032' N / 28° 52.591' E

Rota #1 : START – ATAKÖY DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI (İSKELEDE) – SİVRİADA (İSKELEDE) / YASSIADA (SANCAKTA) adalararasından – FB SIĞLIK ÇAKARI (degausing) SANCAKTA – FİNİŞ (Moda Deniz Kulübü önlerinde)

Rota #2 : START – SİVRİADA (SANCAKTA) / YASSIADA (İSKELEDE) adalar arasından - ATAKÖY DÖNÜŞ ŞAMANDIRASI (SANCAKTA) – FB SIĞLIK ÇAKARI (degausing) SANCAKTA – FİNİŞ (Moda Deniz Kulübü önlerinde)

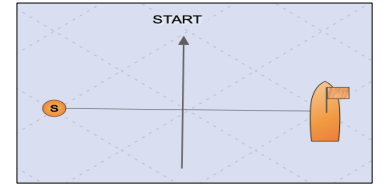
Rota #3 : START – SİVRİADA (SANCAKTA) / YASSIADA (İSKELEDE) adalar arasından – FB SIĞLIK ÇAKARI (degausing) SANCAKTA – FİNİŞ (Moda Deniz Kulübü önlerinde)



* Way-point numaraları fikir vermek amaçlıdır. Rota tanımları metin olarak yazıldığı şekilde olacaktır.

START HATTI

RC Flamasını toka etmiş Yarış Komitesi teknesindeki Turuncu flama çekilmiş gönder ile iskele tarafına atılmış start (pin-end) şamandırısı ya da turuncu flama çekilmiş gönder taşıyan RC flamalı RIB arasında kurulacaktır.



Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandıra kullanabilir. YK bu şamandıranın dönüş sırasında Yeşil flama göstererek sancakta ya da Kırmızı flama göstererek iskelede bırakılacağını, uyarı işaretinden önce bildirecektir

Eğer Bir Rüzgar Üstü Şamandıra varsa;

*YEŞİL Flama Toka / #1 - OFFSET ŞAMANDIRA **SANCAKTA**

*KIRMIZI Flama Toka / #1 - OFFSET ŞAMANDIRA **İSKELEDE**

Coğrafi Rotalı Yarışlarda Alternatif Start Hattı : Şartlar uygun olduğunda Start Hattı: Moda Deniz Kulübü açıklarına atılmış iki şamandıra arasından verilebilir.

Finiş Hattı

Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arası veya mavi bayrak toka edilmiş olan Yarış Komitesi teknesi ile şamandıra arası olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

